



Comunicado Nº 07

Ourense, 2 de junio de 2017

REGRESO AL CAMPEONATO DE ESPAÑA (1989-1996)

Conseguida por fin y tras seis años aguardando por ella la ansiada incorporación de nuevo al Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, el Rallye de Ourense regresa en 1989 con un recorrido muy renovado y un planteamiento diferente con tres pasadas a la mayoría de tramos propuestos. Sin embargo, un incidente en la última especial, cuando el coche nº 1 de Jesús Puras alcanzaba al coche 0 que conducía a Antonio Colemán provocaba una reclamación del concursante del piloto cántabro, por lo que la victoria que había conseguido Josep Bassas quedaría pendiente de resolución. Finalmente se resolvía anular ese último tramo, dando por ganador a Jesús Puras, que comienza a gestar la leyenda en la que se convertirá con el paso de los años.

El incidente no afecta a la continuidad del rallye en el Nacional, cuyo mayor cambio se produce con la implantación durante varios años de los coches de los grupos A y N, que tan buenas sensaciones dejaron entre los aficionados. En la edición de 1990 se decidía apostar por una zona de la provincia de Ourense que va a dejar huella hasta la actualidad como es la Ribeira Sacra. El tramo del Cañón do Sil sorprende a los participantes por su belleza y espectacularidad, aunque una parte ya se había realizado en sentido contrario en 1974 con una versión muy corta, convirtiéndose así en uno de los símbolos de la prueba. Josep Bassas se resarcía de lo sucedido el año anterior y ganaba en 1990 mientras el uruguayo Gustavo Trelles lo hacía en 1991 y Jesús Puras repetía en 1992, siendo esta la última vez que veíamos en acción a los grupo A de tracción total, en especial los Lancia Delta Integrale con los que vencían en estas dos últimas ediciones.

Desde 1993 se pasaría a competir con los grupo A de tracción delantera, registrando los triunfos de José María Bardolet en dos ocasiones consecutivas (1993 y 1994), a los que le seguían los de Borja Moratal (1995) y Luis Climent (1996), teniendo estas dos últimas ediciones cambios importantes en el recorrido, al desplazar una de las secciones a la Baixa Limia con tramos sumamente bonitos, tanto para los pilotos como para el público, lo que arrastra a miles de aficionados hacia Bande, Lobios, Muiños o Entrimo, recordando aquellos años 80 del siglo pasado, cuando la carretera que va hacia Portugal se colapsaba de coches intentando seguir el rallye.

El equipo de relaciones con la prensa