



CAMPEONATO de ESPAÑA de RALLYES
NATIONAL EVENT AUTHORISED FOREIGN PARTICIPATION

REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

• PALMARÉS	Página 3
• PROGRAMA	
o Programa-Horario	Página 6
o Horarios Verificaciones	Página 7
o Tablón Oficial de Avisos	Página 8
o Secretaría Permanente del Rallye	Página 8
o Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 8
o Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 9
• MODALIDADES GENERALES	
o Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 12
o Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 12
o Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 12
o Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 13
o Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 13
o Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 14
o Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página 15
o Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 17
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	
o 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 18
o 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página 20
o 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página 22
o 4 – OBLIGACIONES GENERALES	Página 24
o 5 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 25

PALMARÉS

1967 – 1º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Tramont/R. Muñoz	Renault Alpine 1300
2º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth
3º	"Jorge"/A. Ruiz-Giménez	Renault 8 Gordini
4º	M. Carbajo/M. Herrera	Alfa Romeo GTA
5º	C. Torres/P. Gomes	BMC Cooper S

1968 – 2º RALLYE DE OURENSE

1º	E. Doncel/C. Llagostera	Porsche 911 S
2º	B. Filippi/S. Lipizer	Lancia Fulvia HF
3º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 1000
4º	M. Carbajo/M. Seara	Alfa Romeo GTA
5º	P. Farjon/J. Olivier	Porsche 904 GTS

1969 – 3º RALLYE DE OURENSE

1º	J. M. Palomo/R. Serra	Porsche 911 R
2º	J. Pavón/R. Tejelo	Porsche 911 R
3º	B. Tramont/R. Antolín	Renault Alpine 110
4º	J. Lazcano/R. Muñoz	Porsche 911 R
5º	"Gregorio"/E. Zapico	Renault 8 TS

1970 – 4º RALLYE DE OURENSE

1º	A. Ruiz G. /R. Castañeda	Porsche 911 S
2º	B. Tramont/J. Segovia	Renault Alpine 1600
3º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 2000 OT
4º	E. Doncel/J. Conde	Porsche 911 S
5º	J. Leal/J. Leal	Porsche 911 R

1971 – 5º RALLYE DE OURENSE

1º	E. Doncel/J. Conde	Porsche 911 S
2º	A. Ruiz-Giménez/J. Bueno	Porsche 911 S
3º	B. Tramont/R. Antolín	Renault Alpine A-110
4º	J. Pavón/"Francis"	Renault 8 TS
5º	L. Sainz/R. Muñoz	Renault Alpine A-110

1973 – 6º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Pavón/M. González	Renault 8 TS
2º	L. M. Portela/J. M. Zea	Lancia Fulvia HF
3º	J. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca 1200 S
4º	E. Fernández/A. Palacios	Seat 1430
5º	J. M. Suárez/L. Abáns	Simca 1200 S

1974 – 7º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
2º	A. Zanini/E. Adán	Seat 1430-1600
3º	J. C. Pradera/R. Comyn	Seat 1430-1800
4º	"Ventura"/E. Rodríguez	Seat 1430 FU
5º	J. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca Proto 1500

1975 – 8º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
2º	J. de Bagration/I. Lewin	Lancia Stratos
3º	J. C. Oñoro/J. J. Lacalle	Simca 1000 S
4º	F. Lezama/J. Arnáiz	Ford Escort
5º	L. Sainz/J. Zorita	Renault Alpine 1600

1976 – 9º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Fernández/M. Brasa	BMW 2002 Tii
2º	C. Trabado/J. L. Serrano	Seat 124-1800
3º	J. Rosende/F. Pardo	Seat 1430-1800
4º	S. Salido/A. Palacios	Renault Alpine 1800
5º	L. Lobato/J. L. Graña	Seat 1430-1800

1977 – 10º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Fernández/A. Doural	Ford Escort
2º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
3º	R. Cid/V. González	Renault Alpine
4º	J. A. Zorrilla/F. J. Formoso	Simca 1000
5º	J. L. Echabe/E. Fernández	Simca 1000

1978 – 11º RALLYE DE OURENSE

1º	J. de Bagration/N. Llopis	Lancia Stratos
2º	P. de Sousa/"Facas"	Ford Escort RS 1800
3º	M. Etchebers/JR Amorena	Porsche Carrera
4º	P. Alonso/L. Varela	Ford Fiesta 1300
5º	J. M. Oanes/J. R. Torreiro	Renault Alpine

1979 – 12º RALLYE DE OURENSE

1º	J. de Bagration/N. Llopis	Lancia Stratos
2º	R. Muñoz/D. G. Valverde	Porsche 911 SC
3º	E. Ortiz/S. Cabal	Simca 1200 TI
4º	J. L. Sallent/Casanovas	Opel Kadett GTE
5º	P. de Sousa/A. Boto	Seat 124-1800

1980 – 13º RALLYE DE OURENSE

1º	E. Balcázar/J. Martín	Lancia Stratos
2º	S. Serviá/Á. Brustenga	Ford Fiesta 1600
3º	P. de Sousa/L. M. Sanz	Seat 124-2000
4º	J. I. Canela/J. Villalba	Ford Fiesta 1600
5º	J. Gonçalves/J. Bessa	Porsche 911 SC

1981 – 14º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
2º	A. Zanini/J. Sabater	Talbot Sunbeam L.
3º	M. Etchebers/L. Varela	Porsche 924 Carrera
4º	"Peitos"/R. Iglesias	Ford Escort RS 1600
5º	S. Serviá/Á. Brustenga	Ford Fiesta 1600

1982 – 15º RALLYE DE OURENSE

1º	"Peitos"/"Facas"	Ford Escort 1800 RS
2º	C. Piñeiro/C. Orozco	Porsche 911 SC
3º	"Cleherc" II/A. Marquina	Porsche 911 SC
4º	C. Carrera/R. Alonso	Seat 124-2000
5º	C. Barbazán/G. Piñeiro	Talbot Rallye 3

1983 – 16º RALLYE DE OURENSE

1º	C. Piñeiro/J. Orozco	Porsche 911 SC
2º	"Peitos"/J. Salgueiro	Porsche 911 SC
3º	S. Serviá/J. Sabater	Ford Escort XR3
4º	J. Couret/S. Meléndez	Ford Escort XR3
5º	"Cleherc" II/J. Rodríguez	Alfa Romeo GTV

1984 – 17º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
2º	C. Carrera/R. Alonso	Opel Ascona 2000
3º	V. Cabanes/M. Sempere	Opel Manta GTE
4º	A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000
5º	G. Nóvoa/Zúñiga	Seat 124-2000

1985 – 18º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche 911 SC-RS
2º	J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 Turbo
3º	R. Gallardo/M. Fandiño	Porsche 911 SC
4º	F. Ortí/J. L. Lara	Porsche 911 SC
5º	A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000

1986 – 19º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Etchebers/J. R. Amorena	Porsche 911 SC-RS
2º	J. Puras/I. Arrarte	Renault 5 Turbo
3º	J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 GT Turbo
4º	"Peitos"/"Necho"	Alfa Romeo GTV
5º	G. Castrillón/E. Castrillón	Renault 5 GT Turbo

1987 – 20º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Etchebers/P. Iglesias	Porsche 911 SC-RS
2º	C. Piñeiro/J. Orozco	Opel Manta 400
3º	"Peitos"/J. Salgueiro	Alfa Romeo GTV
4º	"Cleherc" II/R. García	Renault 5 Turbo
5º	"Vila"/J. Sampayo	Renault 5 GT Turbo

1988 – 21º RALLYE DE OURENSE

1º	M. Pérez/C. Yáñez	Lancia 037 Rallye
2º	M. Etchebers/H. González	Porsche 911 SC-RS
3º	"Carlos"/C. Molina	BMW 635 CSi
4º	"Cleherc" II/N. Marquina	Renault 5 Turbo
5º	A. F. Pavón/G. Díez	Renault 5 GT Turbo

1989 – 22º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Puras/T. Aguado	Ford Sierra Cosworth
2º	J. Bassas/A. Rodríguez	BMW M3
3º	J. M. Bardolet/J. Autet	Ford Sierra Cosworth
4º	F. Cima/J. F. Gil	Renault 5 GT Turbo
5º	M. Rueda/B. Ariz	Renault 5 GT Turbo

1990 – 23º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Bassas/A. Rodríguez	BMW M3
2º	J. M. Bardolet/J. M. Ferrer	Ford Sierra Cosworth
3º	B. Moratal/A. Rodríguez	Opel Kadett GSI 16V
4º	C. Foncueva/Á. Romani	Ford Sierra Cosworth
5º	P. J. Diego/I. Mugúerza	Ford Sierra Cosworth

1991 – 24º RALLYE DE OURENSE

1º	G. Trelles/R. Ivetich	Lancia Delta Int. 16V
2º	L. Monzón/T. Morales	Ford Sierra Cosworth
3º	B. Moratal/A. Fernández	Opel Kadett GSI 16V
4º	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Sierra Cosworth
5º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI

1992 – 25º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Puras/Á. Romani	Lancia Delta HF Int.
2º	J. M. Ponce/J. C. Déniz	BMW M3
3º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI
4º	S. Vallejo/D. Vallejo	Peugeot 309 GTI 16V
5º	J. M. Banga/M. González	Citroën AX Sport

1993 – 26º RALLYE DE OURENSE

1º	J. M. Bardolet/J. Muntada	Opel Astra GSI 16V
2º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
3º	J. Puras/Á. Romani	Ford Escort Cosworth
4º	B. Moratal/A. Rodríguez	Peugeot 309 GTI 16V
5º	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Escort Cosworth

1994 – 27º RALLYE DE OURENSE

1º	J. M. Bardolet/Á. Romani	Opel Astra GSI 16V
2º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
3º	G. Castrillón/E. Castrillón	Ford Escort Cosworth
4º	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams
5º	D. Guixeras/J. Albadalejo	Peugeot 106 Rallye

1995 – 28º RALLYE DE OURENSE

1º	B. Moratal/A. Rodríguez	Peugeot 306 S16
2º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V
3º	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams
4º	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 106 Rallye
5º	S. Vallejo/D. Vallejo	Peugeot 106 Rallye

1996 – 29º RALLYE DE OURENSE

1º	L. Climent/J. A. Muñoz	Citroën ZX 16V
2º	M. Mtnez-Conde/J. López	Renault Clio Williams
3º	O. Gómez/M. Martí	Renault Maxi Mégane
4º	J. Azcona/I. Vittorini	Citroën ZX 16V
5º	J. Casáis/J. C. Dorado	Citroën ZX 16V

1997 – 30º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V
2º	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Maxi Mégane
3º	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 306 Maxi
4º	M. Fuster/JV Medina	Peugeot 106 Maxi
5º	J. Paz/J. R. Seoane	Ford Escort Cosworth

1998 – 31º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën Xsara Kit Car
2º	M. Muniente/J. V. Medina	Peugeot 306 Maxi
3º	L. Climent/J. A. Muñoz	Renault Maxi Mégane
4º	S. Vallejo/D. Vallejo	Citroën Saxo Kit Car
5º	D. Guixeras/A. Piferrer	Citroën Saxo Kit Car

1999 – 32º RALLYE DE OURENSE

1º	J. Puras/M. Martí	Citroën Xsara Kit Car
2º	L. Monzón/J. C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
3º	D. Guixeras/J. Mercader	Citroën Saxo Kit Car
4º	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Mitsubishi Lancer V
5º	I. Goiburu/J. V. Medina	Citroën Saxo Kit Car

2000 – 33º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/M. Martí Citroën Xsara Kit Car
- 2º L. Monzón/J. C. Déniz Peugeot 306 Maxi
- 3º S. Cañellas/C. del Barrio Seat Córdoba WRC
- 4º R. Solís/F. J. Álvarez Peugeot 106 Maxi
- 5º S. Vallejo/D. Vallejo Fiat Punto Kit Car

2001 – 34º RALLYE DE OURENSE

- 1º S. Cañellas/A. Sanchís Seat Córdoba WRC
- 2º D. Solà/D. Moreno Citroën Saxo Kit Car
- 3º M. Cabo/J. A. Castillo Citroën Saxo Kit Car
- 4º S. Vallejo/D. Vallejo Fiat Punto Rallye
- 5º G. Castrillón/E. Castrillón Mitsubishi Lancer VI

2002 – 35º RALLYE DE OURENSE

- 1º J. Puras/C. del Barrio Citroën Xsara WRC
- 2º J. González / R. González Citroën Saxo Kit Car
- 3º Concepción/V. del Rosario Mitsubishi Lancer VI
- 4º G. Castrillón/E. Castrillón Mitsubishi Lancer VI
- 5º S. Vallejo/D. Vallejo Fiat Punto S1600

2003 – 36º RALLYE DE OURENSE

- 1º M. Fuster / J.V. Medina Citroën Saxo Kit Car
- 2º J. Puras/E. Nazábal Renault Clio S1600
- 3º S. Vallejo / D: Vallejo Fiat Punto S1600
- 4º M. Cabo / E. González Citroën Saxo Kit Car
- 5º J. González / R. González Citroën Saxo Kit Car

PROGRAMA

Martes 20 Abril 2004

09:00 Apertura inscripciones
Escudería Ourense

Martes 18 Mayo 2004

09:00 Distribución Road-Book
Escudería Ourense

Miércoles 9 Junio 2004

20:00 Cierre inscripciones
Escudería Ourense

Sábado 12 Junio 2004

12:00 Publicación lista de inscritos
Escudería Ourense

Miércoles 16 Junio 2004

08:00 a 10:00 Entrega documentación
(Del nº 36 en adelante)
Secretaría del rallye

11:00 a 20:00 Reconocimientos
(Del nº 36 en adelante)
TC's 1-4, 2-5, 3-6

11:00 a 13:00 Entrega documentación
(Del nº 1 al nº 35)
Secretaría del rallye

14:00 a 23:00 Reconocimientos
(Del nº 1 al nº 35)
TC's 7-10, 8-11, 9-12

Jueves 17 Junio 2004

11:00 a 20:00 Reconocimientos
(Del nº 1 al nº 35)
TC's 1-4, 2-5, 3-6

14:00 a 23:00 Reconocimientos
(Del nº 36 en adelante)
TC's 7-10, 8-11, 9-12

Viernes 18 Junio 2004

09:00 a 10:00 Verificaciones administrativas
y técnicas para vehículos
inscritos al Shakedown
Expourense

10:00 a 14:00 Shakedown
**Ctra. Piñor a Moreiras
(Por Capilla San Benito)**

15:30 a 20:10 Verificaciones (Ver Horario
detallado en Pag. 7)
Pabellón "Paco Paz"

Viernes 18 Junio 2004

19:30 a 24:00 Entrada Pre-Parque de salida
(Opcional)
Plaza Mayor

20:45 1ª Reunión CC.DD.
Edificio Simeón

21:45 Publicación lista autorizados
Secretaría del Rallye

Sábado 19 Junio 2004

06:00 a 07:00 Entrada Pre-Parque de salida
Calle Doctor Marañón

07:50 Entrega carnets de control
Plaza Mayor

08:00 Salida del Rallye
Plaza Obispo Cesáreo

08:06 Parque Asistencia "A"
Expourense

11:11 Parque Asistencia "B"
Expourense

15:47 Salida 3ª Sección
Plaza Obispo Cesáreo

15:53 Parque Asistencia "C"
Expourense

19:09 Parque Asistencia "D"
Expourense

22:10 Parque Asistencia "E"
Expourense

22:30 Llegada del Rallye
Plaza Mayor

22:50 Entrega de Trofeos
Podium Pl. Obispo Cesáreo

23:15 Verificaciones finales
**Concesionario SEAT
Avda. de Zamora s/n**

23:45 2ª Reunión CC.DD.
Edificio Simeón

Domingo 20 Junio 2004

00:45 Publicación clasificaciones
Secretaría del rallye

HORARIOS VERIFICACIONES (Administrativas y Técnicas)

Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4
1	18:40				35		17:00			69				15:40
2		18:40			36			17:00		70	15:30			
3			18:40		37				17:00	71		15:30		
4				18:40	38	16:50				72			15:30	
5	18:20				39		16:50			73				15:30
6		18:20			40			16:50		74	19:00			
7			18:20		41				16:50	75		19:00		
8				18:20	42	16:40				76			19:00	
9	18:00				43		16:40			77				19:00
10		18:00			44			16:40		78	19:10			
11			18:00		45				16:40	79		19:10		
12				18:00	46	16:30				80			19:10	
13					47		16:30			81				19:10
14	17:50				48			16:30		82	19:20			
15		17:50			49				16:30	83		19:20		
16			17:50		50	16:20				84			19:20	
17				17:50	51		16:20			85				19:20
18	17:40				52			16:20		86	19:30			
19		17:40			53				16:20	87		19:30		
20			17:40		54	16:10				88			19:30	
21				17:40	55		16:10			89				19:30
22	17:30				56			16:10		90	19:40			
23		17:30			57				16:10	91		19:40		
24			17:30		58	16:00				92			19:40	
25				17:30	59		16:00			93				19:40
26	17:20				60			16:00		94	19:50			
27		17:20			61				16:00	95		19:50		
28			17:20		62	15:50				96			19:50	
29				17:20	63		15:50			97				19:50
30	17:10				64			15:50		98	20:00			
31		17:10			65				15:50	99		20:00		
32			17:10		66	15:40				100			20:00	
33				17:10	67		15:40			101				20:00
34	17:00				68			15:40						

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 20 de Abril de 2004 hasta el 17 de Junio de 2004, en la Secretaría Permanente del Rallye.
- Desde el día 17 de Junio de 2004 hasta el 20 de Junio de 2004, en la Oficina Permanente del Rallye.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 20 de Abril de 2004 hasta el 6 de Junio de 2004, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas:

ESCUADERIA OURENSE
Santo Domingo, 64 – Planta 2ª - Local 4
Tfno: 988 23 63 12
Fax: 988 23 63 12
E-mail: rourense@bme.es
32003 – OURENSE

- Desde el día 7 de Junio de 2004 hasta el 17 de Junio de 2004, en horario ajustado al Programa Horario del rallye:

ESCUADERIA OURENSE
(Oficina Festival de Cine Independiente de Ourense)
Isabel La Católica, 1
Tfno: 988 23 63 12 – 988 22 27 10
Fax: 988 23 63 12 – 988 26 96 19
E-mail: rourense@bme.es
32005 – OURENSE

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 17 de junio de 2004 estará situada en:

Edificio SIMEON
Rúa do Progreso, 30
Tfnos: 988 23 63 12 – 988 38 52 22
Fax: 988 23 63 12 – 988 38 52 06
E-mail: rourense@bme.es
32003 – OURENSE

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión	Viernes	día 18 de Junio de 2004, a las	20:45 h.
2ª reunión	Sábado	día 19 de Junio de 2004, a las	23:45 h.

El **37 Rallye de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2004, el Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2004 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 37 Rallye de Ourense, que se desarrollará desde el 18 de Junio de 2004 al 20 de Junio de 2004.

Nº de Visado R.F.E. de A.:
Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Adolfo RODRÍGUEZ DE LA RÚA ROMÁN.
D. José Manuel RODRÍGUEZ GONZÁLEZ.
D. Manuel ALCALÁ QUIÑONES.
D. Oscar OUTEIRIÑO VILA.
D. José Manuel VÁZQUEZ ALVAREZ.
D. Antonio SUÁREZ SERANTES.
D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.
D. José Manuel LÓPEZ CANAL.
D. José María GONZÁLEZ CUIÑAS.
D. Manuel GUTIÉRREZ LÓPEZ.
D. Manuel PÉREZ CANABAL.
D. Saturnino YÁNEZ PÉREZ.
D. Angel ENRÍQUEZ OCAMPO.
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ.
D. Luis REVERTER GIL.
D. Jorge CACHALDORA SEOANE.
D. Gaspar SIERRA OSORIO.
D. Alejandro FRAGA PARADELA.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Xavier CONESA YBRAN	Lic. CD-0037-CAT
	D. José Luis MADRAZO RUIZ	Lic. CD-0034-CT
	D. Julio BOUZO COUCEIRO	Lic. CD-0439-GA

OBSERVADOR F.E. de A.:

D. Jordi PARRO VIDAL.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Ramón GONZÁLEZ RODRÍGUEZ Lic. DC-0298-GA

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic. DC-0282-GA
D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic. DC-0340-GA
D. Antonio LOPEZ DIAZ Lic. DC-0338-GA

DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A:

D. Juan Ignacio DIAZ RODRIGUEZ

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente: D. Manuel ALCALA QUIÑONES Lic. OC-0094-CAT
D. Eduardo CANAL CORTIÑAS Lic. OC-0310-GA
D. Carlos FEIJOO RODRIGUEZ Lic. OC-0309-GA
D. Juan Benito DEZA FIGUEIRAS Lic. OC-0308-GA
D. Raúl IGLESIAS LOPEZ Lic. OC-0307-GA
D. José FERNANDEZ MALVAR Lic. OC-0194-GA
D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ Lic. OC-0304-GA

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:

D. Daniel MUZIO GARCIA

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Comisario: D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RUA ROMAN Lic. DC-0339-GA
Adjunto: D. Jesús Miguel VARELA GONZALEZ Lic. JDA-0384-GA

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

D. Antonio SUAREZ SERANTES Lic. SC-0182-GA

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Juan Julio BARBERO CARRASCO Lic. CD-0005-M
D. Marcelo RODRIGUEZ CARBONE Lic. SC-0181-GA

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Manuel GUTIERREZ LOPEZ
D. Alberto IVANICH MONTERO

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. José CUARTERO LOBERA

SECRETARIO:

D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO Lic. SC-0179-GA

JEFE de CRONOMETRAJE:

Jefe: D. Manuel PEREZ CANABAL Lic. JDA-0392-GA

DIRECTOR GENERAL:

D. José María GONZALEZ CUIÑAS Lic. SC-0180-GA

JEFES DE TRAMO:

D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ Lic. JDA-0391-GA
D. Javier COFAN SABAS Lic. JDA-0390-GA
D. Angel SAA HERMIDA Lic. JDA-0388-GA

CRONOMETRADORES:

D. Enrique MUGUERZA MOURIÑO	Lic. JDA-0389-GA
D. Javier PEREZ LIMA	Lic. JDA-0387-GA
D. José Angel RODRIGUEZ RODRIGUEZ	Lic. JDA-0385-GA
D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO	Lic. JDA-0386-GA
D. José F. COUTO ESCANCIANO	Lic. OB-0659-GA
D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ	Lic. OB-0658-GA
D. Rubén SANCHEZ MUÑOZ	Lic. OB-0657-GA
D. Fco. Javier CABANELAS DOMINGUEZ	Lic. OB-0656-GA
D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ	Lic. OB-0655-GA
D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ	Lic. OB-0654-GA
D. Francisco LLAMAS ESTEVEZ	Lic. OB-0653-GA
D. David MALLORGAS VILLAR	Lic. OB-0652-GA
D. Luis Javier MUGUERZA MOURIÑO	Lic. OB-0651-GA
D. Javier SANTOS VEIRAS	Lic. OB-0349-GA
D. Gaspar SIERRA OSORIO	Lic. OB-0661-GA
D. Roberto VARA SANCHEZ	Lic. OB-0660-GA

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

RESPONSABLES DE ZONAS DE ASISTENCIA:

Escudería Rías Baixas

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luis REVERTER GIL Lic. OB-0650-GA

RESPONSABLES DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. José M. HERNANDEZ VILLARINO Lic. JDA-0382-GA
D. Javier GARCIA ALVAREZ Lic. JDA-0383-GA

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:



MODALIDADES GENERALES

Art 2 PUNTUABILIDAD

El **37 Rallye de Ourense** es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de asfalto
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de Rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" de Rallyes de asfalto
- Copa de España de Clubes - Escuderías
- Trofeo de España Junior (para pilotos nacidos después del 01-01-1982)
- Trofeo Citroën C2 Sport Car 2004
- Desafío Peugeot de Rallyes 2004

Art 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	533,83	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	12	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	189,00	Kms.
3.4	Número de Secciones	4	
3.5	Número de Etapas:	1	

Art 4 VEHICULOS ADMITIDOS

4.1 Vehículos de Producción (Grupo N), Clases y Cilindradas:

- CLASE 1 Hasta 2.000 c.c.
- CLASE 2 Superiores a 2.000 c.c.

4.2 Vehículos de Turismo de Grupo A, (Super 1600) Clases y Cilindradas:

- CLASE 3 Hasta 1.600 c.c.

4.3 Otros:

- Serán admitidos a participar los vehículos Grupo A de Copas de promoción aprobadas por la R.F.E. de A. en 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto en el citado año.
- En el caso de que estos vehículos sobrepasaran la cilindrada máxima permitida no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, ni optarán a los premios del Campeonato.

4.4 Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo "J", el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7. del Anexo "I" y la utilización de láminas plateadas o tintadas en las ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11 del Anexo "J".

Art 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

Hasta las 20:00 horas del miércoles 9 de Junio de 2004.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el miércoles día 9 de Junio de 2004 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- 6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **420 €**
- 6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **840 €**
- 6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción al Shakedown
 - Con la publicidad del Organizador **200 €**
 - Sin la publicidad del Organizador **400 €**
- Placas de asistencia adicionales (Auxiliar) **150 €**
- Placas de ouvreur **300 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Caixanova, c/c 2080-0260-8-0-0040033407

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2004.

Art 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

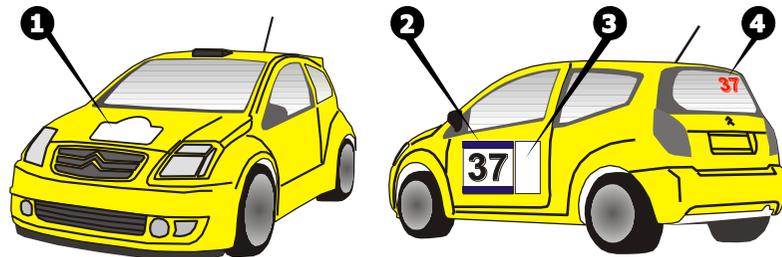
- **Publicidad obligatoria:**

- ① En las placas: Caixanova
- ② En los números: XACOBEO 2004

- **Publicidad facultativa:**

- ③ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 52 cm. de alto por 25 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. **El texto de esta publicidad será publicado en un complemento.**

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ④ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

Art 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (093)

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004.

8.3 Antes de la salida del rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida, situado en la Plaza Mayor de Ourense.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo desde las 19:30 horas hasta las 24:00 horas del viernes 18 de Junio de 2004, o desde las 06:00 hasta las 07:00 horas del sábado día 19 de Junio de 2004.

Los vehículos podrán ser presentados por un representante de los concursantes.

8.4 PREMIOS Y TROFEOS:

8.4.1 Los premios en metálico, a los cuales no podrán optar los vehículos inscritos por una marca, los cuales no bloquean, serán los siguientes:

	Clase 1	Clase 2	Clase 3
1º Clasificado:	900 €	900 €	900 €
2º Clasificado:	700 €	700 €	700 €
3º Clasificado:	600 €	600 €	600 €
4º Clasificado:	500 €	500 €	500 €
5º Clasificado:	400 €	400 €	400 €
6º Clasificado:	300 €	300 €	300 €
7º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
8º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
9º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
10º Clasificado:	200 €	200 €	200 €

8.4.2 Se entregarán trofeos al piloto y copiloto de los 10 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch, al primer clasificado de Grupo "N" y al ganador de cada una de las Copas Monomarca disputadas.

Los tres primeros clasificados recibirán como trofeo las tradicionales Ruedas de Afilar, de oro para el vencedor y de plata para el 2º y 3º clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallye.

- 8.4.3** El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el lunes día 21 de Junio de 2004. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**
- 8.4.4** A los premios se les aplicará la retención prevista para Hacienda del 18% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

Art 9 ITINERARIO-HORARIO

Sector	CH TC	Localización	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Kms/h	Hora 1er. Coche	
PRIMERA SECCIÓN	1	0A	Salida - Podium OURENSE Entrada Z.A. "A"					08:00 08:06	
	2		Z.A. "A" (EXPOURENSE)						
	3	0B 1	Salida Z.A. "A" Melias					08:26 08:48	
	4	TC1 2	Melias - Luintra Toén	14,70	16,69 30,17	16,69 44,87	00:22 00:49	45,52 54,94	08:51 09:40
	5	TC2 3	Toén - Cartelle A Armada	23,69	4,87	28,56	00:29	59,09	09:43 10:12
	6	TC3 3A	Cartelle - Albín Reagrupamiento (EXPOURENSE)	11,25	29,34	40,59	00:41	59,40	10:15 10:56
SEGUNDA SECCIÓN	7	3B	Salida Reagrupamiento / Entrada Z.A. "B"					00:15 11:11	
			Z.A. "B" (EXPOURENSE)						
	8	3C 4	Salida Z.A. "B" Melias					11:31 11:53	
	9	TC4 5	Melias - Luintra Toén	14,70	16,69 30,17	16,69 44,87	00:22 00:49	45,52 54,94	11:56 12:45
	10	TC5 6	Toén - Cartelle A Armada	23,69	4,87	28,56	00:29	59,09	12:48 13:17
	11	TC6 6A	Cartelle - Albín Reagrupamiento (PLAZA MAYOR)	11,25	25,90	37,15	00:41	54,37	13:20 14:01
TERCERA SECCIÓN	12	6B 6C	Salida Reagrupamiento Entrada Z.A. "C"					01:46 00:06 15:53	
	13		Z.A. "C" (EXPOURENSE)						
	14	6D 7	Salida Z.A. "C" Requeixo					16:13 16:41	
	15	TC7 8	Virxe do Monte Boazo	7,83	21,27 28,36	21,27 36,19	00:28 00:47	45,58 46,20	16:44 17:31
	16	TC8 9	Cañón do Sil Niñodagua	22,66	18,06	40,72	00:41	59,59	17:34 18:15
	17	TC9 9A	Xunqueira-Esgos Reagrupamiento (EXPOURENSE)	14,37	21,24	35,61	00:36	59,35	18:18 18:54
CUARTA SECCIÓN	18	9B	Salida Reagrupamiento / Entrada Z.A. "D"					00:15 19:09	
			Z.A. "D" (EXPOURENSE)						
	19	9C 10	Salida Zona Asistencia Requeixo					19:29 19:57	
	20	TC10 11	Virxe do Monte Boazo	7,83	21,27 28,36	21,27 36,19	00:28 00:47	45,58 46,20	20:00 20:47
	21	TC11 12	Cañón do Sil Niñodagua	22,66	18,06	40,72	00:41	59,59	20:50 21:31
	22	TC12 12A	Xunqueira-Esgos Entrada Zona Asistencia	14,37	21,29	35,66	00:36	59,43	21:34 22:10
23		Z.A. "E" (EXPOURENSE)							
24	12B 12C	Salida Zona Asistencia Llegada - Podium OURENSE						22:20 22:30	

