



Comunicado Nº 05

Ourense, 31 de mayo de 2018

Presentado el 51 Rallye de Ourense – Ourense Termal

Esta mañana se ha presentado en el Puente Romano de Ourense la 51 edición del Rallye de Ourense – Ourense Termal por lo que, continuando la tradición de los últimos años, lo ha hecho desde uno de los lugares más emblemáticos de la ciudad gallega. La prueba, puntuable por 45.^a vez para el Campeonato de España de Rallyes sobre Asfalto, de las cuales las 30 últimas han sido consecutivas, será la quinta de esta temporada tras la celebración del Cocido en Lalín, Sierra Morena en Córdoba y las dos citas insulares, Islas Canarias en Gran Canaria y Villa de Adeje en Tenerife.

Comenzaba el acto **Julio Bouzo**, presidente de Escudería Ourense, quien agradecía la presencia de José Luis Outeiriño, presidente de honor del diario La Región y que además fue uno de los fundadores de Escudería Ourense. A continuación intervinieron por este orden las siguientes autoridades:

Mario Guede, concejal de deportes de Concello de Ourense, que también representaba al alcalde de la ciudad, Jesús Vázquez, que se encontraba de viaje. En su breve alocución dijo que *“Ourense es una ciudad dinámica por lo que el rallye necesita de la ayuda de todos para continuar cumpliendo años”*.

Marta Míguez, secretaria xeral para o Deporte de la Xunta de Galicia, que recordó *“el recorrido exigente del Rallye de Ourense – Ourense Termal y agradeció el esfuerzo de toda las personas implicadas en la organización, desde voluntarios a comité organizador, patrocinadores, organismos públicos, etc.”*.

Roberto Castro, subdelegado del Gobierno en Ourense, que incidió en *“la seguridad de la prueba”*.

Manuel Baltar, presidente de la Deputación de Ourense, quien quiso rendir *“un homenaje a todos aquellos que han hecho posible las 50 ediciones anteriores en un evento deportivo que afianza la marca OURENSE más allá de nuestras fronteras”*.

Manuel Aviño, presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, que hizo hincapié en las novedades de esta temporada como *“el tramo de calificación o la zona lúdica así como la presencia en Ourense de la BKR2 o la Beca Junior U25 incluida en la Copa Suzuki Swift. También recalcó el aspecto de la seguridad, que es fundamental para el buen desarrollo del rallye, destacando asimismo la gran presencia que tiene Galicia en el ámbito nacional, ya que en 2017 se celebraron en nuestra comunidad autónoma nueve pruebas puntuables para campeonatos de España con un total aproximado de 600 inscritos”*.

Además, estuvieron presentes en el acto, entre otros, **Iván Corral** como presidente de la Federación Galega de Automovilismo y **Rosa Dorado**, secretaria xeral de la delegación territorial de la Xunta de Galicia. Julio Bouzo finalizaba el mismo con un recuerdo a la familia de Gonzalo Belay Jiménez, fotógrafo ourensano que fallecía semanas atrás y que en los últimos años fue un importante colaborador de la prueba.

En lo que respecta a lo que será la prueba en sí, se ha reducido su recorrido con respecto al año pasado en número de kilómetros cronometrados, pero aún así el 51 Rallye de Ourense – Ourense Termal mantiene la esencia que lo ha caracterizado durante toda su historia con tramos duros, exigentes y de indudable belleza, manteniendo casi todos ese asfalto gastado y rugoso, tan diferente a lo que acostumbramos a ver en la actualidad.

También, por segundo año consecutivo, el rallye se disputará en dos jornadas, comenzando el viernes por la tarde desde el Jardín del Posío, que repite emplazamiento por segunda vez como parque cerrado, para a continuación realizar dos veces los tramos de A Peroxa y Toén-Castrelo. El sábado se harán en dos ocasiones Esgos -la primera pasada será el TC-Plus que otorga puntos adicionales a los tres primeros clasificados-, Cañón do Sil y Melias.

Otro de los cambios con respecto a la edición anterior es el regreso de la zona de asistencia al recinto ferial Expourense, lo que también conlleva que el tramo de test retorne a Castro de Beiro y que, además, ejercerá como tramo de calificación para los ocho pilotos prioritarios, que según el tiempo marcado podrán elegir su orden de salida en la primera etapa, pues en la segunda se hará ya según la clasificación provisional al final del primer día.



Foto Alberte Paz