



CAMPEONATO de ESPAÑA de RALLYES
NATIONAL EVENT AUTHORISED FOREIGN PARTICIPATION

REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

• PALMARÉS	Página 3
• PROGRAMA	
○ Programa-Horario	Página 6
○ Tablón Oficial de Avisos	Página 7
○ Secretaría Permanente del Rallye	Página 7
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 7
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 8
• MODALIDADES GENERALES	
○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 11
○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 11
○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 11
○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 12
○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 12
○ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 13
○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página 14
○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 16
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	
○ 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 17
○ 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página 19
○ 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página 21
○ 4 – CEREMONIA DE SALIDA	Página 24
○ 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 25
○ 6 – OBLIGACIONES GENERALES	Página 26
○ 7 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 27

PALMARÉS

1967 – 1º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Tramont/R. Muñoz Renault Alpine 1300
- 2º M. Juncosa/"Artemi" Fiat Abarth
- 3º "Jorge"/A. Ruiz-Giménez Renault 8 Gordini
- 4º M. Carbajo/M. Herrera Alfa Romeo GTA
- 5º C. Torres/P. Gomes BMC Cooper S

1968 – 2º RALLYE DE OURENSE

- 1º E. Doncel/C. Llagostera Porsche 911 S
- 2º B. Filippi/S. Lipizer Lancia Fulvia HF
- 3º M. Juncosa/"Artemi" Fiat Abarth 1000
- 4º M. Carbajo/M. Seara Alfa Romeo GTA
- 5º P. Farjon/J. Olivier Porsche 904 GTS

1969 – 3º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. M. Palomo/R. Serra Porsche 911 R
- 2º J. Pavón/R. Tejelo Porsche 911 R
- 3º B. Tramont/R. Antolín Renault Alpine 110
- 4º J. Lazzcano/R. Muñoz Porsche 911 R
- 5º "Gregorio"/E. Zapico Renault 8 TS

1970 – 4º RALLYE DE OURENSE

- 1º A. Ruiz G. /R. Castañeda Porsche 911 S
- 2º B. Tramont/J. Segovia Renault Alpine 1600
- 3º M. Juncosa/"Artemi" Fiat Abarth 2000 OT
- 4º E. Doncel/J. Conde Porsche 911 S
- 5º J. Leal/J. Leal Porsche 911 R

1971 – 5º RALLYE DE OURENSE

- 1º E. Doncel/J. Conde Porsche 911 S
- 2º A. Ruiz-Giménez/J. Bueno Porsche 911 S
- 3º B. Tramont/R. Antolín Renault Alpine A-110
- 4º J. Pavón/"Francis" Renault 8 TS
- 5º L. Sainz/R. Muñoz Renault Alpine A-110

1973 – 6º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Pavón/M. González Renault 8 TS
- 2º L. M. Portela/J. M. Zea Lancia Fulvia HF
- 3º J. C. Oñoro/D. G. Valverde Simca 1200 S
- 4º E. Fernández/A. Palacios Seat 1430
- 5º J. M. Suárez/L. Abáns Simca 1200 S

1974 – 7º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Etchebers/C. Etchebers Porsche Carrera
- 2º A. Zanini/E. Adán Seat 1430-1600
- 3º J. C. Pradera/R. Comyn Seat 1430-1800
- 4º "Ventura"/E. Rodríguez Seat 1430 FU
- 5º J. C. Oñoro/D. G. Valverde Simca Proto 1500

1975 – 8º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Etchebers/C. Etchebers Porsche Carrera
- 2º J. de Bagration/I. Lewin Lancia Stratos
- 3º J. C. Oñoro/J. J. Lacalle Simca 1000 S
- 4º F. Lezama/J. Arnáiz Ford Escort
- 5º L. Sainz/J. Zorita Renault Alpine 1600

1976 – 9º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Fernández/M. Brasa BMW 2002 Tii
- 2º C. Trabado/J. L. Serrano Seat 124-1800
- 3º J. Rosende/F. Pardo Seat 1430-1800
- 4º S. Salido/A. Palacios Renault Alpine 1800
- 5º L. Lobato/J. L. Graña Seat 1430-1800

1977 – 10º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Fernández/A. Doural Ford Escort
- 2º M. Etchebers/C. Etchebers Porsche Carrera
- 3º R. Cid/V. González Renault Alpine
- 4º J. A. Zorrilla/F. J. Formoso Simca 1000
- 5º J. L. Echabe/E. Fernández Simca 1000

1978 – 11º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. de Bagration/N. Llopis Lancia Stratos
- 2º P. de Sousa/"Facas" Ford Escort RS 1800
- 3º M. Etchebers/JR Amorena Porsche Carrera
- 4º P. Alonso/L. Varela Ford Fiesta 1300
- 5º J. M. Oanes/J. R. Torreiro Renault Alpine

1979 – 12º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. de Bagration/N. Llopis Lancia Stratos
- 2º R. Muñoz/D. G. Valverde Porsche 911 SC
- 3º E. Ortiz/S. Cabal Simca 1200 TI
- 4º J. L. Sallent/Casanovas Opel Kadett GTE
- 5º P. de Sousa/A. Boto Seat 124-1800

1980 – 13º RALLYE DE OURENSE

- 1º E. Balcázar/J. Martín Lancia Stratos
- 2º S. Serviá/Á. Brustenga Ford Fiesta 1600
- 3º P. de Sousa/L. M. Sanz Seat 124-2000
- 4º J. I. Canela/J. Villalba Ford Fiesta 1600
- 5º J. Gonçalves/J. Bessa Porsche 911 SC

1981 – 14º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Fernández/J. L. Sala Porsche 911 SC
- 2º A. Zanini/J. Sabater Talbot Sunbeam L.
- 3º M. Etchebers/L. Varela Porsche 924 Carrera
- 4º "Peitos"/R. Iglesias Ford Escort RS 1600
- 5º S. Serviá/Á. Brustenga Ford Fiesta 1600