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo el miércoles 16 de Junio y el Jueves 17 de Junio de 2004.
- El programa horario, que deberá ser imperativamente respetado, es el siguiente:

Día y horario		Participantes	Tramos a reconocer	Km
Miércoles 16.06.04	14:00 a 23:00	Nº 1 al 35	7 - 10 Virxe do Monte 8 - 11 Cañón do Sil 9 - 12 Xunqueira - Esgos	7,83 Km 22,66 Km 14,37 Km
	11:00 a 20:00	Nº 36 en adelante	1 - 4 Melias - Luintra 2 - 5 Toén - Cartelle 3 - 6 Cartelle - Albín	14,70 Km 23,69 Km 11,25 Km
Jueves 17.06.04	11:00 a 20:00	Nº 1 al 35	1 - 4 Melias - Luintra 2 - 5 Toén - Cartelle 3 - 6 Cartelle - Albín	14,70 Km 23,69 Km 11,25 Km
	14:00 a 23:00	Nº 36 en adelante	7 - 10 Virxe do Monte 8 - 11 Cañón do Sil 9 - 12 Xunqueira - Esgos	7,83 Km 22,66 Km 14,37 Km

- Los equipos están autorizados a recorrer como máximo 3 veces cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rallye.
- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos, el carnet y el cuaderno oficial de notas.
- Los adhesivos y el carnet de control para los reconocimientos, serán entregados en la Secretaría del Rallye junto con el resto de la documentación, el miércoles 16 de Junio de 2004 según el orden detallado en el Programa Horario.
- Los cuadernos oficiales de notas serán entregados en la salida del primer tramo a reconocer por cada uno de los grupos detallados en el programa-horario anterior, el miércoles 16 de Junio de 2004, desde una hora antes del comienzo de los reconocimientos.
- El cuaderno oficial de notas será el único que se podrá utilizar durante los reconocimientos, por lo que cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, vídeo, etc.) que no sea la recogida en el mismo está prohibida y será objeto de penalización de acuerdo con lo establecido en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004.



-
- Asimismo, el hecho de tener por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo cualquier tipo de información previa a la prueba y relacionada con los tramos cronometrados, será también objeto de aplicación de las penalizaciones previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004.
- Todos los oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo con lo estipulado en el Art. 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2004, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 18 de Junio de 2004, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Miércoles, 9 de Junio de 2004:

Cierre de inscripciones para las pruebas técnicas.

Viernes, 20 de Junio de 2004:

De 09:00 a 10:00 horas : Verificaciones pruebas técnicas.

De 10:00 a 14:00 horas : Pruebas técnicas.

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador y de **400 €** si no es aceptada.

2.3 Seguros:

La Organización contratará un seguro que cubra las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 6 de las P.C.C.T.C. 2004.

2.4 Recorrido:

El tramo escogido es la carretera que une la población de Piñor con la de Parada de Piñor (por la ermita de San Benito) por una carretera sin denominación y con un recorrido de 2,720 Km.

La Zona de Asistencia prevista para el Shakedown estará ubicada en el recinto ferial Expourense, en el mismo lugar donde estará ubicado el Parque de Asistencia del rallye.

Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un Road-Book que incluya el recorrido desde la zona de asistencia a la salida del tramo así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasada del recorrido de la prueba técnica.

2.5 Participantes:

Unicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.

Excepcionalmente, (a exclusivo criterio del Director de Carrera o el oficial designado como responsable del Shakedown y previa petición escrita del concursante), se podrá autorizar un copiloto distinto del inscrito en la prueba. **El copiloto autorizado, en su caso, deberá estar en posesión de licencia de conductor o copiloto de la R.F.E. de A.**

En el transcurso de la prueba, los ocupantes del vehículo deberán ir equipados con casco y ropa ignífuga reglamentaria y homologada y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

2.6 Verificaciones:

En las verificaciones administrativas se comprobará la inscripción del equipo y el vehículo, en especial las licencias de piloto, copiloto y concursante.

En las verificaciones técnicas se incidirá especialmente en los elementos de seguridad esenciales, así como en la conformidad del vehículo con los artículos referidos a Placas, Números y publicidad.

Las verificaciones realizadas para el Shakedown, no eximen a los participantes de las verificaciones técnicas generales. Por ello deberán presentarse a las mismas el viernes 20 de Junio de 2004 siguiendo el horario establecido al efecto.

2.7 Desarrollo:

Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo.

El límite de pasadas estará únicamente limitado por el horario establecido para las pruebas técnicas.

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.

El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con las pancartas reglamentarias, no realizando ninguna toma oficial de tiempos.

En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.

Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estarán sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como disciplinariamente.

3 PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

3.1 – PARQUE DE ASISTENCIA:

- El Parque de Asistencia previsto para el **37 rallye de ourense**, estará ubicado en el recinto ferial Expourense, lugar céntrico, anexo al recinto de las verificaciones preliminares, cubierto y con todas las comodidades necesarias y reglamentarias para su finalidad (W.C., Restaurante, Cafetería, etc). Dicho Parque de Asistencia será también utilizado como zona de asistencia para los equipos inscritos a las Pruebas Técnicas o Shakedown.
- Por tratarse de un recinto cerrado, debidamente vigilado y con alarma, y al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:
 - Para los participantes inscritos al Shakedown:
 - El jueves, 17 de junio de 2004, de 18:00 a 23:00 horas o el viernes, 18 de junio de 2004, de 08:00 a 09:00 horas.
 - Para el resto de participantes:
 - El viernes, 18 de junio de 2004, de 18:00 a 23:00 horas o el sábado, 19 de junio de 2004, de 06:00 a 07:30 horas.
- Al cierre de inscripciones, se enviará a la R.F.E. de A. y se publicará en la página Web de la Organización, un plano de ubicación del Parque de Asistencia así como del lugar asignado a cada vehículo. Una copia del mismo, junto con el resto de la documentación, será entregada a cada participante inscrito en la Secretaría del Rallye, el miércoles 16 de junio de 2004.
- Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia. Estos vehículos deberán llevar las placas de "Asistencia" facilitadas por la Organización **pegadas** en la parte interior derecha o izquierda del parabrisas delantero. Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes durante las verificaciones administrativas, previa presentación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos).
- Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa Monomarca con reglamento aprobado por la R.F.E. de A. y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rallye. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial.
- Además de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa Monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. No obstante y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. **Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.**

- Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150 €**.
- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

3.2 - REPOSTAJE:

- La zona de repostaje estará ubicada después del C.H. de salida del Parque de Asistencia y a una distancia (50 m.) prudencial del mismo.
- En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje, se ha concedido un suplemento de 5 minutos para efectuar el mismo.
- Durante las operaciones de repostaje, **serán de obligado cumplimiento** las siguientes disposiciones:
 - El vehículo deberá ser repostado con el motor parado.
 - No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
 - Si los miembros del equipo se encuentran en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
 - La capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros.
 - El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2) mecánicos por equipo. Estos deberán ir debidamente identificados con el peto y acreditación oficiales que les habrán sido entregados por la R.F.E. de A.
 - El Peto identificativo únicamente podrá ser utilizado por las personas que, estando en posesión de licencia de asistencia, hayan sido designadas con anterioridad por el equipo, por lo que **será de obligado cumplimiento el rellenar este apartado en el boletín de solicitud de inscripción**. Se recuerda que el incumplimiento de esta normativa será penalizado con una sanción económica mínima de **1.500 €**.
 - Asimismo deberán llevar obligatoriamente sotocasco y guantes ignífugos (se aconseja ropa ignífuga completa), así como ir totalmente cubiertos, en ningún caso se autorizarán bermudas, camisetas, etc.
 - Una vez finalizada la operación de repostaje, se alejarán del vehículo los bidones de combustible y se colocarán en el lugar previsto por la organización para su almacenamiento. **En ningún caso los bidones de combustible podrán permanecer dentro del Parque de Asistencia.**
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

4 OBLIGACIONES GENERALES:

4.1 CONTROL DE CASCOS Y ROPA IGNÍFUGA:

El control de los cascos y la ropa ignífuga será realizado a la entrada al Parque Cerrado de Salida.

4.2 PLACAS Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN:

Además de lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

4.3 NEUMÁTICOS:

Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Asistencia. A la salida de cada Parque de Asistencia serán marcados todos los neumáticos colocados en el vehículo, incluido el de recambio.

Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los Parques de Asistencia. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios de a bordo y respetando siempre la limitación en número.

En las Copas monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos particulares de las mismas, pero no podrán superar el número máximo citado.

El uso de calentadores de neumáticos, está autorizado.

4.4 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 27.20.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 27.20.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2004 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente a la "Cruz Roja" y "O.K." incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la cruz roja deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

5 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

• Viernes 18 Junio 2004

- 09:00 Sr. Carbone Shakedown – Test vehículo de competición
- 15:30 Sr. Carbone Verificaciones Preliminares - Pabellón "Paco Paz"
- 21:45 Sr. Carbone Publicación lista de autorizados - Edificio Simeón

• Sábado 19 Junio 2004

- 08:00 Sr. Barbero Salida del Rallye - Podium Plaza Obispo Cesáreo
- 08:06 Sr. Carbone Z.A. "A" - Expourense
- 09:43 Sr. Barbero Control Stop - TC 2 "Toén-Cartelle"
- 10:56 Sr. Carbone Entrada Reagrupamiento - Expourense
- 13:20 Sr. Barbero Control Stop - TC 6 "Cartelle-Albín"
- 14:01 Sr. Carbone Entrada Reagrupamiento - C/ Doctor Marañón - Ourense
- 15:53 Sr. Barbero Z.A. "C" - Expourense
- 17:34 Sr. Carbone Control Stop - TC 8 "Cañón do Sil"
- 18:54 Sr. Barbero Entrada Reagrupamiento - Expourense
- 20:00 Sr. Carbone Control Stop - TC 10 "Virxe do Monte"
- 22:30 Sr. Carbone Llegada del Rallye - Plaza Obispo Cesáreo
- 23:15 Sr. Barbero Verificaciones finales - Concesionario SEAT

• Domingo 20 Junio 2004

- 00:45 Sr. Barbero Publicación Clasificación Final



D. Marcelo CARBONE
Tfno: 637.094.037



D. Juan Julio BARBERO
Tfno: 637.964.158

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE