

XII RALLYE DE ORENSE

REGLAMENTO

Organizado por:



ESCUDERIA ORENSE

23-24 JUNIO 1979

XII RALLYE INTERNACIONAL DE ORENSE

SALUDO AL AFICIONADO

**"O QUE FAI UN RALLYE
FAI UN CENTO,
O QUE FAI UNHA DUCIA,
NIN SE SABE"**

El Rallye Internacional de Orense ha llegado a su XII edición confirmando con creces una digna trayectoria. Se ha conseguido el objetivo tan ansiado por todos los buenos aficionados orensanos y gallegos de que sea una prueba puntuable para el Campeonato de Europa.

Pero no acaban aquí las aspiraciones de la Escudería Orense. Además de mantenernos, el próximo objetivo a cubrir es el aumento de coeficiente. Ese afán de superación queda reflejado en el alto número de inscripciones para esta edición y en la gran calidad de los participantes. En esta nueva etapa confiamos en mejorar todos los aspectos de la prueba.

Porque un año más, y van doce, la Escudería Orense ha puesto todas sus fuerzas al servicio de una aventura deportiva extraordinaria. Una aventura que sabemos va a ser seguida paso a paso por miles de aficionados al automovilismo, llegados a la provincia orensana de todas partes. Con este esfuerzo esperamos no defraudar al público amigo y seguidor de "el Rallye de Orense", como Todos lo conocemos, público al que el rallye debe su éxito y su continuidad presente y futura.

Además del apoyo de los aficionados a los que brindamos esta doceava edición la Escudería Orense tiene su máximo agradecimiento para la Guardia Civil de Tráfico y Rural, Policía Nacional, Policía Municipal y Cruz Roja Española, así como todas las entidades que generosamente apoyan el Rallye.

Por último el Rallye Internacional de Orense quiere ser un trampolín decisivo para lanzar el automovilismo gallego a más y más altas metas, para que todos podamos disfrutar, como en esta ocasión, de numerosas pruebas difíciles, espectaculares y siempre apasionantes. En esta tarea "nin se sabe" lo que la Escudería Orense puede hacer en el futuro, eso sí, contando con el aliento y estímulo de todas las escuderías gallegas, a las que también cordialmente saludamos.

Y basta ya de saludo. Ahora deben escribir las mejores páginas los pilotos que esperan impacientes, todo está a punto para levantar nuevamente con alegría, ilusión y deportividad, la bandera de salida.

ESCUDERIA ORENSE

DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE ORENSE

PALMARES DEL RALLYE DE ORENSE



1967

- | | | |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1.º | B. TRAMONT - R. MUÑOZ | ALPINE 1300 |
| 2.º | M. JUNCOSA - ARTEMI | FIAT-ABARTH |
| 3.º | "JORGE" - RUIZ JIMENEZ | REANULT-8 G |
| 4.º | M. CARBAJO - M. HERRERA | A. ROMERO GTA |

1968

- | | | |
|-----|---------------------------------|---------------|
| 1.º | E. DONCEL - C. LLAGOSTERA | PORSCHE 911 S |
| 2.º | B. FILIPPE - LIPICIER | LANCIA FULVIA |
| 3.º | M. JUNCOSA | FIAT-ABARTH |
| 4.º | M. CARBAJO - M. SEARA | A. ROMEO GTA |

1969

- | | | |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1.º | J. M. PALOMO - R. SEARA | PORSCHE 911 R |
| 2.º | J. PAVON - R. TEJELO | PORSCHE 911 R |
| 3.º | B. TRAMONT - R. ANTOLIN | ALPINE 1440 |
| 4.º | J. LAZCANO - MUÑOZ | PORSCHE 911 R |

1970

- | | | |
|-----|-----------------------------------|----------------|
| 1.º | RUIZ JIMENES - R. CASTAÑEDA | PORSCHE 911 S |
| 2.º | B. TRAMONT - SEGOVIA | R. ALPINE 1600 |
| 3.º | M. JUNCOSA - ARTEMI | F. ABARTH 2000 |
| 4.º | E. DONCEL - J. A. CONDE | PORSCHE 911 S |

1971

- | | | |
|-----|-------------------------------|---------------|
| 1.º | E. DONCEL - J. CONDE | PORSCHE 911 S |
| 2.º | RUIZ JIMENEZ - J. BUENO | PORSCHE 911 S |
| 3.º | B. TRAMONT - R. ANTOLIN | ALPINE A-110 |
| 4.º | J. PAVON - "FRANCIS" | RENAULT-8 |

1973

- | | | |
|-----|------------------------------------|--------------|
| 1.º | J. PAVON - M. GONZALEZ | RENAULT 8 TS |
| 2.º | L. M. PORTELA - J. M. ZEA | LANCIA HF |
| 3.º | J. C. OÑORO - D. G. VALVERDE | SIMCA 1200 S |
| 4.º | E. FERNANDEZ - A PALACIOS | SEAT 1430 |

1974

- | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------|
| 1.º | ETCHEBERS - CRISTINE | PORSCHE CARRERA |
| 2.º | ZANINI - ADAM | SEAT 1430-1600 |
| 3.º | PRADERA - COMIN | SEAT 1430-1800 |
| 4.º | A. FREIRE - E. RODRIGUEZ | SEAT 1430 FU |

1975

- | | | |
|-----|-----------------------------------|-----------------|
| 1.º | ETCHEBERS - CRISTINE | PORSCHE CARRERA |
| 2.º | J. BRAGATION - I LEWIN | LANCIA STRATOS |
| 3.º | J. C. OÑORO - J. J. LACALLE | SIMCA 1000 S |
| 4.º | F. LEZAMA - J. ARNAIZ | FORD ESCORT |

1976

- | | | |
|-----|----------------------------------|----------------|
| 1.º | BENY FERNANDEZ - M. BRASA | BMW 2002 TII |
| 2.º | C. TRABADO - J. L. SERRANO | SEAT 124-1800 |
| 3.º | J. ROSENDE - F. PARDO | SEAT 1430-1800 |
| 4.º | S. SALIDO - A. PALACIOS | ALPINE R.-1800 |

COMISION DE FIESTAS
DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE ORENSE

1977

1.º	BENY FERNANDEZ - A. DOURAL.....	FORD ESCORT
2.º	ETCHEBERS - CRISTINE ETCHEBERS ...	PORSCHE CARRERA
3.º	R. CID - V. GONZALEZ	R. ALPINE 1800
4.º	J. ZORRILLA - F. J. FORMOSO	SIMCA 1000

1978

1.º	J. BAGRATION - NUIRIA LLOPIS.....	LANCIA STRATOS
2.º	P. DE SOUSA - "FACAS"	FORD ESCORT
3.º	M. ETCHEBERS - AMORENA.....	PORSCHE CARRERA
4.º	A. ALONSO - L. VARELA.....	FORD FIESTA 1300

I PROGRAMA

Domingo 22 de Abril 1979

Apertura de Inscripciones.

Miércoles, 23 de Mayo de 1979

Distribución del carnet de itinerario (road book)

Lunes, 11 de Junio 1979

Cierre de inscripciones

Sábado, 23 de Junio 1979

Verificaciones (10 h. - 14 h.)

VEHICULOS NUMEROS	HORA DE ENTRADA	HORA LIMITE
1-10	10 h. 00'	10 h. 30'
11-20	10 h. 30'	11 h. 00'
21-30	11 h. 00'	11 h. 30'
31-40	11 h. 30'	12 h. 00'
41-50	12 h. 00'	12 h. 30'
51-60	12 h. 30''	1 h. 00'
61-70	13 h. 00'	13 h. 30'
71-80	13 h. 30'	14 h. 00'

Sábado, 23 de Junio 1979

Salida (ver itinerario anexo A)

Domingo, 24 de Junio 1979

Llegada 14 h. 57' (fin de rallye).

Verificación final 15 h.

Publicación de resultados 18 h.

Domingo, 24 de Junio 1979

Entrega de premios 20 h.

DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE ORENSE

II. ORGANIZACION

Art. 1. —

Escudería Orense organiza el "XII RALLYE INTERNACIONAL DE ORENE" que tendrá lugar en Orense los días 23 y 24 de Junio de 1979.

COMITE DE ORGANIZACION

Estanislao Reverter Sequeiros. Presidente de Escudería Orense.

J. Ramón Vázquez García. Concejal delegado del Excmo. Ayuntamiento de Orense en la Comisión de Fiestas.

Carlos Trapote Rodríguez. Presidente de la Comisión de Fiestas de Orense.

Antonio Fraga Fernández. Vocal Escudería Orense.

Roberto Seoane Méndez. Secretario del Comité de Organización.