1982 – 15º RALLYE DE OURENSE

- 1º "Peitos"/"Facas" Ford Escort 1800 RS
- 2º C. Piñeiro/C. Orozco Porsche 911 SC
- 3º "Cleherc" II/A. Marquina Porsche 911 SC
- 4º C. Carrera/R. Alonso Seat 124-2000
- 5º C. Barbazán/G. Piñeiro Talbot Rallye 3

1983 – 16º RALLYE DE OURENSE

- 1º C. Piñeiro/J. Orozco Porsche 911 SC
- 2º "Peitos"/J. Salgueiro Porsche 911 SC
- 3º S. Serviá/J. Sabater Ford Escort XR3
- 4º J. Couret/S. Meléndez Ford Escort XR3
- 5º "Cleherc" II/J. Rodríguez Alfa Romeo GTV

1984 – 17º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Fernández/J. L. Sala Porsche 911 SC
- 2º C. Carrera/R. Alonso Opel Ascona 2000
- 3º V. Cabanes/M. Sempere Opel Manta GTE
- 4º A. F. Pavón/G. Diez Ford Escort RS 2000
- 5º G. Nóvoa/Zuñiga Seat 124-2000

1985 – 18º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Etchebers/C. Etchebers Porsche 911 SC-RS
- 2º J. Mora/L. R. Moya Renault 5 Turbo
- 3º R. Gallardo/M. Fandiño Porsche 911 SC
- 4º F. Orti/J. L. Lara Porsche 911 SC
- 5º A. F. Pavón/G. Diez Ford Escort RS 2000

1986 – 19º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Etchebers/J. R. Amorena Porsche 911 SC-RS
- 2º J. Puras/I. Arrarte Renault 5 Turbo
- 3º J. Mora/L. R. Moya Renault 5 GT Turbo
- 4º "Peitos"/"Necho" Alfa Romeo GTV
- 5º G. Castrillón/E. Castrillón Renault 5 GT Turbo

1987 – 20º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Etchebers/P. Iglesias Porsche 911 SC-RS
- 2º C. Piñeiro/J. Orozco Opel Manta 400
- 3º "Peitos"/J. Salgueiro Alfa Romeo GTV
- 4º "Cleherc" II/R. García Renault 5 Turbo
- 5º "Vila"/J. Sampayo Renault 5 GT Turbo

1988 – 21º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Pérez/C. Yánez Lancia 037 Rallye
- 2º M. Etchebers/H. González Porsche 911 SC-RS
- 3º "Carlos"/C. Molina BMW 635 CSI
- 4º "Cleherc" II/N. Marquina Renault 5 Turbo
- 5º A. F. Pavón/G. Diez Renault 5 GT Turbo

1989 – 22º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/T. Aguado Ford Sierra Cosworth
- 2º J. Bassas/A. Rodríguez BMW M3
- 3º J. M. Bardelet/J. Autet Ford Sierra Cosworth
- 4º F. Cima/J. F. Gil Renault 5 GT Turbo
- 5º M. Rueda/B. Ariz Renault 5 GT Turbo

1990 – 23º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Bassas/A. Rodríguez BMW M3
- 2º J. M. Bardelet/J. M. Ferrer Ford Sierra Cosworth
- 3º B. Moratal/A. Rodríguez Opel Kadett GSI 16V
- 4º C. Foncueva/Á. Romani Ford Sierra Cosworth
- 5º P. J. Diego/I. Muguerza Ford Sierra Cosworth

1991 – 24º RALLYE DE OURENSE

- 1º G. Trelles/R. Ivetich Lancia Delta Int. 16V
- 2º L. Monzón/T. Morales Ford Sierra Cosworth
- 3º B. Moratal/A. Fernández Opel Kadett GSI 16V
- 4º D. Alonso/S. Belzunces Ford Sierra Cosworth
- 5º L. Climent/J. A. Muñoz Opel Corsa GSI

1992 – 25º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/Á. Romani Lancia Delta HF Int.
- 2º J. M. Ponce/J. C. Déniz BMW M3
- 3º L. Climent/J. A. Muñoz Opel Corsa GSI
- 4º S. Vallejo/D. Vallejo Peugeot 309 GTI 16V
- 5º J. M. Banga/M. González Citroën AX Sport

1993 – 26º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. M. Bardelet/J. Muntada Opel Astra GSI 16V
- 2º L. Climent/J. A. Muñoz Opel Astra GSI 16V
- 3º J. Puras/Á. Romani Ford Escort Cosworth
- 4º B. Moratal/A. Rodríguez Peugeot 309 GTI 16V
- 5º D. Alonso/S. Belzunces Ford Escort Cosworth

1994 – 27º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. M. Bardelet/Á. Romani Opel Astra GSI 16V
- 2º L. Climent/J. A. Muñoz Opel Astra GSI 16V
- 3º G. Castrillón/E. Castrillón Ford Escort Cosworth
- 4º M. Mtnez-Conde/F. Alonso Renault Clio Williams
- 5º D. Guixeras/J. Albadalejo Peugeot 106 Rallye

1995 – 28º RALLYE DE OURENSE

- 1º B. Moratal/A. Rodríguez Peugeot 306 S16
- 2º J. Puras/C. del Barrio Citroën ZX 16V
- 3º M. Mtnez-Conde/F. Alonso Renault Clio Williams
- 4º J. Azcona/J. Billmaier Peugeot 106 Rallye
- 5º S. Vallejo/D. Vallejo Peugeot 106 Rallye

1996 – 29º RALLYE DE OURENSE

- 1º L. Climent/J. A. Muñoz Citroën ZX 16V
- 2º M. Mtnez-Conde/J. López Renault Clio Williams
- 3º O. Gómez/M. Martí Renault Maxi Mégane
- 4º J. Azcona/I. Vittorini Citroën ZX 16V
- 5º J. Casáis/J. C. Dorado Citroën ZX 16V

1997 – 30º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/C. del Barrio Citroën ZX 16V
- 2º M. Mtnez-Conde/F. Alonso Renault Maxi Mégane
- 3º J. Azcona/J. Billmaier Peugeot 306 Maxi
- 4º M. Fuster/JV Medina Peugeot 106 Maxi
- 5º J. Paz/J. R. Seane Ford Escort Cosworth

1998 – 31º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/C. del Barrio Citroën Xsara Kit Car
- 2º M. Muniente/J. V. Medina Peugeot 306 Maxi
- 3º L. Climent/J. A. Muñoz Renault Maxi Mégane
- 4º S. Vallejo/D. Vallejo Citroën Saxo Kit Car
- 5º D. Guixeras/A. Piferrer Citroën Saxo Kit Car

1999 – 32º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/M. Martí Citroën Xsara Kit Car
- 2º L. Monzón/J. C. Déniz Peugeot 306 Maxi
- 3º D. Guixeras/J. Mercader Citroën Saxo Kit Car
- 4º M. Mtnez-Conde/F. Alonso Mitsubishi Lancer V
- 5º I. Goiburu/J. V. Medina Citroën Saxo Kit Car

2000 – 33º RALLYE DE OURENSE

- | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|
| 1º | J. Puras/M. Martí | Citroën Xsara Kit Car |
| 2º | L. Monzón/J. C. Déniz | Peugeot 306 Maxi |
| 3º | S. Cañellas/C. del Barrio | Seat Córdoba WRC |
| 4º | R. Solis/F. J. Álvarez | Peugeot 106 Maxi |
| 5º | S. Vallejo/D. Vallejo | Fiat Punto Kit Car |

2001 – 34º RALLYE DE OURENSE

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 1º | S. Cañellas/A. Sanchis | Seat Córdoba WRC |
| 2º | D. Solà/D. Moreno | Citroën Saxo Kit Car |
| 3º | M. Cabo/J. A. Castillo | Citroën Saxo Kit Car |
| 4º | S. Vallejo/D. Vallejo | Fiat Punto Rallye |
| 5º | G. Castrillón/E. Castrillón | Mitsubishi Lancer VI |

2002 – 35º RALLYE DE OURENSE

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 1º | J. Puras / C. del Barrio | Citroën Xsara WRC |
| 2º | J. González / R. González | Citroën Saxo Kit Car |
| 3º | Concepción/V. del Rosario | Mitsubishi Lancer VI |
| 4º | G. Castrillón/E. Castrillón | Mitsubishi Lancer VI |
| 5º | S. Vallejo/D. Vallejo | Fiat Punto S1600 |

2003 – 36º RALLYE DE OURENSE

- | | | |
|----|---------------------------|----------------------|
| 1º | M. Fuster / J.V. Medina | Citroën Saxo Kit Car |
| 2º | J. Puras / E. Nazábal | Renault Clio S1600 |
| 3º | S. Vallejo / D. Vallejo | Fiat Punto S1600 |
| 4º | M. Cabo / E. González | Citroën Saxo Kit Car |
| 5º | J. González / R. González | Citroën Saxo Kit Car |

2004 – 37º RALLYE DE OURENSE

- | | | |
|----|---------------------------|--------------------|
| 1º | A. Hevia / A. Iglesias | Renault Clio S1600 |
| 2º | J. Piñón / R. Peñate | Renault Clio S1600 |
| 3º | S. Vallejo / D. Vallejo | Fiat Punto S1600 |
| 4º | J. González / R. González | Fiat Punto S1600 |
| 5º | D. Sordo / C. del Barrio | Citroën C2 S1600 |

PROGRAMA

Martes 26 Abril 2005

09:00 Apertura inscripciones
Secretaría del rallye

Martes 24 Mayo 2005

09:00 Distribución Road-Book
Secretaría del rallye

Miércoles 15 Junio 2005

20:00 Cierre inscripciones
Secretaría del rallye

Sábado 18 Junio 2005

12:00 Publicación lista de inscritos
Secretaría del Rallye

Miércoles 22 Junio 2005

08:00 a 10:00 Entrega documentación
(Del nº 36 en adelante)
Secretaría del rallye

11:00 a 20:00 Reconocimientos
(Del nº 36 en adelante)
TC's 1-4, 2-5, 3

11:00 a 13:00 Entrega documentación
(Del nº 1 al nº 35)
Secretaría del rallye

14:00 a 23:00 Reconocimientos
(Del nº 1 al nº 35)
TC's 6-8, 7-9

Jueves 23 Junio 2005

11:00 a 20:00 Reconocimientos
(Del nº 1 al nº 35)
TC's 1-4, 2-5, 3

14:00 a 23:00 Reconocimientos
(Del nº 36 en adelante)
TC's 6-8, 7-9

Viernes 24 Junio 2005

11:30 a 13:00 Verificaciones (Participantes
inscritos al Shakedown)
Pabellón "Paco Paz"

14:00 a 18:00 Shakedown
Ctra. Piñor a Moreiras

14:30 a 18:30 Verificaciones (Participantes no
inscritos al Shakedown)
Pabellón "Paco Paz"

Viernes 24 Junio 2005

19:00 Publicación lista autorizados a
Ceremonia de Salida
Secretaría del Rallye

19:30 1ª Reunión CC.DD.
Expourense

20:00 a 20:50 Entrada Pre-Parque de Salida
Plaza Mayor

20:30 Publicación lista autorizados a
tomar la salida
Secretaría del Rallye

21:00 Ceremonia de Salida
Podium Plz. Obispo Cesáreo

Sábado 25 Junio 2005

06:00 a 07:00 Entrada Pre-Parque de salida
Plaza Mayor

07:50 Entrega carnets de control
Plaza Mayor
(Entrada Participantes)

08:00 Salida del Rallye
Plaza Obispo Cesáreo

08:06 Parque Asistencia "A"
Expourense

11:19 Parque Asistencia "B"
Expourense

15:14 Parque Asistencia "C"
Expourense

18:42 Parque Asistencia "D"
Expourense

21:55 Parque Asistencia "E"
Expourense

22:15 Llegada del Rallye
Plaza Mayor

22:30 Entrega de Trofeos
Podium Pl. Obispo Cesáreo

22:45 Verificaciones finales
Concesionario SEAT
Avda. de Zamora s/n

23:45 2ª Reunión CC.DD.
Expourense

Domingo 26 Junio 2005

00:30 Publicación clasificaciones
Secretaría del rallye

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 26 de Abril de 2005 hasta el 26 de Junio de 2005, en la Secretaría Permanente del Rallye.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 26 de Abril de 2005 hasta el 19 de Junio de 2005, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas:

ESCUDERIA OURENSE
Santo Domingo, 64 – Planta 2ª - Local 4
32003 - OURENSE
Tfno: 988 23 63 12
Fax: 988 23 63 12
E-mail: rourense@bme.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 19 de junio de 2005, en horario ajustado al horario del rallye, estará situada en:

EXPOURENSE
Finca Sevilla
32003 - OURENSE
Tfnos: 988 23 63 12 – 988 36 60 30
Fax: 988 23 63 12 – 988 36 62 04
E-mail: rourense@bme.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión	Viernes	día 24 de Junio de 2005, a las 19:30 h.
2ª reunión	Sábado	día 25 de Junio de 2005, a las 23:45 h.

El **38 Rallye de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2005, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 38 Rallye de Ourense, que se desarrollará desde el 24 de Junio de 2005 al 26 de Junio de 2005.

Nº de Visado R.F.E. de A.:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Adolfo RODRÍGUEZ DE LA RÚA ROMÁN.
D. José Manuel RODRÍGUEZ GONZÁLEZ.
D. Manuel ALCALÁ QUIÑONES.
D. Oscar OUTEIRIÑO VILA.
D. Antonio SUÁREZ SERANTES.
D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.
D. José Manuel LÓPEZ CANAL.
D. José María GONZÁLEZ CUIÑAS.
D. Manuel PÉREZ CANABAL.
D. Saturnino YÁNEZ PÉREZ.
D. Ángel ENRÍQUEZ OCAMPO.
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ.
D. Luis REVERTER GIL.
D. Jorge CACHALDORA SEOANE.
D. Gaspar SIERRA OSORIO.
D. Alejandro FRAGA PARADELA.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Xavier CONESA YBRAN	Lic. CD-305-CAT
	D. Enrique MATTES PORTABELLA	Lic. CD-175-CAT
	D. Julio BOUZO COUCEIRO	Lic. CD-282-GA

OBSERVADOR R.F.E. de A.:

D. Jordi PARRO VIDAL.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Ramón GONZÁLEZ RODRÍGUEZ Lic. DC-219-GA

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic. DC-228-GA
D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic. DC-342-GA
D. Antonio LOPEZ DIAZ Lic. DC-378-GA

DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A:

D. Juan Ignacio DIAZ RODRIGUEZ Lic. OC-006-C

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ Lic. OC-231-GA
D. Eduardo CANAL CORTIÑAS Lic. OC-337-GA
D. Juan Benito DEZA FIGUEIRAS Lic. OC-338-GA
D. Raúl IGLESIAS LOPEZ Lic. OC-339-GA
D. José FERNANDEZ MALVAR Lic. OC-287-GA
D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ Lic. OC-290-GA

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:

D. Daniel MUZIO GARCIA

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Comisario: D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RÚA ROMAN Lic. DC-343-GA
Adjuntos: D. Francesc JUNOY DOMENECH Lic. CD-304-CAT
D. Jesús Miguel VARELA GONZALEZ Lic. JDA-407-GA

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

D. Antonio SUAREZ SERANTES Lic. SC-199-GA

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Fernando MOURIÑO SÍO Lic. DC-055-GA
D^a María Luisa ARIAS SANTOS Lic. DC-057-GA

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Santiago REVERTER GIL
D. Estanislao G. REVERTER

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Luis RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ Lic. SP-087-GA

SECRETARIO:

D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO Lic. SC-123-GA

JEFE de CRONOMETRAJE:

Jefe: D. Manuel PEREZ CANABAL Lic. JDA-399-GA

DIRECTOR GENERAL:

D. José María GONZALEZ CUIÑAS Lic. SC-201-GA

JEFES DE TRAMO:

D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ	Lic. JDA-400-GA
D. Javier COFAN SABAS	Lic. JDA-401-GA
D. Ángel SAA HERMIDA	Lic. JDA-403-GA

CRONOMETRADORES:

D. Enrique MUGUERZA MOURIÑO	Lic. JDA-402-GA
D. Javier PEREZ LIMA	Lic. JDA-404-GA
D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ	Lic. JDA-406-GA
D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO	Lic. JDA-405-GA
D. José F. COUTO ESCANCIANO	Lic. OB-716-GA
D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ	Lic. OB-717-GA
D. Fco. Javier CABANELAS DOMINGUEZ	Lic. OB-718-GA
D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ	Lic. OB-719-GA
D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ	Lic. OB-720-GA
D. Francisco LLAMAS ESTEVEZ	Lic. OB-721-GA
D. David MALLORGAS VILLAR	Lic. OB-722-GA
D. Luis Javier MUGÚERZA MOURIÑO	Lic. OB-723-GA
D. Javier SANTOS VEIRAS	Lic. OB-725-GA
D. Gaspar SIERRA OSORIO	Lic. OB-726-GA

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. José M. HERNANDEZ VILLARINO	Lic. JDA-409-GA
--------------------------------	-----------------

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luis REVERTER GIL	Lic. OB-724-GA
----------------------	----------------

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Javier GARCIA ALVAREZ	Lic. JDA-408-GA
--------------------------	-----------------

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:



MODALIDADES GENERALES

Art 2 PUNTUABILIDAD

El **38 Rallye de Ourense** es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de Copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1983)
- Desafío Peugeot de Rallyes 2005

Art 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	558,07 Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	9
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	182,85 Kms.

Art 4 VEHICULOS ADMITIDOS

4.1 Vehículos de Producción (Grupo N), Clases y Cilindradas:

- CLASE 1 hasta 2.000 c.c.
- CLASE 2 más de 2.000 c.c.

4.2 Vehículos de Turismo de Grupo A, (Súper 1600) Clases y Cilindradas:

- CLASE 3 hasta 1.600 c.c.

4.3 Otros:

- Serán admitidos a participar los vehículos Grupo A de Copas de promoción aprobadas por la R.F.E. de A. en 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto en el citado año. En el caso de que estos vehículos sobrepasaran la cilindrada máxima permitida no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, ni optarán a los premios del Campeonato.
- Asimismo serán admitidos los vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de 4 años subsiguientes a la expiración de su homologación, en las condiciones del Art. 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada en el Campeonato.

4.4 Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo "J", el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7 del Anexo "I" y la utilización de láminas plateadas o tintadas en las ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11 del Anexo "J".

Art 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

Hasta las 20:00 horas del miércoles 15 de Junio de 2005.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el jueves día 16 de Junio de 2005 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **440 €**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **880 €**

6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción al Shakedown
 - Con la publicidad del Organizador **200 €**
 - Sin la publicidad del Organizador **400 €**
- Placas de asistencia adicionales (Auxiliar) **150 €**
- Placas de ouvreur **300 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Caixanova, c/c 2080-0485-2-4-0040106799

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2005.

Art 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

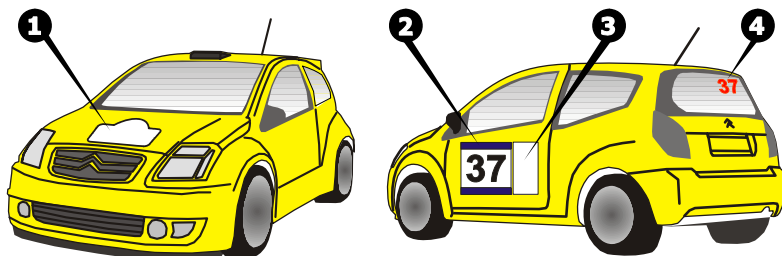
- **Publicidad obligatoria:**

- ① En las placas: Caixanova
- ② En los números: Xacobeo Galicia

- **Publicidad facultativa:**

- ③ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. **El texto de esta publicidad será publicado en un complemento.**

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ④ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

Art 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (093)

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005.

8.3 Antes de la salida del rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida, situado en la Plaza Mayor de Ourense.

Los participantes podrán optar para depositar sus vehículos en el mismo entre hacerlo el viernes 24 de Junio de 2005, una vez finalizada su Ceremonia de Salida, o bien entre las 06:00 y las 07:00 horas del sábado día 25 de Junio de 2005.

Los vehículos podrán ser presentados por un representante de los concursantes.

8.4 PREMIOS Y TROFEOS:

8.4.1 Los premios en metálico, a los cuales no podrán optar los vehículos inscritos por una marca, los cuales no bloquean, serán los siguientes:

	Clase 1	Clase 2	Clase 3
1º Clasificado:	900 €	900 €	900 €
2º Clasificado:	700 €	700 €	700 €
3º Clasificado:	600 €	600 €	600 €
4º Clasificado:	500 €	500 €	500 €
5º Clasificado:	400 €	400 €	400 €
6º Clasificado:	300 €	300 €	300 €
7º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
8º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
9º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
10º Clasificado:	200 €	200 €	200 €

8.4.2 Se entregarán trofeos al piloto y copiloto de los 10 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch, al primer clasificado de Grupo "N" y al ganador de cada una de las Copas Monomarca disputadas.

Los tres primeros clasificados recibirán como trofeo las tradicionales Ruedas de Afilar, de oro para el vencedor y de plata para el 2º y 3º clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye.

- 8.4.3** El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el lunes día 27 de Junio de 2005. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**
- 8.4.4** A los premios se les aplicará la retención prevista para Hacienda del 18% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

Art 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche		
PRIMERA SECCIÓN	1	CH 0	Ourense - Podium					8:00		
		CH 0A	Entrada Asistencia		2,67	2,67	00:06	26,70	8:06	
	2		P.A. "A" (Expourense)	(0,00)	(2,67)	(2,67)	00:20			
		CH 0B	Salida Asistencia						8:26	
		CH 1	Moreiro		10,96	10,96	00:18	36,53	8:44	
		TC 1	Toén-Castrolo	20,95					8:47	
		CH 2	Quines		17,62	38,57	00:39	59,34	9:26	
		TC 2	Melón-Avión	17,80					9:29	
		CH 3	Beresmo		5,56	23,36	00:29	48,33	9:58	
		TC 3	Avión-Boborás	11,25					10:01	
	CH 3A	Reagrupamiento (Expourense)		50,76	62,01	01:03	59,06	11:04		
SEGUNDA SECCIÓN	7	CH 3B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:15		11:19	
			P.A. "B" (Expourense)	(50,00)	(84,90)	(134,90)	00:20			
		CH 3C	Salida Asistencia						11:39	
	8	CH 4	Moreiro		10,96	10,96	00:18	36,53	11:57	
		TC 4	Toén-Castrolo	20,95					12:00	
		CH 5	Quines		17,62	38,57	00:39	59,34	12:39	
		TC 5	Melón-Avión	17,80					12:42	
	CH 5A	Reagrupamiento (Plaza Mayor)		43,69	61,49	01:00	61,49	13:42		
TERCERA SECCIÓN	11	CH 5B	Salida Reagrupamiento				01:26		15:08	
		CH 5C	Entrada Asistencia		2,67	2,67	00:06	26,70	15:14	
	12		P.A. "C" (Expourense)	(38,75)	(74,94)	(113,69)	00:20			
		CH 5D	Salida Asistencia						15:34	
		CH 6	Boazo		49,62	49,62	00:57	52,23	16:31	
		TC 6	Cañón do Sil	22,66					16:34	
		CH 7	Covas		33,06	55,72	01:01	54,81	17:35	
		TC 7	San Pedro de Rocas	24,39					17:38	
	CH 7A	Reagrupamiento - Expourense		22,21	46,60	00:49	57,06	18:27		
CUARTA SECCIÓN	16	CH 7B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:15		18:42	
			P.A. "D" (Expourense)	(47,05)	(104,89)	(151,94)	00:20			
		CH 7C	Salida Asistencia						19:02	
		CH 8	Boazo		49,62	49,62	00:57	52,23	19:59	
		TC 8	Cañón do Sil	22,66					20:02	
		CH 9	Covas		33,06	55,72	01:01	54,81	21:03	
		TC 9	San Pedro de Rocas	24,39					21:06	
		CH 9A	Entrada Asistencia		22,26	46,65	00:49	57,12	21:55	
		20		P.A. "E" (Expourense)	(47,05)	(104,94)	(151,99)	00:10		
		CH 9B	Salida Asistencia						22:05	
	CH 9C	Fin Rallye - Entrega Trofeos		2,88	2,88	00:10	17,28	22:15		
TOTALES RALLYE			182,85	375,22	558,07	14:15				

OBSERVACIONES

Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" y Marcaje de neumáticos

00:07

Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" adicional

00:05

Media superior a 60 km/h (Enlace por autovia)

61,49

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo los días 22 y 23 de Junio de 2005.
- El programa horario, que deberá ser imperativamente respetado, es el siguiente:

Día y horario		Num.	Tramos a reconocer	Km
Miércoles 22.06.05	14:00 a 23:00	Nº 1 al 35	6 - 8 Cañón do Sil 7 - 9 S. Pedro de Rocas	22,66 Km 24,39 Km
	11:00 a 20:00	Nº 36 en adelante	1 - 4 Toén - Castrelo 2 - 5 Melón - Avión 3 Avión - Boborás	20,95 Km 17,80 Km 11,25 Km
Jueves 23.06.05	11:00 a 20:00	Nº 1 al 35	1 - 4 Toén - Castrelo 2 - 5 Melón - Avión 3 Avión - Boborás	20,95 Km 17,80 Km 11,25 Km
	14:00 a 23:00	Nº 36 en adelante	6 - 8 Cañón do Sil 7 - 9 S. Pedro de Rocas	22,66 Km 24,39 Km

- Los equipos están autorizados a recorrer como máximo 3 veces cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rallye.
- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos, el carnet y el cuaderno oficial de notas.
- Los adhesivos y el carnet de control para los reconocimientos, serán entregados en la Secretaría del Rallye junto con el resto de la documentación, el miércoles 22 de Junio de 2005 según el orden detallado en el Programa Horario.
- Los cuadernos oficiales de notas serán entregados en la salida del primer tramo a reconocer por cada uno de los grupos detallados en el programa-horario anterior, el miércoles 22 de Junio de 2005, desde una hora antes del comienzo de los reconocimientos.
- El cuaderno oficial de notas será el único que se podrá utilizar durante todo el periodo de reconocimientos y el rallye, por lo que cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, vídeo, etc.) que no sea la recogida en el mismo o en la

documentación entregada por el organizador para la prueba (Road-Book, Reglamento, etc.) está prohibida.

- Asimismo, el hecho de tener cualquier tipo de información de los Tramos Cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, está igualmente prohibido.
- Durante los reconocimientos se identificarán debidamente con las pancartas reglamentarias los puntos de Salida, preaviso de Llegada, Llegada y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, así como paneles indicadores de la situación de cada uno de los distintos "puntos de radio" dentro de los mismos. En los puestos de Salida y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, **los equipos deberán detenerse y entregar su carnet de reconocimientos para ser verificado**. Asimismo, y en dichos puntos, les será verificado el adhesivo del vehículo.
- Todos los oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo con lo estipulado en el Art. 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2005, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

1.2 Limitación de los vehículos de reconocimiento:

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- Vehículos de estricta serie, con una cilindrada máxima de 2000 cc. Para los vehículos de gasolina que utilicen turbo, la cilindrada será la resultante de multiplicar la misma por 1,7, no pudiendo sobrepasar, una vez realizada la multiplicación, la cilindrada de 2000 cc.
- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- Los neumáticos deberán ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M + S y los de clavos.
- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte superior derecha de la luneta delantera, el adhesivo facilitado por el organizador.

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 24 de Junio de 2005, se organizará el “Shakedown” o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Miércoles, 15 de junio de 2005:

Cierre de inscripciones para las pruebas técnicas.

Viernes, 24 de Junio de 2005:

De 11:30 a 13:00 horas Verificaciones.

De 14:00 a 18:00 horas Pruebas técnicas.

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador y de **400 €** si no es aceptada.

2.3 Seguros:

La Organización contratará un seguro que cubra las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 6 de las P.C.C.C.T.C. 2005.

2.4 Recorrido:

El tramo escogido es la carretera que une la población de Piñor con la de Parada de Piñor (por la ermita de San Benito) por una carretera sin denominación y con un recorrido de 2,720 Km.

La Zona de Asistencia prevista para el Shakedown estará ubicada en el recinto ferial Expourense, en el mismo lugar donde estará ubicado el Parque de Asistencia del rallye.

Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un Road-Book que incluya el recorrido desde la zona de asistencia a la salida del tramo así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasada del recorrido de la prueba técnica.

2.5 Participantes:

Únicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.

Excepcionalmente, (a exclusivo criterio del Director de Carrera o el oficial designado como responsable del Shakedown y previa petición escrita del concursante), se podrá autorizar un copiloto distinto del inscrito en la prueba. **El copiloto autorizado, en su caso, deberá estar en posesión de licencia de conductor o copiloto de la R.F.E. de A.**

En el transcurso de la prueba, los ocupantes del vehículo deberán ir equipados con casco y ropa ignífuga reglamentaria y homologada y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

2.6 Verificaciones:

Los equipos inscritos al Shakedown, pasarán las Verificaciones administrativas y técnicas el viernes 24 de Junio de 2005, en el Pabellón "Paco Paz" de Ourense y en el horario comprendido entre las 11:30 y las 13:00 horas. Al cierre de las inscripciones, se publicará un Complemento con el horario asignado para las verificaciones a cada participante.

2.7 Desarrollo:

Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo.

El límite de pasadas estará únicamente limitado por el horario establecido para las pruebas técnicas.

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.

El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con las pancartas reglamentarias, no realizando ninguna toma oficial de tiempos.

En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.

Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estarán sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como disciplinariamente.

3 PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

3.1 – PARQUE DE ASISTENCIA:

- El Parque de Asistencia previsto para el **38 rallye de ourense**, estará ubicado en el Recinto Ferial Expourense, lugar céntrico, anexo al recinto de las verificaciones preliminares, cubierto y con todas las comodidades necesarias y reglamentarias para su finalidad (WC., Restaurante, Cafetería, etc). Dicho Parque de Asistencia será también utilizado como zona de asistencia para los equipos inscritos a las Pruebas Técnicas o Shakedown.
- Por tratarse de un recinto cerrado, debidamente vigilado y con alarma, y al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:
 - Para los participantes inscritos al Shakedown:
 - El jueves, 23 de junio de 2005, de 18:00 a 23:00 horas o el viernes, 24 de junio de 2005, de 09:00 a 14:00 horas.
 - Para el resto de participantes:
 - El viernes, 24 de junio de 2005, de 09:00 a 14:00 horas o de 18:00 a 23:00 horas.
- Al cierre de inscripciones, se enviará a la R.F.E. de A. y se publicará en la página Web de la Organización, un plano de ubicación del Parque de Asistencia así como del lugar asignado a cada vehículo. Una copia del mismo, junto con el resto de la documentación, será entregada a cada participante inscrito en la Secretaría del Rallye, el miércoles 15 de junio de 2005.
- Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia. Estos vehículos deberán llevar las placas de "Asistencia" facilitadas por la Organización **pegadas** en la parte interior derecha o izquierda del parabrisas delantero. Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes durante las verificaciones administrativas, previa presentación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos).
- Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la R.F.E. de A. y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rallye. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial.
- Además de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. No obstante y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. **Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.**
- Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150 €**.

- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

3.2 - REPOSTAJE:

3.2.1 –Normativa:

- Durante las operaciones de repostaje, **serán de obligado cumplimiento** las siguientes disposiciones:
 - El vehículo deberá ser repostado con el motor parado.
 - No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
 - Si los miembros del equipo se encuentran en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
 - La capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros.
 - El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2) por equipo. Estos mecánicos deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos e ir debidamente identificados con el peto y acreditación oficiales que les habrán sido entregados por la R.F.E. de A.
 - El Peto identificativo únicamente podrá ser utilizado por las personas que, estando en posesión de licencia de asistencia, hayan sido designadas con anterioridad por el equipo, por lo que **será de obligado cumplimiento el rellenar este apartado en el boletín de solicitud de inscripción**. Se recuerda que el incumplimiento de esta normativa será penalizado con una sanción económica mínima de **1.500 €**.
 - Una vez finalizada la operación de repostaje, se alejarán del vehículo los bidones de combustible y se colocarán en el lugar previsto por la organización para su almacenamiento. **En ningún caso los bidones de combustible podrán permanecer dentro del Parque de Asistencia.**
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

3.2.2 – Repostaje en Parque de Asistencia:

- La zona de repostaje estará ubicada después del C.H. de salida del Parque de Asistencia y a una distancia (+50 m.) prudencial del mismo. En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje a la salida del Parque de Asistencia, se ha concedido un suplemento de 7 minutos para efectuar el mismo.

3.2.3 – Repostaje Suplementario:

- En el recorrido de las Secciones 3^a y 4^a, por superarse el máximo permitido de 135 km de recorrido total entre Parques de Asistencia, se ha previsto un repostaje suplementario.
- La zona de repostaje suplementario estará situada en la carretera OU-536, en la Estación de Servicio del Alto do Couso situada en el margen derecho de la calzada en dirección a Ourense y en el recorrido de enlace entre los TC's 6-8 (Cañón do Sil) y 7-9 (San Pedro de Rocas). Su ubicación está claramente detallada en el Road-Book y se facilitará además un Road-Book para las Asistencias con el recorrido desde el Parque de Asistencia hasta dicha zona de repostaje suplementario.
- En esta zona de repostaje suplementario, no es obligatorio que la operación la realicen el piloto y/o el copiloto y solamente se podrá repostar combustible.
- Si el equipo optase por repostar directamente de los surtidores de la Estación de Servicio, el repostaje deberá hacerse por el piloto y/o copiloto, sin ninguna ayuda exterior a excepción de los empleados de la propia Estación de Servicio.

4 CEREMONIA DE SALIDA:

- La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida situado en la Plaza Obispo Cesáreo de Ourense, el viernes, 24 de Junio de 2005 a las 20:30 horas, y **será obligatoria para todos los vehículos inscritos.**
- Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque Cerrado situado en la Plaza Mayor de Ourense, entre las 19:00 y las 20:00 horas del viernes 24 de Junio de 2005.
- La lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el viernes 24 de Junio de 2005 a las 19:00 horas.
- La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico, comenzando por el número 1 y **los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.**
- Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida a causa de un incidente sufrido en el Shakedown, se le permitirá tomar la salida en el rallye, a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de su primera reunión y haya pasado una nueva verificación técnica del vehículo. **No obstante, el equipo, sin vehículo, deberá estar presente en la Ceremonia de salida equipado igualmente con sus monos ignífugos reglamentarios.**

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.2 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 27.20.1 R.D.R.A. 2005).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 27.20.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente a la "Cruz Roja" y "O.K." incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la cruz roja deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

5.2 Banderas amarillas:

- En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las siguientes condiciones:
 - Las banderas estarán situadas únicamente en los "puntos radio" indicados en el Road-Book.
 - Además, y para facilitar a los participantes cualquier anotación al respecto, los puntos de radio y ubicación de las banderas, serán señalizados durante los reconocimientos.
 - El señalizador será un Comisario de Ruta, identificado con peto naranja fácilmente visible y que llevará impreso el símbolo standard de "punto radio".
 - En caso de incidente, y una vez cursada la orden por el Director de Carrera, las banderas serán mostradas a los participantes afectados en los "puntos radio" situados entre la salida del TC y el lugar del incidente.
 - Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. **No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**
 - A todo equipo al que le haya sido mostrada bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el Art. 30.16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2005.

6 OBLIGACIONES GENERALES:

4.1 CONTROL DE CASCOS Y ROPA IGNÍFUGA:

El control de los cascos y la ropa ignífuga será realizado a la entrada al Parque Cerrado de Salida.

4.2 PLACAS Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN:

Además de lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2005, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

4.3 NEUMÁTICOS:

4.3.1 Los neumáticos a utilizar deben estar de acuerdo con la reglamentación FIA para rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos "slicks", "slicks rayados" y los neumáticos con "mousse".

4.3.2 Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Asistencia. A la salida de cada Parque de Asistencia, inmediatamente después de la salida del refuelling, serán marcados todos los neumáticos colocados en el vehículo incluido el de recambio, concediéndose al equipo en el sector correspondiente un suplemento de 7' en el tiempo a invertir en el mismo para las labores de repostaje y marcaje de neumáticos.

4.3.3 Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los Parques de Asistencia. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios de a bordo y respetando siempre la limitación en número. El tallado de los neumáticos está únicamente autorizado en los Parques de Asistencia.

4.3.4 Entre la salida del rallye y el primer Parque de Asistencia, así como entre el último Parque de Asistencia y la llegada del rallye, los neumáticos a utilizar son libres, respetando lo dispuesto en el presente artículo 4.3.1.

4.3.5 El uso de calentadores de neumáticos, está autorizado.

4.3.6 En las Copas monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos particulares de las mismas, pero no podrán superar el número máximo citado.

4.3.7 Si en la salida de un Parque de Asistencia se encontrase un neumático no conforme, éste deberá sustituirse por otro. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate, no podrá ser ampliado.

4.3.8 Sin en el Control Horario precedente a la salida de un Tramo Cronometrado, un Comisario observase que el tallado de algún neumático de los montados en el vehículo tiene una profundidad menor de 1,6 mm., el piloto y/o el copiloto deberá reemplazarlo por el neumático de recambio.

4.3.9 Toda infracción a esta normativa, comprobada por los Oficiales del Rallye, entrañará una penalización.

7 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

- **Viernes 24 Junio 2005**

11:30	Sra. Arias	Verificaciones Preliminares - Pabellón "Paco Paz"
14:00	Sr. Mouríño	Shakedown – Test vehículo de competición
14:30	Sra. Arias	Verificaciones Preliminares - Pabellón "Paco Paz"
20:15	Sr. Mouríño	Publicación lista de autorizados - Expourense
21:00	Sra. Arias	Ceremonia de salida – Podium Plaza Obispo Cesáreo

- **Sábado 25 Junio 2005**

08:00	Sr. Mouríño	Salida del Rallye - Podium Plaza Obispo Cesáreo
08:47	Sra. Arias	Control Stop - TC 1 "Toén-Alongos"
11:04	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense
12:42	Sr. Mouríño	Control Stop - TC 5 "Melón-Avión"
14:01	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - C/ Doctor Marañón - Ourense
15:53	Sr. Mouríño	Entrada Parque Asistencia "C" - Expourense
16:34	Sra. Arias	Control Stop - TC 6 "Cañón do Sil"
18:27	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense
21:06	Sr. Mouríño	Control Stop - TC 9 "San Pedro de Rocas"
22:15	Sra. Arias	Llegada del Rallye - Plaza Obispo Cesáreo
22:45	Sr. Mouríño	Verificaciones finales - Concesionario SEAT

- **Domingo 26 Junio 2005**

00:30	Sr. Mouríño	Publicación Clasificación Final
-------	-------------	---------------------------------



D.ª. M.ª Luísa ARIAS
Tfno: 670.339.617



D. Fernando MOURIÑO
Tfno: 637.964.158

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE