

Reglamento Particular

ourense
capital termal

Concello de OURENSE
concellería de deportes

DEPUTACION OURENSE

2009

19, 20 y 21 de junio

JM LABORATORIOS
NUPEL[®] ASOCIADOS

caixanova



42 Rally de OURENSE

FORO Antonio Calvo de AUTOMOVILISMO

MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER

CAPITAL TERMAL DE GALICIA

www.rallyeourense.com

XUNTA DE GALICIA
SECRETARIA XERAL
PARA O DEPORTE

CLIO R3
WEST EUROPEAN TROPHÉE

RACC
Automóvil Club

Expourense

COREN

DEPORTE GALEGO

inorde

telemiño

La Región
DIARIO OFICIAL

CARLOS RADIO
Ourense
SER

INDICE

• PROGRAMA

o Programa-Horario	Página 2
o Tablón Oficial de Avisos	Página 4
o Secretaría Permanente del Rally	Página 4
o Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 4
o Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 5

• MODALIDADES GENERALES

o Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 9
o Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 9
o Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 9
o Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 10
o Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 10
o Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 12
o Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página 13
o Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 15

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

o 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 16
o 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página 17
o 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página 18
o 4 – SISTEMA GPS	Página 19
o 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 20
o 6 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 21

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
21-04-09	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
19-05-09	09:00	Publicación Road-Book	Secretaría del Rallye
10-06-09	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
13-06-09	12:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
17-06-09	09:00 a 13:00	Entrega de documentaciones Entrega de GPS de Reconocimientos	Expourense
	14:00	Distribución de los Cuadernos Oficiales de Notas	Oficina Permanente
	15:00 a 22:00	Reconocimientos, 1ª jornada (Según programa)	Ver Programa, Pág. 16
	20:00	Cierre inscripciones Shakedown	Oficina Permanente
18-06-09	09:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias	Oficina Permanente
	09:00 a 12:00	Verificaciones administrativas (obligatorias a equipos inscritos al Shakedown)	Oficina Permanente
	10:00 a 18:00	Reconocimientos, 2ª jornada (Según programa)	Ver Programa, Pág. 16
	10:00 a 22:00	Entrada de Asistencias al Parque	Parque de Asistencia
	12:00 a 22:00	Verificaciones administrativas (opcionales a equipos no inscritos al Shakedown)	Oficina Permanente
	19:00 a 23:00	Recogida de GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
19-06-09		Montaje GPS oficiales a equipos inscritos en el Shakedown	Parque de Asistencia Expourense
	08:00 a 11:00	Verificaciones Técnicas a equipos inscritos en el Shakedown	Parque de Asistencia Expourense
	08:00 a 14:00	Acreditación de Asistencias	Oficina Permanente
	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias al Parque	Parque de Asistencia
	10:00 a 10:30	Shakedown (Equipos prioritarios)	Toén-Alongos
	10:30 a 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)	Toén-Alongos
	14:45 a 17:45	Montaje GPS oficiales al resto de equipos inscritos	Parque de Asistencia Expourense
	15:00 a 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Parque de Asistencia Expourense
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos
	19:30	Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida	Parque Cerrado Plaza Bispo Cesáreo
	20:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	20:30	Ceremonia de Salida	Plaza Mayor de Ourense



Fecha	Horario	Acto	Lugar
20-06-09	De 07:45 en adelante	Revisión cascos y vestimenta ignífuga y entrega Carnets de Control (Cada participante deberá presentarse 15' antes de su hora teórica de salida)	CH. 0 Parque de Asistencia Expourense
	08:00	Salida 1ª Sección	Parque de Asistencia
	10:40	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 15'	Expourense
	10:55	Salida 2ª Sección - Asistencia 'A'	Expourense
	13:55	Llegada 2ª Sección - Reagrupamiento 60'	Expourense
	14:55	Salida 3ª Sección - Asistencia 'B'	Expourense
	18:28	Llegada 3ª Sección - Reagrupamiento 15'	Expourense
	18:43	Salida 4ª Sección - Asistencia 'C'	Expourense
	21:55 a 23:30	Asistencia 'D' - Desmontaje GPS	Expourense
	22:14	Llegada 1º participante – Fin del Rallye	Plaza Mayor Ourense
	22:35	Entrega de Trofeos	Podium
	23:00	Verificaciones finales	SEAT - Copersa
	24:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	24:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
21-06-09	00:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día **21-04-2009** hasta el **14-06-2009**, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día **15-06-2009** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día **21-04-2009** hasta el **14-06-2009**, en horario de **10:00 a 20:00** horas, en la sede de Escudería Ourense:

Organizador: ESCUDERIA OURENSE
Dirección: Parque de San Lázaro, 12-5º derecha
Localidad: 32003 - OURENSE
Teléfono: 988.236.312
Fax: 988.236.312
E-mail: rourense@bme.es
Web: www.rallyeourense.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día **15-06-2009**, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: Recinto Ferial EXPOURENSE
Dirección: Finca Sevilla, s/n
Localidad: 32003 - OURENSE
Teléfono: 988.236.312
Fax: 988.236.312
E-mail: rourense@bme.es
Web: www.rallyeourense.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 13:00 horas
Tardes: de 16:00 a 20:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes	19 de junio de 2009, a las 16:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado	20 de junio de 2009, a las 24:00 h.	Oficina Permanente



El **42 Rallye de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2009, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 42 Rallye de Ourense, que se celebrará los días 19 y 20 de Junio de 2009.

Nº de Visado RFE de A:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente:

D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RÚA ROMAN

Vocales:

D. Julio BOUZO COUCEIRO

D. Jorge Santiago CACHALDORA SEOANE

D. Angel Luis ENRIQUEZ OCAMPO

D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRÍGUEZ

D. Alejandro FRAGA PARADELA

D. José Manuel LOPEZ CANAL

D. Manuel PÉREZ CANABAL

D. Santiago REVERTER GIL

D. José Francisco SAMPAYO MÉNDEZ

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Germán MORALES HERNÁNDEZ

Lic.

D. David SANTACREU

Lic.

D. Francesc JUNOY DOMENECH

Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRÍGUEZ

Lic.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Carlos Alberto LORENZO TAMARGO

Lic.

D. José Víctor RODRIGUEZ SUAREZ

Lic.

D. José Manuel LOPEZ CANAL

Lic.

OBSERVADOR RFE de A:

D. Jordi PARRO VIDAL

Lic.

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE

Lic.

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ Lic.

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Luis BROTONS FRANCÉS Lic.
Adjunto: D. Antonio SUAREZ SERANTES Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Luis RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ Lic.
Adjunto: D. Angel Luis ENRIQUEZ OCAMPO Lic.
Helicóptero: D. Roberto FIGUEIREDO LOPEZ Lic.
Caravana: D. Marc BLAZQUEZ i ROURA Lic.
D. Salvador BELZUNCES RICO Lic.
D. Vicente CABANES CATALÁ Lic.
D. Alberto RODRIGUEZ FERNÁNDEZ Lic.
D. Alejandro FRAGA PARADELA Lic.
D. Pablo SAIZ DIEZ Lic.
D. Manuel GARCIA LORENZO Lic.
D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RUA ROMÁN Lic.
D. José VARELA LOSADA Lic.
D. Fernando ARMESTO MONTILLA Lic.
D. Héctor COSTA DOMINGUEZ Lic.
D. Manuel CID PATEIRO Lic.
D. Javier PROL PRIETO Lic.
D. Alberto ATANES GONZALEZ Lic.
D. Saturnino YAÑEZ PEREZ Lic.
D. Pablo NIETO ABAD Lic.
D. Jorge CANAL MONTES Lic.
D. Wenceslao DE ROBLES Lic.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Juan Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ Lic.
D. Javier FEIJÓO LÓPEZ Lic.
D. José FERNÁNDEZ MALVAR Lic.
D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ Lic.
D. Raúl IGLESIAS LOPEZ Lic.
D. José M. RODRIGUEZ FERNÁNDEZ Lic.
D. José Antonio FERNANDEZ SANMAMED Lic.
D. Manuel PRADA BANDE Lic.
D. José Mariano PEREZ DOMINGUEZ Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D^a María Luisa ARIAS CONDE Lic.
D. Fernando MOURIÑO SÍO Lic.
D. Enrique MATTES Lic.



COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

D. Francisco Javier CABANELAS DOMINGUEZ Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Santiago REVERTER GIL

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. José Magín HERNANDEZ VILLARINO Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Angel ZARAGOZA AREN Lic.

D. José Francisco SAMPAYO MÉNDEZ Lic.

RESPONSABLES DE RECONOCIMIENTOS:

D. Manuel PEREZ CANABAL Lic.

D. José LUGILDE ALVAREZ Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Luis REVERTER GIL Lic.

D. Javier GARCÍA ALVAREZ Lic.

D. Javier COFAN SABAS Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Manuel PEREZ CANABAL Lic.

CRONOMETRADORES:

D. Enrique MUGÜERZA MOURIÑO Lic.

D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ Lic.

D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ Lic.

D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ Lic.

D. Juan Carlos PEREZ GONZALEZ Lic.

D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ Lic.

D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic.

D. David MAYORGAS VILLAR Lic.

D. Luis Javier MUGÜERZA MOURIÑO Lic.

D. Gaspar SIERRA OSORIO Lic.

D. Ricardo ALONSO SANDIAS Lic.

D. Manuel IGLESIAS FERREIRA Lic.

D. Cristian DIEGUEZ YAÑEZ Lic.

D. José M^a SANTIBAÑEZ GARCIA Lic.

D. César FERNÁNDEZ SANDIÁS Lic.

D. Daniel FERNÁNDEZ SANDIÁS Lic.

D. Iván LUGILDE GOMEZ Lic.

D. Alejandro OUTEIRIÑO SOTO Lic.

D. Alfonso FRAGA PARADELA Lic.

RESPONSABLE CEREMONIA DE SALIDA Y REPARTO DE PREMIOS:

D. Jorge CACHALDORA SEOANE Lic.

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:



MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de España de conductores de rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto (S-2000 no incluidos)
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1987)
- Trofeo de España de copilotos femeninos de rallyes de asfalto
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos GT-Producción
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos R3
- Trofeo de España de rallyes de asfalto para vehículos de Producción
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Diesel
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Clásicos
- Challenge Clio Renault Sport R3 de rallyes 2009
- Clío R3 West European Trophy

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido:	624,14 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	10
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	196,42 Kms.
3.4 Número de Secciones:	4
3.5 Número de Etapas:	1
3.6 Número de Tramos a reconocer:	5

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Vehículos admitidos:

Los vehículos admitidos a participar y puntuar en los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2009, serán los recogidos en el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

4.2 Modificaciones permitidas:

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y sus Anexos 10, 12 y 13.

4.3 Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción:

4.3.1 Vehículos admitidos:

Serán admitidos a participar y puntuar los vehículos recogidos en el Art. 8.3.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

4.3.2 Modificaciones permitidas:

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.3.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del miércoles **10 de junio de 2009**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1	Con la publicidad propuesta por el Organizador:	485 €
6.1.2	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	970 €
6.1.3	Otros derechos:	
	• Inscripción al Shakedown:	
	◦ Con la publicidad del Organizador	200 €
	◦ Sin la publicidad del Organizador	400 €
	• Placas de asistencia adicionales:	150 €
	• Placas de ouvreur	300 €

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Caixanova – Urbana Avda. de Buenos Aires
Cuenta: 2080 0485 24 0040106799

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Copia de la Ficha de Homologación del vehículo.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que el rally no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **100%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

PUBLICIDAD OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

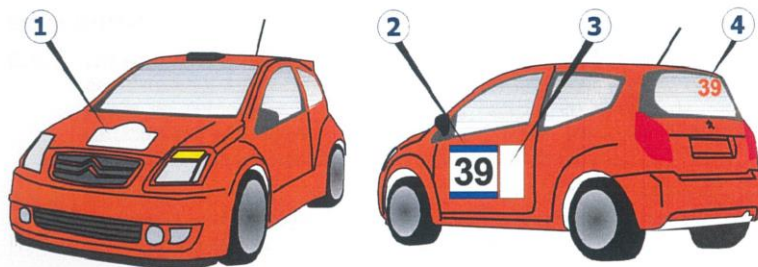
- ① En las placas: Caixanova
- ② En los números: Laboratorios NUPEL

PUBLICIDAD FACULTATIVA (Paneles puertas):

- ③ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:

- Coren
- La Región
- Caixanova
- RACC

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ④ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

8.3 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida, el viernes 19 de junio de 2009 a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida entre las 17:30 y las 19:30 horas del citado viernes 19 de junio de 2009.

La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, finalizando con el paso del vehículo nº 1 y los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor a criterio de los Comisarios Deportivos, se le permitirá tomar la salida el sábado por la mañana, a su hora prevista, siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de las 16:30 horas del mismo viernes y haya superado la verificación técnica previa. Si se trata de un equipo prioritario, deberá estar presente (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

8.4 Salida del Rally:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el **CH 0** (Salida del Parque de Asistencia), **15'** antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5 Salida de los tramos cronometrados:

Para la salida de los tramos cronometrados se utilizará un sistema electrónico con cuenta atrás claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

8.6 Premios y Trofeos:

8.6.1 A efectos exclusivos de atribución de premios en metálico, los vehículos participantes serán encuadrados en las siguientes agrupaciones:

- **Agrupación I** Grupos N, GT y S-2000
- **Agrupación II** Grupos A, S-1600, R1, R2 y R3
- **Agrupación III** Grupos N-Producción, GT-Producción, Diesel (N y R3D) y Clásicos

8.6.2 Para cada agrupación se repartirán los siguientes premios en metálico:

	Asociación I	Asociación II	Asociación III
1º Clasificado:	1.100 €	1.100 €	1.100 €
2º Clasificado:	900 €	900 €	900 €
3º Clasificado:	700 €	700 €	700 €
4º Clasificado:	600 €	600 €	600 €
5º Clasificado:	500 €	500 €	500 €

8.6.3 De conformidad con el Anexo IV de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España y el Art. 34.6 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, se entregarán los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch
- A los vencedores de la Copa de España de Grupo N
- A los vencedores del Trofeo de España GT
- A los vencedores del Trofeo de España GT-Producción
- A los vencedores del Trofeo de España R3
- A los vencedores del Trofeo de España de Producción
- A los vencedores del Trofeo de España de vehículos Clásicos
- Al vencedor del Trofeo de España Junior
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos

Se entregarán además, los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de cada una de las Copas Monomarca disputadas.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallye y será obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

8.6.4 El pago de los premios en metálico se realizará exclusivamente mediante transferencia bancaria a realizar durante los dos días siguientes a la finalización del rallye. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

8.6.5 A los premios en metálico les será aplicada la retención de IRPF del 18% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche
1	CH 0	Salida Rallye - Zona Asistencia Expourense						08:00
	CH 1	Quines		37,94	37,94	00:34	66,95	08:34
2	TC 1	Melón	17,88					08:37
	CH 2	Amiudal		14,85	32,73	00:34	57,76	09:11
3	TC 2	Avión	7,30					09:14
	CH 3	Magros		8,04	15,34	00:18	51,13	09:32
4	TC 3	Beariz	22,00					09:35
	CH 3A	Reagrupamiento (Expourense)		50,16	72,16	01:05	66,61	10:40
5	CH 3B	Salida 2ª Sección - Entrada Asistencia				00:15		10:55
	CH 3C	Asistencia "A" (Expourense)	(47,18)	(110,99)	(158,17)	00:20		
6	CH 3C	Salida Asistencia						11:15
	CH 4	Quines		37,94	37,94	00:34	66,95	11:49
7	TC 4	Melón	17,88					11:52
	CH 5	Amiudal		14,85	32,73	00:34	57,76	12:26
8	TC 5	Avión	7,30					12:29
	CH 6	Magros		8,04	15,34	00:18	51,13	12:47
9	TC 6	Beariz	22,00					12:50
	CH 6A	Reagrupamiento (Expourense)		50,16	72,16	01:05	66,61	13:55
10	CH 6B	Salida 3ª Sección - Entrada Asistencia				01:00		14:55
	CH 6C	Asistencia "B" (Expourense)	(47,18)	(110,99)	(158,17)	00:40		
11	CH 6C	Salida Asistencia						15:35
	CH 7	Boazo		49,90	49,90	00:57	52,53	16:32
12	TC 7	Cañón do Sil	22,49					16:35
	CH 8	Armariz		29,93	52,42	00:57	55,18	17:32
13	TC 8	San Pedro de Rocas	28,54					17:35
	CH 8A	Reagrupamiento (Expourense)		21,63	50,17	00:53	56,80	18:28
14	CH 8B	Salida 4ª Sección - Entrada Asistencia				00:15		18:43
	CH 8C	Asistencia "C" (Expourense)	(51,03)	(101,46)	(152,49)	00:20		
15	CH 8C	Salida Asistencia						19:03
	CH 9	Boazo		49,90	49,90	00:57	52,53	20:00
16	TC 9	Cañón do Sil	22,49					20:03
	CH 10	Covas		29,93	52,42	00:57	55,18	21:00
17	TC 10	San Pedro de Rocas	28,54					21:03
	CH 10A	Entrada Asistencia		21,63	50,17	00:53	56,80	21:56
18	CH 10A	Entrada Asistencia						
	CH 10B	Asistencia "D" (Expourense)	(51,03)	(101,46)	(152,49)	00:10		
19	CH 10B	Salida Asistencia						22:06
	CH 10C	Fin Rallye - Entrega Trofeos		2,82	2,82	00:08	21,15	22:14
TOTALES RALLYE			196,42	427,72	624,14	14:14		

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 17-06-09	09:00 a 13:00	Montaje de GPS de Reconocimientos
	14:00	Entrega Cuadernos Oficiales de Notas
	15:00 a 22:00	1ª jornada de Reconocimientos
Jueves 18-06-09	10:00 a 18:00	2ª jornada de Reconocimientos
	19:00 a 23:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos

1.2 Organización de los Reconocimientos:

- Al objeto de evitar aglomeraciones de participantes reconociendo al mismo tiempo un tramo determinado, se dividirá a los equipos en dos grupos:
 - Grupo A:** Estará formado por los participantes del nº 1 al nº 35
 - Grupo B:** Estará formado por los participantes del nº 36 en adelante.
- En función del Grupo en el que estén encuadrados los participantes, el Programa-Horario de Reconocimientos, de obligado cumplimiento, será el siguiente:

Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms
Miércoles 17-06-09	A	15:00 a 22:00	TC 01-04 - Melón	17,88 km
			TC 02-05 - Avión	7,30 km
	B	15:00 a 22:00	TC 03-06 - Beariz	22,00 km
			TC 07-09 - Cañón do Sil	22,49 km
Jueves 18-06-09	A	10:00 a 18:00	TC 08-10 - San Pedro de Rocas	28,54 km
			TC 07-09 - Cañón do Sil	22,49 km
	B	10:00 a 18:00	TC 08-10 - San Pedro de Rocas	28,54 km
			TC 01-04 - Melón	17,88 km
			TC 02-05 - Avión	7,30 km
			TC 03-06 - Beariz	22,00 km

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 19 de junio de 2009, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 17-06-09	20:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
Jueves 18-06-09	09:00 a 12:00	Verificaciones administrativas Shakedown
Viernes 19-06-09	08:00 a 11:00	Montaje de GPS a equipos inscritos al Shakedown
	08:00 a 11:00	Verificaciones técnicas Shakedown
	10:00 a 10:30	Shakedown (Sólo equipos prioritarios)
	10:30 a 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador. En caso de no ser aceptada dicha publicidad, el importe de los derechos de inscripción será de **400 €**.

2.3 Localización:

El tramo escogido como Shakedown discurre por la carretera local que une la población de Toén con la de Moreira y ésta con la de Alongos por la carretera OU-0564. La longitud del tramo elegido es de 3,24 Km.

3 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **42 Rallye de Ourense**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Recinto Ferial Expourense**. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

3.1 Vehículos autorizados:

Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia, y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la RFE de A y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de **dos vehículos de asistencia** para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rally. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial. Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.

Además de los vehículos anteriores, se podrán acreditar un vehículo Auxiliar o de Dirección de un equipo o bien del responsable de una Copa monomarca con la limitación de un vehículo por equipo o monomarca.

Estas placas serán entregadas a los participantes, en el horario establecido al efecto y previa presentación de la correspondiente licencia federativa (una por placa), que quedará en poder de la organización hasta el final de las verificaciones técnicas, finalizadas las cuales deberán ser recogidas por el titular de las mismas, en la oficina permanente.

Las **dos placas de Asistencia** reglamentarias serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150 €**.

3.2 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 18-06-09	09:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias
	10:00 a 22:00	Entrada autorizada de asistencias al Parque
Viernes 19-06-09	08:00 a 14:00	Acreditación de Asistencias
	09:00 a 14:00	Entrada autorizada de asistencias al Parque

4 Sistema GPS:

5.2 En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2009 será obligatoria la utilización del sistema GPS oficial de la RFE de A. para todos los equipos inscritos.

5.2 Reconocimientos:

Los equipos que realicen los reconocimientos, deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos.

5.2 Rallye:

Los concursantes podrán optar por uno de los siguientes apartados para la instalación del GPS oficial para el rallye:

- **Sistema fijo para toda la temporada.**

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su entrega, será de **1.200 €** (más 16% de IVA) por temporada, responsabilizándose el concursante de la devolución del sistema GPS al finalizar la misma.

Además, será exigida una fianza de **1.000 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- **Sistema para una prueba:**

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su instalación, será de **150 €** (más 16% de IVA), y deberá ser devuelto por el equipo al finalizar su participación en la prueba.

Además, será exigida una fianza de **1.200 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

5.2 Horarios:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 17-06-09	09:00 a 13:00	Entrega GPS para reconocimientos	Expourense
Jueves 18-06-09	19:00 a 23:00	Recogida GPS para reconocimientos	Expourense
Viernes 19-06-09	08:00 a 11:00 14:45 a 17:45	Montaje GPS rallye (inscritos Shakedown) Montaje GPS rallye (resto participantes)	Expourense
Sábado 20-06-09	21:55 a 23:30	Desmontaje GPS para el rallye (*)	Expourense

(*) Para evitar que los equipos que hayan optado por el sistema de GPS único para una prueba tengan que desplazarse desde el Parque Cerrado de final de rallye para devolver el mismo, el GPS les será desmontado en el Parque de Asistencia "D", último del rallye.

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.2 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2009).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.



La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

- o **Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

6 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

• Viernes, 19 de Junio de 2009:

08:00	Sra. Arias / Sr. Mattes	Verificaciones Shakedown
10:00	Sr. Mouriño	Shakedown
15:00	Sra. Arias / Sr. Mattes	Verificaciones administrativas y técnicas
19:30	Sr. Mouriño	Publicación lista de autorizados a tomar la Salida
20:30	Sra. Arias / Sr. Mattes	Ceremonia de salida

• Sábado, 20 de Junio de 2009:

07:45	Sr. Mattes	Salida del Rally
08:37	Sra. Arias	Control Stop - TC 1 "Melon"
09:35	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 3 "Beariz"
10:40	Sr. Mattes	Entrada Reagrupamiento – Expourense
11:52	Sra. Arias	Control Stop - TC 4 "Melon"
12:50	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 6 "Beariz"
13:55	Sr. Mattes	Entrada Reagrupamiento - Expourense
16:35	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 7 "Cañón do Sil"
17:35	Sra. Arias	Control Stop - TC 8 "San Pedro de Rocas"
18:24	Sr. Mattes	Entrada Reagrupamiento – Expourense
20:03	Sra. Arias	Control Stop - TC 9 "Cañón do Sil"
21:03	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 10 "San Pedro de Rocas"
21:56	Sr. Mattes	Entrada Zona de Asistencia "D"
22:14	Sra. Arias	Llegada del Rally - Plaza Mayor de Ourense
22:45	Sr. Mouriño	Verificaciones finales
24:00	Sra. Arias / Sr. Mattes	Publicación Clasificación Final Provisional



D.ª M.ª Luisa ARIAS
Tfno: 634.976.809



D. Fernando MOURIÑO
Tfno: 634.976.810



D. Enrique MATTES
Tfno: 634.976.811

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS COLOR VERDE

