

XIV RALLIE DE ORENSE

REGLAMENTO

Organizado por:



ESCUDERIA ORENSE

27-28 JUNIO 1981

AGRADECIMIENTO

Al Excmo. Ayuntamiento de Orense por el patrocinio de la prueba.

A todos los organismos oficiales, casas comerciales, empresarios y particulares que tan generosamente han respondido a nuestro llamamiento.

A la incondicional y siempre eficaz presencia de la Guardia Civil de Tráfico y Rural, con cuya ayuda, una vez más, podremos lograr el éxito de la prueba.

A la Cruz Roja Española y su personal sanitario, por sus servicios durante el año, y especialmente en este Rallye.

A la Prensa, Radio y Televisión Española, que llevarán la información de este acontecimiento a todo el país.

Y finalmente a todas cuantas personas que bien por simpatía o amistad hacia nuestra organización, han prestado y prestan, su colaboración para que este XIV RALLYE INTERNACIONAL DE ORENSE pueda una vez más celebrarse.

ESCUDERIA ORENSE

PALMARES DEL RALLYE DE ORENSE



1967

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 1.º | B. TRAMONT - R. MUÑOZ | ALPINE 1300 |
| 2.º | M. JUNCOSA - ARTEMI | FIAT-ABARTH |
| 3.º | "JORGE" - RUIZ JIMENEZ | REANULT-8 G |
| 4.º | M. CARBAJO - M. HERRERA | A. ROMERO GTA |

1968

- | | | |
|-----|---------------------------|---------------|
| 1.º | E. DONCEL - C. LLAGOSTERA | PORSCHE 911 S |
| 2.º | B. FILIPPE - LIPICIER | LANCIA FULVIA |
| 3.º | M. JUNCOSA | FIAT-ABARTH |
| 4.º | M. CARBAJO - M. SEARA | A. ROMEO GTA |

1969

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 1.º | J. M. PALOMO - R. SEARA | PORSCHE 911 R |
| 2.º | J. PAVON - R. TEJELO | PORSCHE 911 R |
| 3.º | B. TRAMONT - R. ANTOLIN | ALPINE 1440 |
| 4.º | J. LAZCANO - MUÑOZ | PORSCHE 911 R |

1970

- | | | |
|-----|-----------------------------|----------------|
| 1.º | RUIZ JIMENES - R. CASTAÑEDA | PORSCHE 911 S |
| 2.º | B. TRAMONT - SEGOVIA | R. ALPINE 1600 |
| 3.º | M. JUNCOSA - ARTEMI | F. ABARTH 2000 |
| 4.º | E. DONCEL - J. A. CONDE | PORSCHE 911 S |

1971

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 1.º | E. DONCEL - J. CONDE | PORSCHE 911 S |
| 2.º | RUIZ JIMENEZ - J. BUENO | PORSCHE 911 S |
| 3.º | B. TRAMONT - R. ANTOLIN | ALPINE A-110 |
| 4.º | J. PAVON - "FRANCIS" | RENAULT-8 |

1973

- | | | |
|-----|------------------------------|--------------|
| 1.º | J. PAVON - M. GONZALEZ | RENAULT 8 TS |
| 2.º | L. M. PORTELA - J. M. ZEA | LANCIA HF |
| 3.º | J. C. OÑORO - D. G. VALVERDE | SIMCA 1200 S |
| 4.º | E. FERNANDEZ - A PALACIOS | SEAT 1430 |

1974

- | | | |
|-----|--------------------------|-----------------|
| 1.º | ETCHEBERS - CRISTINE | PORSCHE CARRERA |
| 2.º | ZANINI - ADAM | SEAT 1430-1600 |
| 3.º | PRADERA - COMIN | SEAT 1430-1800 |
| 4.º | A. FREIRE - E. RODRIGUEZ | SEAT 1430 FU |

1975

- | | | |
|-----|-----------------------------|-----------------|
| 1.º | ETCHEBERS - CRISTINE | PORSCHE CARRERA |
| 2.º | J. BRAGATION - I LEWIN | LANCIA STRATOS |
| 3.º | J. C. OÑORO - J. J. LACALLE | SIMCA 1000 S |
| 4.º | F. LEZAMA - J. ARNAIZ | FORD ESCORT |

1976

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------|
| 1.º | BENY FERNANDEZ - M. BRASA | BMW 2002 TII |
| 2.º | C. TRABADO - J. L. SERRANO | SEAT 124-1800 |
| 3.º | J. ROSENDE - F. PARDO | SEAT 1430-1800 |
| 4.º | S. SALIDO - A. PALACIOS | ALPINE R.-1800 |

- 1.º BENY FERNANDEZ - A. DOURAL..... FORD ESCORT
- 2.º ETCHEBERS - CRISTINE ETCHEBERS..... PORSCHE CARRERA
- 3.º R. CID - V. GONZALEZ R. ALPINE 1800
- 4.º J. ZORRILLA - F. J. FORMOSO..... SIMCA 1000

1977

- 1.º J. BAGRATION - NURIA LLOPIS LANCIA ESTRATOS
- 2.º P. DE SOUSA - "FACAS" FORD ESCORT
- 3.º M. ETCHEBERS - AMORENA..... PORSCHE CARRERA
- 4.º A. ALONSO - L. VARELA FORD FIESTA 1300

1978

- 1.º BAGRATION - NURIA LANCIA STRATOS
- 2.º MUÑOZ - VALVERDE PORSCHE 911 SC
- 3.º ORTIZ - CABAL SIMCA 1200 TI
- 4.º SALLENT - CASNANOVAS..... OPEL KADETT

1979

- 1.º BALCAZAR - J. MARTIN LANCIA STRATOS
- 2.º S. SERVIA - ALEX BRUX FORD FIESTA 1600
- 3.º PABLO DE SOUSA - SANZ SEAT 124-2000
- 4.º CANELA - VILLALBA FORD FIESTA 1600

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

COMITE DE ORGANIZACION

El Comité de Organización de la prueba queda constituido de la siguiente forma:

- D. LEOPOLDO MARQUINA ROMERO
Delegado Escudería Orense
- D. JOSE RAMON VAZQUEZ GARCIA
Concejal Delegado del Excmo. Ayuntamiento de Orense
en la Comisión de Fiestas
- D. JOAQUIN FOLE VILLAR
Delegado Provincial de Turismo
- D. MANUEL PEDRERA MERA
Tesorero Escudería Orense
- D.ª ESTHER FERNANDEZ LOPEZ
Secretaria del Comité de Organización

PROGRAMA DE LA PRUEBA

Abril día 21	Hora 12.....	Apertura Inscripciones
Mayo día 21	Hora 12.....	Distribución Road-Book
Junio día 22	Hora 20.....	Cierre Inscripciones
Junio día 26	Hora 16.....	Comienzo Verificación Deportiva
Junio día 27	Hora 9	Verificación Técnica
Junio día 27	Hora 16.....	Salida 1.ª Etapa
Junio día 27	Hora 21,40	Llegada 1.ª Etapa
Junio día 28	Hora 00.....	Salida 2.ª Etapa
Junio día 28	Hora 05,26	Llegada 2.ª Etapa
Junio día 28	Hora 11.....	Publicación de Resultados
Junio día 28	Hora 13.....	Entrega de Premios

COMITE DE ORGANIZACION

Para toda cuestión relacionada con la prueba, los interesados deberán dirigirse a:

ESCUDERIA ORENSE
Avda. de La Habana, 32-1.º
Teléfonos 236312 y 237510
ORENSE (España)

Artículo 1.º—ORGANIZACION DE LA PRUEBA.

