

## Comunicado Nº 09

Ourense, 4 de junio de 2017

### MUCHOS CAMBIOS CON UNA GRAN ORGANIZACIÓN (1997-2016)

La quinta y última etapa del Rallye de Ourense, tal y como hemos estimado dividirla a lo largo de estos 49 años, comienza en 1997 con una nueva modificación técnica en los coches que aspiran a la victoria en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, certamen en el cual continúa la prueba organizada por Escudería Ourense hasta la actualidad. La llegada de la categoría Kit Car supone un nuevo desafío para los pilotos y un regalo para los aficionados, siendo Jesús Puras el auténtico dominador desde 1997 a 2000, con cuatro victorias consecutivas (el único que lo ha conseguido, la primera de ellas con el Citroën ZX 16V Kit Car a la que le siguió tres más con el Citroën Xsara Kit Car junto a sus copilotos Carlos del Barrio (1997 y 1998) y Marc Martí (1999 y 2000).

Además de los cambios técnicos, el rallye se iba por primera vez al moderno y funcional recinto de Expourense, donde comenzaría siendo utilizado como parque cerrado para posteriormente ubicar allí la zona de asistencia, una de las mejores y más preparadas en cuanto a servicios y operatividad de todo el Nacional de Asfalto. La prueba regresaba años más tarde al centro de la ciudad, con diversos emplazamientos para el parque cerrado como la Plaza Mayor, la Avenida de Pontevedra o el retorno al Parque de San Lázaro.

En el plano deportivo, los WRC ganaban las ediciones de 2001 y 2002 con Salvador Cañellas-Alberto Sanchís (Seat Córdoba WRC) y de nuevo Jesús Puras-Carlos del Barrio (Citroën Xsara WRC). Otra modificación apartaba momentáneamente a los WRC del Nacional comenzando la de los S1600, aunque Miguel Fuster y José Vicente Medina vencían en 2003 con un híbrido de Citroën Saxo entre un Kit Car y un S1600 en la edición más igualada de la historia, pues empataban con el mismo tiempo con Jesús Puras-Ezequiel Nazábal (Renault Clio S1600), resolviéndose la primera plaza por el mejor registro de los ganadores en el primer tramo. La era S1600 ofrecía tres victorias de los Renault Clio S1600 de Alberto Hevia-Alberto Iglesias, en 2004 y 2005, y de Miguel Fuster-José Vicente Medina en 2006, quienes repetían en 2007 con un Fiat Grande Punto Abarth S2000, año en el cual entraban en escena los GT con el Porsche 911 GT3 como principal reclamo.

Los S2000 se irían alternando con los GT, venciendo en 2008 Luis Monzón-José Carlos Déniz (Peugeot 207 S2000) y en 2009 Sergio Vallejo-Diego Vallejo (Porsche 911 GT3), en la primera y única victoria de los de Meira, siempre muy vinculados a Escudería Ourense. Xevi Pons y Álex Haro se imponían en 2010 con el Ford Fiesta S2000, siguiendo en 2011 y 2012 con dos triunfos más de Miguel Fuster-Ignacio Aviñó (Porsche 911 GT3) para repetir en 2014 con un Ford Fiesta R5 junto a Borja Rozada mientras en 2013 son Luis Monzón-José Carlos Déniz los ganadores, pero ahora con un Mini John Cooper Works WRC. Los últimos triunfos de Iván Ares-Álvaro Bañobre (Porsche 911 GT3) en 2015 y Cristian García-Rebeca Liso el año pasado con el Mitsubishi Lancer Evo X R4 completan la historia de un rallye que ha sido elegido como el mejor del Nacional de Asfalto en 2010, 2011, 2015 y 2016, por lo cual este año tendrá coeficiente 1,2.

*El equipo de relaciones con la prensa*