



Comunicado Nº 03

Ourense, 30 de mayo de 2017

UNA FRUCTÍFERA PRIMERA ETAPA (1967-1971)

El Rallye de Ourense nacía el 1 de julio de 1967, fruto del acuerdo al que llegaba Estanislao Reverter Sequeiros con Manuel Rego Nieto, recientemente fallecido a la edad de 85 años y que por aquel entonces era el responsable de la Comisión de Fiestas de Ourense. De hecho, a lo largo de estas 49 ediciones, siempre se ha tratado de incluir o aproximar el rallye a los festejos del Corpus, por lo que ha ido entrando y saliendo del programa de los mismos.

Esta primera edición ya fue puntuable para el Campeonato de España de Rallyes, que además se creaba ese mismo año por primera vez, pues desde 1956 hasta 1966 se denominó Campeonato de España de Automovilismo, combinando rallyes, pruebas de montaña y pruebas en circuito. La Plaza Mayor de Ourense acogía el parque cerrado con una fenomenal participación, pues Estanislao Reverter tenía muchos amigos por todo el territorio nacional e incluso en el extranjero, fruto de sus participaciones y de su admirable compañerismo con todos sus rivales, lo que le llevó a no participar nunca en el rallye que creó, para no resultar favorecido debido al conocimiento que tenía del recorrido.

La primera etapa del entonces denominado Rallye de Ourense podemos encuadrarla hasta 1971, con cinco ediciones consecutivas incluido en el calendario del Nacional de Rallyes, pues en 1972 sería el único año en el que no se celebraría la prueba hasta 2017. Esas cinco ediciones estuvieron marcadas por la dureza de los recorridos propuestos por Escudería Ourense, lo que hacía que fuese más una carrera de resistencia que de velocidad pura, con algunos tramos sobre tierra, aunque la mayoría se disputasen sobre asfalto, de inusitada dureza.

Bernard Tramont y Ricardo Muñoz inauguraban el palmarés en 1967 con el Renault Alpine 1300, siendo esa misma temporada campeones de España de rallyes. En esta primera edición destacó la participación de César Torres, quinto clasificado con un BMC Cooper S, quien además ese mismo año creaba el Rallye de Portugal, que en 2017 también cumplió 50 años y 51 ediciones, ya que nunca dejó de celebrarse.

Los Porsche 911 iban a ser los protagonistas de las cuatro ediciones siguientes, con victorias para Eladio Doncel-Carlos Llagostera con un 911 S en 1968, José María Palomo-Ramón Serra con un 911 R en 1969 y donde los ourensanos José Pavón-Roberto Tejelo conseguían su primer gran resultado con la segunda plaza en el Porsche 911 R de Reverter y Escudería Ourense. Alberto Ruiz-Giménez y Rafael Castañeda y Eladio Doncel-Juan Conde, ambos con un 911 S, completan el palmarés de 1970 y 1971, antes de interrumpir el rallye por primera y única vez en 1972 debido a un desacuerdo con las autoridades de Tráfico en la provincia, lo que incluso llevó a no organizar el Rallye San Martín, que había nacido en 1969. Es reseñable también que José Pavón era el mejor piloto ourensano de la época aunque, con el paso del tiempo, son muchos los que afirman que ha sido el más destacado de la historia del automovilismo ourensano. El accidente bajando el tramo del Rodicio en 1970 con el Porsche 911 R junto a su copiloto Antonio Vázquez marcó lo que sería el nacimiento del "Alpinche" (carrocería de **Alpine** y mecánica de **Porsche**), si bien inicialmente se le había bautizado con el acrónimo "Realpor" (**Renault-Alpine-Porsche**).



Al año siguiente, en 1971, José Pavón ya estaba en la esfera de FASA Renault, marca para la que acabaría siendo piloto oficial en 1972, por lo que hasta el momento es el único piloto ourensano bajo tal condición. En ese mismo 1971 destacó su cuarta plaza junto a su copiloto "Francis" con un Renault 8 TS.

En próximos comunicados iremos haciendo un repaso de las ediciones que restan.

El equipo de relaciones con la prensa