Escudería Orense organiza para los días 27 y 28 de Junio de 1981 un rallye de primera categoría de carácter internacional., denominado "XIV RALLYE DE ORENSE" puntuable para:

- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES, coeficiente 5.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES DE TURISMOS DE SERIE DE FABRICACION NACIONAL.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE RALLYES DE TURISMO DE FABRICACION NACIONAL.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA MARCAS.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS DE RALLYES.
- CAMPEONATO DE CONDUCTORES FEMENINOS DE RALLYES.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE COPILOTOS FEMENINOS DE RALLYES.
- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PROMOCION DE PILOTOS DE RALLYES.
- CAMPEONATO DE GALICIA DE AUTOMOVILISMO, coeficiente 6.
- CHALLENGE SEAT.
- CHALLENGE CIBIE.
- DESAFIO TALBOT.

El presente Reglamento particular ha sido aprobado por la federacion Española de Automovilismo y por la Federación Regional de Automovilismo del Noroeste con fecha 22-5-81. La prueba está autorizada por la Federación Española de Automovilismo con el Permiso de Organización número 183/81.

Artículo 2.º—JURISDICCION.

Esta prueba está organizada de conformidad con las prescripciones del Código Deportivo Internacional, del Reglamento General de Rallyes y de las Prescripciones Generales y de los Reglamentos de los Campeonatos y Trofeos de España de Rallyes y el Reglamento del Campeonato de Galicia de Automovilismo 1981 y del presente Reglamento Particular, a los que, por el mero hecho de su inscripción se someten todos los participantes, renunciando bajo pena de descalificación, a todo recurso ante árbitros o tribunales no previstos en el C.D.I.

Artículo 3.º—ADMISION DE VEHICULOS.

Serán admitidos a participar en este rallye los vehículos definidos en el Anexo "J" del C.D.I. en los Grupos siguientes:

- GRUPO 1: Turismos de Serie (5.000 ex. en 12 meses consecutivos).
- GRUPO 2: Turismos (1.000 ex. en 12 meses consecutivos).
- GRUPO 3: Gran Turismo de Serie (1.000 ex. en 12 meses consecutivos).
- GRUPO 4: Gran Turismo (400 ex. en 24 meses consecutivos).
- GRUPO 5: Producción Especiales.

Artículo 4.º—CLASES DE CILINDRADA.

Los vehículos serán agrupados, de acuerdo con su cilindrada de la siguiente forma:

GRUPO 1:	Clase 1.ª	Hasta 1.150 c. c.
	Clase 2.ª	Desde 1.150 a 1.600 c. c.
	Clase 3.ª	Más de 1.600 c. c.
GRUPO 2:	Clase 4.ª	Hasta 1.300 c. c.
	Clase 5.ª	Más de 1.300 c. c.
GRUPOS 3, 4 y 5:	Clase 6.ª	Todas las cilindradas.

Para que se constituya una Clase será necesario que tomen la salida un mínimo de cinco (5) vehículos, en caso contrario los vehículos serán absorbidos por la Clase inmediatamente superior. Los agrupamientos tendrán que efectuarse entre los vehículos de un mismo Grupo.

Artículo 5.º—LICENCIAS.

Los concursantes deberán de estar en posesión de las licencias correspondientes expedidas por la Federación Española de Automovilismo y con validez para el año en curso, en el caso de participantes extranjeros han de contar con una autorización de su A.D.N. Si el vehículo está pilotado por el mismo concursante, éste deberá poseer las licencias de conductor y concursante.

Artículo 6.º—ITINERARIO.

La prueba consiste en un recorrido de 488 Kms. de los que 143,600 Kms. corresponden a tramos cronometrados, debiendo la totalidad del recorrido ser cubierto en los espacios de tiempo determinados en el carné de ruta.

Durante la totalidad del recorrido, el promedio será inferior o igual a 50Km/h. En los tramos cronometrados la velocidad es libre.

Artículo 7.º—INSCRIPCIONES.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular en la Secretaría de la Prueba:

ESCUADERIA ORENSE
Avda. de La Habana, 32-1.º
Teléfonos 236312 y 237510
ORENSE

hasta las 22,00 horas del día 23 de Junio de 1981. El importe de los derechos de inscripción se fija en:

- Con la publicidad contratada por la Organización: 5.000 Pesetas.
- Sin publicidad de la organización: 15.000 Pesetas.

Estos derechos comprenderán en todos los casos el seguro garantizando las coberturas señaladas en el artículo 10.

La organización limita la inscripción a un máximo de 80 vehículos.

Caso de ser sobrepasada esta cifra, los participantes serán designados según su palmarés y el orden de recepción de las inscripciones.

Una vez cerrado el plazo de inscripciones, no se admitirá el cambio de concursante ni del primer conductor.

La sustitución del segundo conductor o navegante solo será admitida previa autorización de los Comisarios Deportivos y anotada en el Carné de Ruta.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor no puede tomar parte en el Rallye como segundo conductor de ningún otro vehículo participante.

Artículo 8.º—DESARROLLO DE LA PRUEBA. VERIFICACIONES

Para la identificación de los vehículos, comprobación de las medidas de seguridad, verificación de Licencias, permisos de conducir y, en su caso, fichas de homologación, los participantes deberán presentar obligatoriamente sus vehículos en el Parque de verificación pre-salida, situado en los accesos del PUENTE ROMANO (viejo), entrada Pabellón de los Deportes de acuerdo con el siguiente horario:

VEHICULOS NUMEROS	HORA DE ENTRADA	HORA LIMITE
1-10	9 h. 00'	9 h. 30'
11-20	9 h. 30'	10 h. 00'
21-30	10 h. 00'	10 h. 30'
31-40	10 h. 30'	11 h. 00'
41-50	11 h. 00'	11 h. 30'
51-60	11 h. 30'	12 h. 00'
61-70	12 h. 00'	12 h. 30'
71-80	12 h. 30'	13 h. 00'

Los participantes que se presenten a la verificación después de la hora que le corresponda, hasta un límite de 60 minutos, serán multados con 2.000 pesetas.

Los participantes que no se presenten dentro del margen anteriormente señalado, no podrán tomar la salida. No obstante, los Comisarios Deportivos podrán autorizar a su exclusivo criterio la verificación de aquellos vehículos cuyos concursantes puedan justificar que el retraso ha sido debido a causas de fuerza mayor.

Una vez finalizada la prueba, los vehículos quedarán en situación de Parque Cerrado, hasta una hora después de la publicación de los resultados de la prueba, pudiendo procederse a una nueva verificación para comprobar la exactitud de los datos contenidos en la hoja de inscripción.

CONTROLES-TRAMOS CRONOMETRADOS.

Control de Salida: Estará situado en los accesos del PUENTE ROMANO (viejo). El conductor y su acompañante deberán presentarse en la línea de salida cinco minutos antes de la hora de salida asignada. El primer participante tendrá la salida a las 16,00 horas del día 27 de Junio de 1981.

Los retrasos en la presentación serán penalizados a razón de 60 segundos por cada minuto. El orden de salida será determinado por los Comisarios Deportivos.

Controles horarios: La situación de estos controles estará indicado en el Carné de Ruta.

Los participantes podrán pasar los controles con un adelanto máximo de 59 segundos previos a su hora de presentación. Los retrasos o adelantos superiores a los previstos serán penalizados: Con 60 segundos los retrasos, y con 120 segundos los adelantos, por cada minuto.

Controles de Paso: La situación de estos controles estará indicada en el Carné de Ruta.

A la llegada a estos controles, el participante presentará el Carné de Ruta para que sea debidamente sellado, comprobando, antes de partir, que el visado es correcto en cuanto a sello y/o firma.

Tramos Cronometrados: La situación de los tramos cronometrados estará indicada en el Carné de Ruta.

La salida de los tramos cronometrados será dada a vehículo parado. La llegada será lanzada.

Los tiempos realizados por los participantes en los tramos cronometrados serán sumados a las penalizaciones.

Control de Llegada: Estará situado en los accesos del PUENTE ROMANO (viejo).

Los controles quedarán instalados 15 minutos antes de la hora teórica de paso del primer participante y se mantendrán hasta 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante.

Queda terminante prohibido señales de tráfico, obras de fábrica, piso, etc...

Artículo 9.º—PROTECCION CONTRA INCENDIOS.

Todo vehículo participante deberá llevar una pantalla eficaz protectora entre el motor y el asiento del conductor para evitar la proyección directa de las llamas, en caso de incendio.

Artículo 10.º—SEGUROS.

Los organizadores contratarán una póliza de seguros, garantizando:

1.º) La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las Disposiciones vigentes.

2.º) El pago de aquella suma de que resulten civilmente responsables los participantes por accidentes o incendios causados por los automóviles que tomen parte en la prueba hasta una cuantía de diez millones de pesetas por accidente. En caso de accidente, el concursante o su representante deberá comunicarlo por escrito a un Comisario Deportivo con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los concursantes titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

Independientemente de dicho seguro de responsabilidad civil, los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la entidad organizadora y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular denuncia alguna contra los mismos.

Artículo 11.º—PLACAS-NUMEROS-DISTINTIVOS.

Todos los equipos reglamentariamente inscritos y admitidos recibirán antes de la salida dos (2) placas de identificación. Estas placas, sin tapar la matrícula, deberán llevarse en la parte anterior y posterior del vehículo durante el rallye.

Además el número asignado a cada participante deberá figurar claramente de forma visible en las puertas delanteras del vehículo.

Los ocupantes de los vehículos deben indicar en su indumentaria su grupo sanguíneo y factor RH.

Artículo 12.º—CARBURANTE.

El carburante deberá ser de un tipo comercial, cuya distribución esté corrientemente asegurada por las estaciones de servicio. Está permitida la adición de cualquier lubricante que no aumente el índice de octanaje.

Artículo 13.º—PENALIZACIONES.

Se establecen las siguientes penalizaciones:

—Recurrir a árbitros o tribunales no previstos en el C.D.I.....	Exclusión
—Infracción al Código de la Circulación español, en sus artículos 19,21, párrafo 3.º, 30, 40, 45 a), 48 v), 98, 146 l, y 151	Exclusión
—Reincidencia de una infracción al Código de la Circulación de las no comprendidas en los casos anteriores	Exclusión
—Infracción al Código de la Circulación en cualquier otro artículo. . .	60 Segundos
—Inscripción de un vehículo que no pertenezca a uno de los grupos admitidos.	Exclusión
—Infracción de las ordenanzas o artículos de las autoridades locales .	30 Segundos
—No presentación de la Ficha de Homologación, en caso de ser solicitada	Exclusión
—Falta de autorización a concursantes y conductores extranjeros por parte de su A.D.N.	No autorizados a tomar la salida
—Cualquier infracción a los reglamentos sobre medidas de seguridad	Exclusión
—No funcionamiento de la puesta en marcha	5 Segundos
—Carencia de la rueda de repuesto o colocación incorrecta de la misma a la salida del rallye	Exclusión
—No estar en posesión de las licencias correspondientes	No autorizado a tomar la salida

—Conducir el vehículo en cualquier momento, excepto en el caso de parques abiertos, una tercera persona que no sea ninguna de las dos inscritas	Exclusión
—Presentarse en la verificación de Salida con un retraso inferior a 60 minutos	Mult de 2.000 Ptas. No autorizado a tomar la salida
—Idem. con retraso superior a 60 minutos	Exclusión
—Falta de las marcas de identificación del vehículo	Multa de 500 Ptas.
—No funcionamiento de la señal acústica	
—No funcionamiento de una de las luces reglamentarias (dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, dos luces piloto, dos de paro, dos indicadores de dirección). Por cada una	Multa de 500 Ptas.
—Realizar cualquier operación en Parque Cerrado, excepto las permitidas en presencia de un Comisario	Exclusión
—Carencia o no funcionamiento de limpiaparabrisas	Multa de 500 Ptas.
—Retirar el vehículo del Parque Cerrado antes de la hora permitida . .	Exclusión y Comunicación a la Federación Española de Automovilismo para su estudio por la Comisión de disciplina
—Empleo de Carburante o Lubricante no permitido	Exclusión
—Por cada número ilegible o incorrecto	10 Segundos
—Pérdida de una de las placas	10 Segundos
—Pérdida de ambas	50 Segundos
—Falta de visados, firmas etc., sobre el Carné de Ruta	Exclusión
—Enmienda o tachadura en el Carné de Ruta, sin la debida aprobación	Exclusión
—Pérdida total o parcial del Carné de Ruta	Exclusión
—No realizar un tramo cronometrado	Exclusión
—Mover el vehículo en sentido contrario a la marcha en tramo cronometrado	Exclusión
—Por adelantarse a tomar la salida en un tramo cronometrado	El número de segundos de adelanto multiplicado por diez (10)
—No utilizar el casco protector alguno de los ocupantes durante la totalidad o parte de un tramo cronometrado	Exclusión
—Por cada minuto de retraso en un control horario fuera de los márgenes concedidos	60 Segundos
—Por cada minuto de adelanto en un control horario fuera de los márgenes concedidos	120 Segundos
—Retraso o suma de retrasos superior a 15 minutos en los C. H. de una misma etapa	Exclusión
—No pasar por un control de paso	Exclusión
—No respetar las señales del Código de banderas	Exclusión
—Infracción a las normas de publicidad	Exclusión
—Realizar alguna maniobra desleal	Exclusión

Artículo 14.º—SEÑALIZACION.

Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señalizadores efectuadas con las banderas previstas en el capítulo 2 del Anexo "H" del Código Deportivo Internacional.

Artículo 15.º—CONTROL ANTIDOPING.

La organización se reserva el derecho de disponer la realización de controles antidoping en cualquier momento del desarrollo de la prueba. Los infractores o los que no acepten el control serán excluidos de la prueba, sin perjuicio de otras sanciones que puedan ser impuestas por la Federación Española de Automovilismo.

Artículo 16.º—CENTRO ASISTENCIAL.

El Centro Asistencial, previsto para posibles accidentes es:

“RESIDENCIA SANITARIA NUESTRA SEÑORA DEL CRISTAL”.

Carretera de Rairo, s/n.

Teléfono 223550

ORENSE

Artículo 17.º—CLASIFICACIONES Y PREMIOS.

Se establecen las siguientes clasificaciones:

Clasificación General Scratch.

Clasificación Vehículos Grupo 1 Turismo de Serie.

Clasificación Vehículos Grupo 2 Turismo.

Clasificación Grupos 3-4 y 5 Gran Turismo de Serie, Gran Turismo y producción especial.

Clasificación Vehículos Fabricación Nacional.

Clasificación Regional Pilotos Licencia Noroeste.

Clasificación Damas.

Clasificación Pilotos Orensanos.

Clasificación por clases.

Se concederán los siguientes premios y trofeos:

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

- 1.º 100.000 Ptas. y Rueda de Afilar de Oro
- 2.º 80.000 Ptas. y Trofeo
- 3.º 60.000 Ptas. y Trofeo
- 4.º 40.000 Ptas. y Trofeo
- 5.º 20.000 Ptas. y Trofeo
- 6.º 15.000 Ptas. y Trofeo
- 7.º 10.000 Ptas. y Trofeo
- 8.º 5.000 Ptas. y Trofeo

CLASIFICACION POR CLASES

Por cada clase constituida:

- 1.º 15.000 Ptas. y Trofeo
- 2.º 10.000 Ptas. y Trofeo
- 3.º 5.000 Ptas. y Trofeo

CLASIFICACION POR GRUPOS

- 1.º—Grupo 1 10.000 Ptas. y Trofeo
- 1.º—Grupo 2 10.000 Ptas. y Trofeo
- 1.º—Grupos 3, 4 y 5 10.000 Ptas. y Trofeo

CLASIFICACION REGIONAL PILOTOS LIC. NO.

- 1.º 25.000 Ptas. y Trofeo
- 2.º 20.000 Ptas. y Trofeo
- 3.º 15.000 Ptas. y Trofeo
- 4.º 10.000 Ptas. y Trofeo
- 5.º 5.000 Ptas. y Trofeo

CLASIFICACION DAMAS

- 1.ª 10.000 Ptas. y Trofeo

CLASIFICACION PILOTOS ORENSANOS

1.º 15.000 Ptas. y Trofeo

Las Clasificaciones se publicarán, salvo causa de fuerza mayor, a las 11,00 horas del día 28 de Junio de 1981, en la Secretaría de la Prueba, sita en los locales de Escudería Orense, Avda. de La Habana, n.º 32-1.º de Orense.

El reparto de Premios se efectuará el día 28 de Junio de 1981 a las 13,00 horas, en accesos del Puente Romano.

Artículo 18.º —RECLAMACIONES.

El procedimiento y forma de las reclamaciones viene regulado en el Capítulo 12 del C.D.I.

Toda reclamación deberá versar sobre un solo asunto y presentarse acompañada de una caución de 20.000 pesetas, que solo será reembolsada en el caso en que sea reconocido el fundamento de la reclamación.

Si una reclamación presentada por un concursante puede dar lugar al desmontaje de alguno de los órganos mecánicos de un vehículo, será exigido el depósito que se considere suficiente para el pago de dichas operaciones. Este depósito que se considere suficiente para el pago de dichas operaciones será destinado al pago de los gastos ocasionados si el vehículo es considerado conforme. En caso contrario, el depósito será devuelto al reclamante y los gastos abonados por el concursante que inscribió el vehículo.

Artículo 18.º —CUADRO DE OFICIALES.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Antonio Rodríguez Brey — C.O.A.-NO. 7.A

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. José Luis Arias Gayoso — C.O.A.-NO.108.A

D. Félix Menor Quinteiros — C.O.A.-NO.1.AB

D. Alfonso Bouzo de Sás — C.O.A.-NO.115.A

D. José Carlos López Pena — C.O.A.-NO.10.AB

SECRETARIO DE PRUEBA:

D.ª Esther Fernández López — C.O.A.-NO.118.A

COMISARIOS TECNICOS:

D. José Francisco Muñoz Cadavid — C.O.A.-NO.12.C

D. José Fernández Cruz — C.O.A.-NO.75.C

JEFES DE TRAMO:

D. José Luis Trigás Fernández — C.O.A.-NO.9.B

D. Antonio J. Fernández Rodríguez — C.O.A.-NO.13.B

D. Leopoldo Marquina Romero — C.O.A.-NO.8.AB

D. Juan R. Alvarez Blanco — C.O.A.-NO.116.B

D. Antonio Sabas Seoane — C.O.A.-NO.16B

RELACIONES CON LOS PILOTOS:

D. José F. Muñoz Cadavid

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Valentín González Carrera

MEDICOS DE LA PRUEBA:

D. Miguel A. Ojea Feijóo

D. José Luis Villar González

DIRECTOR ADJUNTO:

D. Antonio Pérez-Hugalde Coleman C.O.A.-NO.74.A

INSPECTOR F.E.A.:

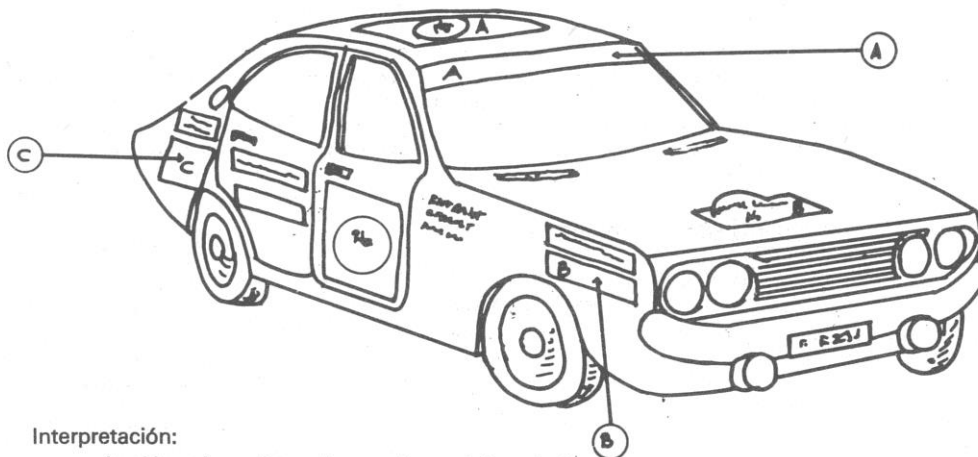
D. Carlos Bertrand Merino

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

(1) Disposición Primera. Artículo 7.º—**INSCRIPCIONES.**

Todos los concursantes que se acojan al contrato de publicidad de la organización, por el cual verán reducido el costo de su inscripción, deberán de colocar la publicidad contratada por la organización en los lugares reservados a tal fin en su vehículo y que quedan detallados en el gráfico adjunto.

Emplazamiento de la publicidad reservada al organizador.



Interpretación:

- A.—Una visera Parasol para el para-brisas de 8 cm.
- B.—Dos placas de 12 x 50 cm. para las aletas delanteras.
- C.—Dos placas de 30 x 30 cm. para las aletas traseras.

En cualquier momento de la prueba se podrá verificar la colocación de la publicidad. En caso de que un vehículo no llevara la publicidad contratada por la organización en los lugares indicados durante el transcurso de la prueba, el concursante deberá abonar el importe total de los derechos de inscripción que ascienden a 15.000 pesetas, de no ser así el mencionado vehículo será excluido.

(2) Disposición Segunda. artículo 8.º—**DESARROLLO DE LA PRUEBA. VERIFICACIONES.**

Una vez finalizada la verificación de cada uno de los vehículos participantes en la prueba, estos quedarán automáticamente en situación de Parque Cerrado hasta la hora en que tengan asignada la Salida.

ENTREGA DE DOCUMENTACION.—Se entregará a partir del día 26 de Junio a las 16 horas, en los locales de ESCUDERIA ORENSE. Avda. de La Habana, 32-1.º

(3) Disposición Tercera. Artículo 17.º—**CLASIFICACIONES Y PREMIOS.**

De conformidad a lo que determina el Artículo 3.º del Reglamento General del Campeonato de España de Conductores de Rallyes 1981, los premios concedidos para la Clase 6.º, quedan modificados como a continuación se expresa:

- 1.º 15.000 Ptas. y Trofeo
- 2.º 10.000 Ptas. y Trofeo
- 3.º 7.000 Ptas. y Trofeo
- 4.º 5.000 Ptas.
- 5.º 4.000 Ptas.
- 6.º 3.000 Ptas.

(4) Disposición Cuarta. Artículo — 8.º—**DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

El orden de Salida de la 2.ª Etapa se establecera de acuerdo con la clasificación obtenida en la 1.ª Etapa, **teniendo en cuenta solamente los tiempos de las pruebas complementarias.**

**PREMIOS EMPRESAS COMERCIALES
CHALLENGE SEAT**

A) CLASIFICACION SEAT POR GRUPOS

A cada uno de los conductores que obtengan cualquiera de los tres primeros puestos en la clasificación particular SEAT, totalmente independiente de las otras clasificaciones:

	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 5
1.º con SEAT	10.000 Ptas.	10.000 Ptas.	10.000 Ptas.
2.º con SEAT	7.500 Ptas.	7.500 Ptas.	7.500 Ptas.
3.º con SEAT	5.000 Ptas.	5.000 Ptas.	5.000 Ptas.

B) CLASIFICACION NACIONAL POR GRUPOS

A los conductores que con vehículo SEAT de cualquier modelo o clase, obtengan alguno de los tres primeros puestos en la clasificación establecida de "Vehículos de Fabricación nacional".

	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 5
1.º con SEAT	20.000 Ptas.	25.000 Ptas.	30.000 Ptas.
2.º con SEAT	15.000 Ptas.	20.000 Ptas.	20.000 Ptas.
3.º con SEAT	10.000 Ptas.	10.000 Ptas.	10.000 Ptas.

C) CLASIFICACION GENERAL POR GRUPOS

Al conductor que con vehículo SEAT, obtenga el primer puesto en alguna de las siguientes clasificaciones generales por grupos:

	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 5
1.º con SEAT	10.000 Ptas.	15.000 Ptas.	15.000 Ptas.

D) CLASIFICACION DAMAS

Cuando participando con vehículo SEAT un equipo femenino obtenga alguno de los dos primeros puestos en la clasificación "Damas".

1.ª con SEAT	10.000 Ptas.
2.ª con SEAT	5.000 Ptas.

E) CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

Cuando un conductor con vehículo SEAT obtenga alguno de los dos primeros puestos en esta clasificación:

1.º con SEAT	75.000 Ptas.
2.º con SEAT	50.000 Ptas.

TODOS LOS PREMIOS SON ACUMULABLES

DESAFIO TALBOT

Los participantes inscritos en el DESAFIO TALBOT, tendrán opción a los siguientes puntos:

De la Clasificación Scratch exclusiva para AUTOMOVILES TALBOT

Primero	9 puntos	Cuarto	3 puntos
Segundo	6 puntos	Quinto	2 puntos
Tercero	4 puntos	Sexto	1 punto

De la Clasificación General:

Primero	9 puntos	Cuarto	3 puntos
Segundo	6 puntos	Quinto	2 puntos
Tercero	4 puntos	Sexto	1 punto

Estas dos puntuaciones son acumulables y la suma será multiplicada por el coeficiente de la prueba, que se marca en el calendario particular del DESAFIO TALBOT.

CHALLENGE CIBIE RALLYES

GENERAL SCRATCH

1.º	15 puntos
2.º	10 puntos
3.º	8 puntos
4.º	6 puntos
5.º	4 puntos
6.º	2 puntos
7.º	1 punto
8.º	1 punto
9.º	1 punto
10.º	1 punto

Grupo 1

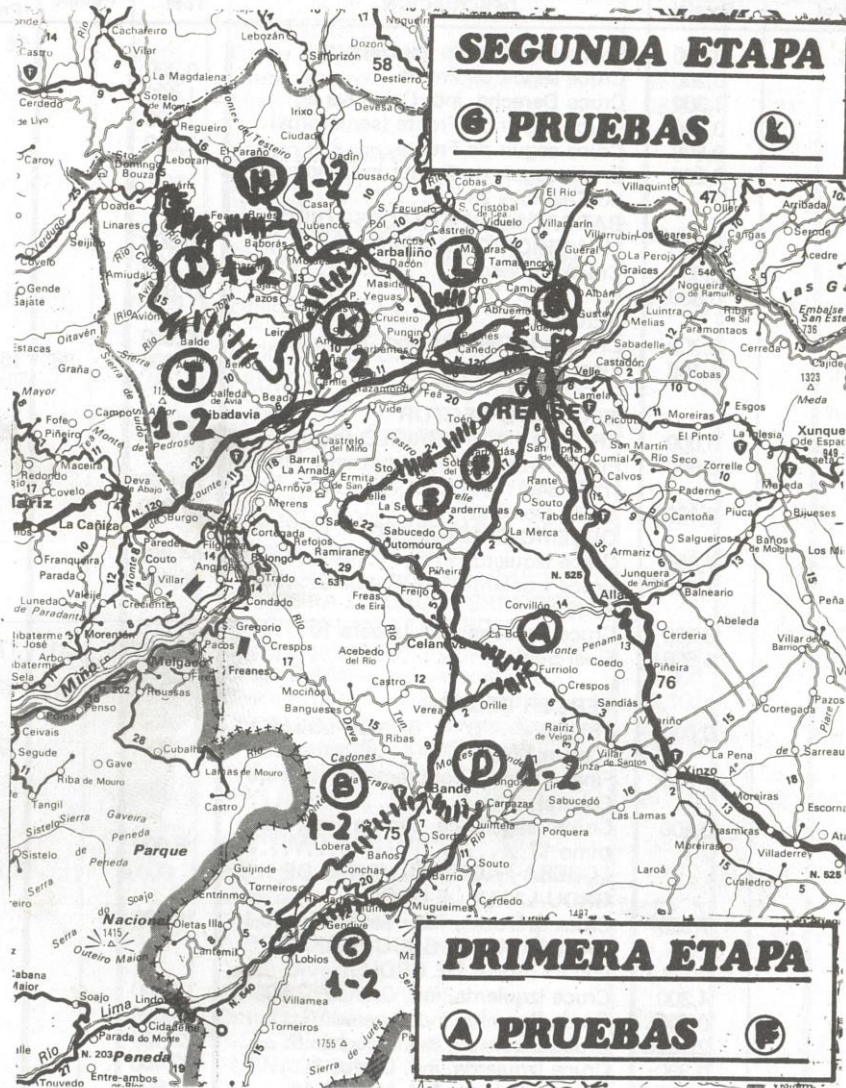
1.º	5 puntos
2.º	3 puntos
3.º	2 puntos

GRUPO 2

1.º	5 puntos
2.º	3 puntos
3.º	2 puntos

Queda bien entendido que se tomará como base la clasificación oficial de la prueba, otorgando puntos solamente a aquellos corredores que estén inscritos en esta Challenge y ocupen en dicha clasificación alguno de estos puestos arriba mencionados.

Todos los puntos son acumulables.



SEGUNDA ETAPA
PRUEBAS

PRIMERA ETAPA
PRUEBAS

1.ª Etapa:
1.ª Etape:

Tramo A: FURRIOLO	10,000 Kms.
B-1: BANDE-LOBERA	7,600 Kms.
C-1: GANCEIROS	4,600 Kms.
D-1: PUENTE LINARES-BANDE.....	12,000 Kms.
B-2: BANDE-LOBERA	7,600 Kms.
C-2: GANCEIROS	4,600 Kms.
D-2: PUENTE LINARES-BANDE...	12,000 Kms.
E: RAMIRAS	4,000 Kms.
F: XESTOSA-TOEN	4,200 Kms.

2.ª Etapa:
2.ª Etape:

Tramo G: CASTRO DE BEIRO	6,000 Kms.
H-1: BRUES-FEAS	5,100 Kms.
I-1: MAGROS	10,200 Kms.
J-1: AVION-BEIRO	13,600 Kms.
K-1: CABANELAS	6,800 Kms.
H-2: BRUES-FEAS	5,100 Kms.
I-2: MAGROS	10,200 Kms.
J-2: AVION-BEIRO	13,600 Kms.
K-2: CABANELAS	6,800 Kms.
L: VIÑAO	2,700 Kms.

PRIMERA ETAPA

ANEXO "A"

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
1. 1. C.H.	0,000	Salida Pabellón de los Deportes....			16 h. 00'
	0,200	Cruce seguir de Frente.....	0,200		
	1,200	Cruce Derecha, ind. Celanova 26...	1,400		
	0,300	Cruce seguir de Frente (semáforos).	1,700		
	0,800	Cruce seguir de Frente.....	2,500		
	2,200	Cruce seguir de Frente ind. indicando Celanova 23.....			
		BARBADAS-BENTRACES-LOIRO			
	21,600	MANCHICA-CELANOVA.....	26,300		
	0,800	Cruce Izquierda.....	27,100		
	0,800		27,900		
1. 2. C.H.	2,700	VEIGA	30,600	38'	16 h. 38'
	1,100	Cruce a la Derecha, ind. Xinzo 25 ..	31,700		
		Final 1.º Sector.....			
1. 3. C.H.S.	0,000	SEGUNDO SECTOR			16 h. 40'
	6,900	PRUEBA "A" FURRIOLO (puente).			
		Final Tramo Cronometrado (Furriolo 840).....	6,900		
	0,100	Cruce Derecha.....	7,000		
	7,800	OUTEIRO-SANGOÑEDO	14,800		
	1,600	Cruce Izquierda.....	16,400		
1. 4. C.H.	8,200	BANDE	24,600	31'	17 h. 11'
	0,500	Cruce Derecha, ind. Lobera 10.....	25,100		
		Final Sector.....			
1. 5. C.H.S	0,000	TERCER SECTOR			17 h. 14'
		PRUEBA "B" BANDE-LOBERA			
	7,600	(Cas. n.º 62).....			
		Final Tramo Cronometrado (letrero Lobera).....			
	0,400	Cruce seguir de Frente ind. Entrimo 17.....	8,000		
		LOBERA-FACOS-SILVARES DE GROU-LAMA DE GROU			
	7,000	Cruce Derecha, ind. Terrachán 10,1	15,000		
		CARREIRA DE GROU-FERREIROS GROU-LAMA DE GROU			
	4,300	Cruce Izquierda, ind. Orense 62,800.	19,300		
	0,700	Cruce Derecha, ind. Aceredo 7.....	20,000		
	2,100	Cruce Izquierda, Ind. Aceredo 5.....	22,100		
0,300	Cruce Izquierda, ind. Lovios 3.....	22,400			
1,400	Cruce Izquierda, ind. Muifios 16.....	23,800			
1. 6. C.H.	3,200	PORTAXE-GANCEIROS	27,000	33'	17 h. 47'
		Final Sector.....			
1. 7. C.H.S	0,000	CUARTO SECTOR			17 h. 50'
		PRUEBA "C-1" GANCEIROS (señal al revés).....			
	4,600	Final Tramo Cronometrado.....	4,600		
	0,100	Cruce Derecha, ind. Mugueimes 8..	4,700		
		CADOS			
	5,200	Cruce Derecha.....	9,900		
		MUIÑOS-MUGUEIMES			
	2,600	Cruce Izquierda.....	12,500		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
		FORNADEIROS			
	3,800	Cruce Izquierda, ind. Bande 19.....	19,300		
	6,000	Cruce Izquierda, ind. Bande 13.....	25,300		
1. 8. C.H.	0,300	Final Sector	25,600	31'	18 h. 21'
		QUINTO SECTOR			
1. 9. C.H.S.	0,000	PRUEBA "D-1" PUENTE LINARES BANDE.....			18 h. 24'
	12,000	Final Tramo Cronometrado	12,000		
	0,700	Cruce seguir de Frente indicando Lobera 10.....	12,700		
1.10. C. H.	0,500	Final Sector	13,200	17'	18 h. 41'
		SEXTO SECTOR			
1.11. C.H.S.	0,000	PRUEBA "B-2" BANDE LOBERA (Casa n.º 62)			18 h. 45'
	7,600	Final Tramo Cronometrado (letrero Lobera).....	7,600		
	0,400	Cruce seguir de Frente ind. En- trimo 17	8,000		
	7,000	LOBERA-FACOS-SILVARES DE GROU-LAMA DE GROU Cruce Derecha, ind. Terrachán 10,1. CARREIRA DE GROU-FERREIROS DE GROU-LAMA DE GROU	15,000		
	4,300	Cruce Izquierda, ind. Orense 62,800.	19,300		
	0,700	Cruce Derecha, ind. Aceredo 7.....	20,000		
	2,100	Cruce Izquierda, ind. Aceredo 5.....	22,100		
	0,300	Cruce Izquierda, ind. Lovios 3.....	22,400		
	1,400	Cruce Izquierda, ind. Muifios 16....	23,800		
1.12. C.H.	3,200	PORTAXE-GANCEIROS Final Sector	26,700	33'	19 h. 18'
		SEPTIMO SECTOR			
1.13. C.H.S.	0,000	PRUEBA "C-2" GANCEIROS (señal al revés)			19 h. 21'
	4,600	Final Tramo Cronometrado	4,600		
	0,100	Cruce Derecha, ind. Mugeimes 8..	4,700		
	5,200	Cruce Derecha.....	9,900		
	2,600	MUIÑOS-MUGUEIMES Cruce Izquierda	12,500		
	3,000	Cruce Derecha, ind. P. Linares 10 ..	15,500		
	3,800	FORNADEIROS Cruce Izquierda, ind. Bande 19.....	19,300		
	6,000	Cruce Izquierda, ind. Bande 13.....	25,300		
1.14. C.H.	0,300	Final Sector	25,600	31'	19 h. 52'
		OCTAVO SECTOR			
1.15. C.H.S.	0,000	PRUEBA "D-2" PUENTE LINARES BANDE.....			19 h. 55'
	12,000	Final Tramo Cronometrado	12,000		
	0,700	Cruce Derecha, ind. Orense 42.....	12,700		
	14,800	CELANOVA Cruce Izquierda, ind. Orense 27	27,500		
	3,200	VILANOVA Cruce Izquierda, ind. Barral 31	30,700		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
		FREIXO-SANTABAYA-OUTUMURO CARTELLE	52,500		
	21,800	Cruce Derecha, ind. Orense 27.....			
		RAIGOSO-BALDARIZ-TERZAS SANTO TOME-RAMIRAS	59,500	1 h. 11'	21 h. 06'
1.16. C.H.	7,000	Final Sector			
		NOVENO SECTOR			
	0,000	PRUEBA "E" RAMIRAS.....			21 h. 09'
1.17. C.H.S.	4,000	Final Tramo Cronometrado (letrero Gestosa.....)	4,000		
1.18. C.H.	0,600	Final Sector	4,600	26'	21 h. 15'
		DECIMO SECTOR			
	0,000	PRUEBA "F" XESTOSA-TOEN.... LARELLE			21 h. 18'
1.19. C.H.S.	4,200	Final Tramo Cronometrado	4,200		
	0,100	Cruce Derecha.....	4,300		
		TOEN-PIÑOR-CABEZA DE VACA ORENSE			
	10,800	Cruce Izquierda	15,100		
	0,025	Cruce Derecha, ind. Vigo 107.....	15,125		
	0,175	Cruce Derecha, ind. Vigo 107.....	15,300		
		ORENSE			
	2,100	Cruce seguir de frente (bajo paso elevado)	17,400		
	0,200	Cruce Derecha.....	17,600		
	0,100	Cruce seguir de frente	17,700		
	0,100	Cruce Derecha.....	17,800		
1.20. C.H.	0,500	Final 1.ª Etapa.....	18,300	22'	21 h. 40'

SEGUNDA ETAPA

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
		11.º SECTOR			
	0,000	Salida Pabellón de los Deportes....			00 h. 00'
	0,600	Cruce a la Izquierda	0,600		
	0,100	Cruce seguir de Frente (cartel Stop)	0,700		
	0,100	Cruce a la Derecha.....	0,800		
	3,300	Cruce a la Derecha (Castro de Beiro 10	4,100		
2. 1. C.H.S.		Final Sector (gaseosas Troncoso) ..	4,700	20'	00 h. 20'
2. 2. C.H.	0,600				
		12.º SECTOR			
	0,000	PRUEBA "G" CASTRO DE BEIRO.....			00 h. 22'
2. 3. C.H.S.	6,000	Final Tramo Cronometrado	6,000		
		CASTRO DE BEIRO			
	0,100	Cruce a la Izquierda (Trasalva 7,1) ..	6,100		
		ABELAIRA			
	2,000	Cruce a la Izquierda	8,100		
	2,100	Cruce a la Derecha	10,200		
	0,700	Cruce a la Izquierda, ind. Trasalva 2,1 TRASALVA	10,900		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
	2,000	Cruce a la derecha, ind. Parada 4,4 . POVOANZA	12,900		
	4,400	Cruce a la Izquierda, ind. Viñao 5,4 VIÑAO	17,300		
	4,800	Cruce a la Derecha, ind. Ponte- vedra 76	22,100		
	18,800	DACON-CARBALLIÑO-GODAS DO RIO-ALMUZARA-BRUES	40,900		
2. 4. C.H.	0,800	Cruce a la Izquierda (Hórreo) Final Sector	41,700	50'	01 h. 12'
13.º SECTOR					
2. 5. C.H.S.	0,000	PRUEBA "H-1" BRUES-FEAS.....			01 h. 15'
	5,100	Final Tramo Cronometrado	5,100		
2. 6. C.H.	1,000	FEAS Final Sector	6,100	8'	01 h. 23'
14.º SECTOR					
2. 7. C.H.S.	0,000	PRUEBA "I-1" MAGROS			01 h. 26'
	8,000	Cruce a la Derecha, ind. Magros 2,1	8,000		
	2,200	Final Tramo Cronometrado.....	10,200		
	0,800	Cruce a la Derecha.....	11,000		
	1,700	BEARIZ Cruce a la Izquierda, ind. Aviñón 15 . LIÑARES-AMIUDAL-AVION	12,700		
2. 8. C.H.	15,800	Final Sector	28,500	35'	02 h. 01'
15.º SECTOR					
2. 9. C.H.S.	0,000	PRUEBA "J-1" AVION-BEIRO.....			02 h. 04'
	8,400	Peña Corneira Cruce seguir de Frente, ind. Riba- davia 16	8,400		
	0,150	Cruce seguir de Frente, ind. Riba- davia 16	8,550		
	5,050	Final Tramo Cronometrado	13,600		
	3,100	BEIRO-REGADAS Cruce a la Izquierda, ind. Leiro 3 ...	16,700		
	1,100	Cruce a la Derecha	17,800		
	3,300	Cruce a la Izquierda, ind. Carba- lliño 10	21,100		
	1,200	Cruce a la Izquierda, ind. Carba- lliño 8	22,300		
	1,200	GOMARIZ Cruce a la Izquierda, Cabanelas 1,7 .	23,500		
2.10. C.H.	0,100	Final Sector	23,600	29'	02 h. 33'
16.º SECTOR					
2.11. C.H.S.	0,000	PRUEBA "K-1" CABANELAS			02 h. 36'
	6,800	CABANELAS Final Tramo Cronometrado	6,800		
	3,800	SAGRA-MESIEGO-CARBALLIÑO Cruce a la Izquierda, ind. Ponte- vedra 73	10,600		
	0,050	Cruce seguir de Frente, ind. Ponte- vedra.....	10,650		
	0,950	Cruce a la Derecha, ind. Ponte- vedra 72	11,600		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
	1,800	Cruce a la Izquierda, ind. Pontevedra 63	13,400		
	1,800	GODAS DO RIO Cruce a la Derecha, ind. Pontevedra 62	15,200		
	4,300	ALMUZARA-BRUES Cruce a la Izquierda (Hórreo)	19,500		
2.12. C.H.	0,800	Final Sector	20,300	25'	03 h. 01'
		17.º SECTOR			
2.13. C.H.S.	0,000	PRUEBA "H-2" BRUES-FEAS			03 h. 04'
	5,100	Final Tramo Cronometrado	5,100		
		FEAS			
2.14. C.H.	1,000	Final Sector	6,100	8'	03 h. 12'
		18.º SECTOR			
2.15. C.H.S.	0,000	PRUEBA "I-2" MAGROS			03 h. 15'
	8,000	Cruce a la Izquierda, ind Magros 2,1	8,000		
	2,200	Final Tramo Cronometrado	10,200		
	0,800	Cruce a la Izquierda	11,000		
		BEARIZ			
	1,700	Cruce a la Izquierda, ind. Avión 15 .	12,700		
2.16. C.H.	15,800	LIÑARES-AMIUDAL-AVION Final Sector	28,500	35'	03 h. 50'
		19.º SECTOR			
2.17. C.H.S.	0,000	PRUEBA "J-2" AVION-BEIRO			03 h. 53'
		PEÑA CORNEIRA			
	8,400	Cruce seguir de Frente, ind. Ribadavia 16	8,400		
	0,150	Cruce seguir de Frente, ind. Ribadavia 16	8,550		
	5,050	Final Tramo Cronometrado	13,600		
		BEIRO-REGADAS			
	3,100	Cruce a la Izquierda, ind. Leiro 3 ...	16,700		
	1,100	Cruce a la Derecha	17,800		
	3,300	Cruce a la Izquierda, ind. Carballiño 10	21,100		
	1,200	Cruce a la Izquierda, ind. Carballiño 8	22,300		
		GOMARIZ			
	1,200	Cruce a la Izquierda, ind. Cabanelas 1,7	23,500		
2.18. C.H.	0,100	Final Sector	23,600	29'	04 h. 22'
		20.º SECTOR			
2.19. C.H.S.	0,000	PRUEBA "K-2" CABANELAS			04 h. 25'
		CABANELAS			
	6,800	Final Tramo Cronometrado	6,800		
		SAGRA-MESIEGO-CARBALLIÑO			
	3,800	Cruce Izquierda, ind. Orense 29 ...	10,600		
	0,700	Cruce seguir de Frente (semáforos).	11,300		
	1,200	Cruce a la Derecha, ind. Orense 26 .	12,500		
		DACON			
	3,600	Cruce seguir de Frente, indicación Orense 23	16,100		
	5,000	Cruce a la Izquierda, ind. Amoeiro 8	21,100		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórica Paso 1.º
2.20. C.H.	0,800	VIÑAO Final Sector	21,900	27'	04 h. 52'
		21.º SECTOR			
2.21. C.H.S.	0,000	PRUEBA "L" VIÑAO.....			04 h. 55'
	2,700	Final Tramo Cronometrado	2,700		
	1,300	PARADA Cruce a la Derecha, ind. Trasalva 4,4.	4,000		
	9,600	POVOANZA-TRASALVA Cruce a la Izquierda (señal Stop)	13,600		
	9,400	UNTES-ORENSE Cruce seguir de Frente, ind, Za- mora 282.....	23,000		
	0,800	Cartel ind. Centro Ciudad	23,800		
	0,500	Cruce a la Derecha, ind. Centro Ciudad.....	24,300		
	0,200	Cruce a la Derecha, ind. Vía Cortada.	24,500		
2.22. C.H.LL.	0,900	FINAL RALLYE (Parque Cerrado) ..	25,400	31'	05 h. 26'