DIRECTOR DE LA PRUEBA:

Estanislao Reverter Sequeiros

DIRECTORES ADJUNTOS:

Iván Corral Pérez

José Cagiao Jarel

Enrique Fernández González

Luis Gómez Andelo

J. Antonio Rodríguez Brey

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: Klaus Boher

Alfonso Bouzo de Sás

Félix Menor Quinteiros

Manuel Sanjurjo Blein

Zeferino Filippi

Antonio Matos Chaves

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente: Eloy Rodríguez García

Javier Algueró Borrás

Antonio Fraga Fernández

J. Francisco Muñoz Cadavid

Antonio Reverter González

COMISARIOS DE RUTA:

Victorio Alonso Martínez

Juan Ramón Álvarez Blanco

Julio Bouzo Couceiro

Domingo Díaz Basoa

Luis Díaz López

J. Ignacio Fontaiñas Sánchez

Juan Guede González

Luis Angel Iglesias Rodríguez

Antonio Lago Carrera

Luis López Andrés
Manuel López Rosende
Leopoldo Marquina
Antonio Marquina
Emilio Meilán Uribarri
Adolfo Moure Reverter
José Pérez Fente
Manuel Pedrera Mera
Antonio Reverter González
J. Antonio Rodríguez Pérez
José Luis TRigás

RESPONSABLE DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

Alfonso de Sás Prada
Antonio Tabarés Lezcano

RESPONSABLES DE LA RELACIONES CON LA PRENSA:

Valentín González Carrera
Manuel Sanjurjo Blein

SERVICIO MEDICO:

José Luis Villar González

CRONOMETRADORES:

COA-NO
Colegio Oficial de Cronometradores de Automovilismo.

INSPECTORES DE LA F.I.S.A.

Zeferino Filippi
Antonio Matos Chaves

INSPECTOR DE LA F.E.A.

Mario Escat Yuste

III. PRESCRIPCIONES GENERALES

Art. 2.—GENERALIDADES

1.—Esta prueba se disputará de acuerdo con el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) con el Reglamento Deportivo Internacional (CSI), con el reglamento Deportivo Nacional y con el presente reglamento.

2.—Esta prueba es puntuable para:

Campeonato de Europa de Conductores (Coeficiente 1)

Campeonato de España de Rallyes (Coeficiente 6)

Campeonato de Galicia de Automovilismo (Coeficiente 9).

Art. 3.—DESCRIPCION

El Rallye Internacional de Orense, consiste en un recorrido de 700,7 Kms. divididos en 3 Etapas. Las Etapas, así como los Controles Horarios, Controles de Paso o Controles de Neutralización, están descritos en el Canet de Control, y el Carnet de Itinerario (road book).

El itinerario del Rallye comprende 24 Pruebas de velocidad.

Art. 4.—VEHICULOS ADMITIDOS

1.—Serán admitidos todos los vehículos homologados, que respondan a las prescripciones del Anexo "J" del C.S.I. con respecto a los vehículos de:

GRUPO I. turismos de Serie (5.000 ex. en 12 meses consecutivos)

GRUPO II. Turismos (1.000 ex. en 12 meses consecutivos).

GRUPO III. Gran Turismo de Serie (1.000 ex. en 12 meses consecutivos)

GRUPO IV. Gran Turismo

La proclamación de los resultados será hecha en cada Grupo.

2.—Los vehículos de Grupo I se dividirán en 3 Clases según su cilindrada:

CLASE 1.^a Hasta 1.300 c.c.

CLASE 2.^a Desde 1.300 c.c. a 1.600 c.c.

CLASE 3.^a Superiores a 1.600 c.c.

3.—Los vehículos de Grupo II se dividirán en 3 Clases según su cilindrada:

CLASE 4.^a Hasta 1.300 c.c.

CLASE 5.^a Desde 1.300 c.c. hasta 1.600 c.c.

CLASE 6.^a Superiores a 1.600 c.c.

4-5.—Los vehículos de Grupos III y IV se dividirán en 2 Clases según su cilindrada:

CLASE 7.^a Hasta 2.000 c.c.

CLASE 8.^a Superiores a 2.000 c.c.

6.—Si el número de vehículos inscritos en una misma clase de cilindrada es inferior a cinco (5), esta clase será absorbida por la clase inmediatamente superior. Los vehículos inscritos en un grupo que comprenda menos de ocho (8), no participará más que en la Clasificación General.

Art. 5.—CONCURSANTES ADMITIDOS

1.—Será admitida toda persona física o moral, titular de una licencia Internacional de Concurante válida para el año 1979.

2.—En caso de que el concursante fuese una persona moral, o en todo caso no estuviese a bordo del vehículo, todas las obligaciones y responsabilidades serán solidarias completamente con el primer conductor declarado en el Boletín de Inscripción.

Art. 6.—SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

1.—Toda persona que desee participar en el Rallye Internacional de Orense deberá dirigirse a la Secretaría del Rallye: ESCUDERIA ORENSE - Av. Habana, 32-1.º - Teléfono 988/217733 - ORENSE (España).

La solicitud de inscripción debe estar cumplimentada antes de las 22 horas del 11 de junio de 1979.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser cumplimentados hasta el 22 de JUNIO de 1979. Sin embargo el cambio de un conductor o un concursante debe ser aprobado por el Comité de Organización.

2.—El boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por la Autoridad Deportiva Nacional del Concurante.

3.—El boletín de inscripción debe estar acompañado de la Ficha de Homologación del vehículo y en caso de las Fichas Anexas, en original o en fotocopia, si esto fuese imposible las Fichas y Anexos deberán presentarse durante la verificación, caso contrario el Comité de Organización podrá rechazar la salida del vehículo.

4.—No se admitirá ninguna modificación en el boletín de inscripción, salvo en los casos previstos por este Reglamento. Sin embargo el concursante podrá cambiar libremente el vehículo declarado por otro del mismo Grupo y Clase hasta el momento de la verificación.

5.—El Comité de Organización se reserva el derecho de rechazar la inscripción de un concursante o de un conductor sin tener que dar razones por ello (Art. 74 del C.S.I.). El número de inscritos se fija en un máximo de 80 concursantes.

6.—El simple hecho de solicitar la inscripción hace que los concursantes así como todos los miembros del equipo se sometan a la Jurisdicción del C.S.I. y a las disposiciones del presente Reglamento.

Art. 7.—DERECHOS DE INSCRIPCIÓN-SEGURO

1.—Los derechos de inscripción se fijan en:

- a) Con la publicidad de los Organizadores GRATIS.
- b) Sin publicidad 20.000 Pesetas.

2.—La solicitud de inscripción no será aceptada caso de no venir acompañada de los derechos de inscripción, o de un recibo librado por el Automóvil Club Nacional del concursante.

No se dará la salida a ningún vehículo cuyo concursante no haya satisfecho los derechos de inscripción.

3.—Los derechos de inscripción comprenden la Prima de Seguro garantizando la Responsabilidad Civil del concursante hasta 10.000.000 pesetas. El Seguro tomará efecto desde el momento de la salida y cesará al final de la Prueba o desde el momento de abandono o exclusión del concursante.

4.—Los derechos de inscripción se devolverán a:

- a) A los candidatos no admitidos.
- b) En caso de que el Rallye no se celebrara.

Los Organizadores podrán eventualmente reembolsar a los concursantes el 50% de los derechos de inscripción si por fuerza mayor (debidamente verificado por su ACN) no pudiesen presentarse a la salida del Rallye.

5.—Prima de Salida: 10 Pesetas Km. de distancia, para distancias superiores a 250 km. El Comité de Organización podrá comprobar la residencia del concursante.

Art. 8.—INSCRIPCIONES PARA LOS TROFEOS

Para la Copa de Damas, los equipos serán exclusivamente femeninos.

Art. 9.—MODIFICACIONES-INTERPRETACION

1.—El Comité de Organización de acuerdo con el Art. 66 del C.S.I. se reserva el derecho de modificar las disposiciones del presente Reglamento, según las circunstancias y casos que se pudiesen presentar. En este caso, los participantes serán avisados con tiempo suficiente de los cambios eventualmente producidos.

2.—Toda modificación o disposición suplementaria será anunciada por los anexos del presente Reglamento. Estos anexos serán publicados en la Secretaría permanente del Rallye y comunicados directamente a los participantes.

3.—Los Comisarios Deportivos tendrán la facultad de decidir sobre cualquier caso no previsto en el presente Reglamento.

4.—En caso de reclamación por la interpretación del presente Reglamento el texto redactado en lengua francesa dará fé.

IV. OBLIGACIONES DE LOS CONCURSANTES

Art. 10.—DOTACION

1.—La dotación de cada vehículo estará compuesta de dos personas, caso contrario no será autorizada la salida. Se señalará claramente el primer conductor y el copiloto. Los dos miembros de equipo podrán conducir durante el desarrollo del Rallye, y estarán obligatoriamente en posesión de una licencia de conductor con vigencia en el presente año.

2.—La dotación del vehículo deberá encontrarse al completo a bordo del mismo, durante toda la duración de la Prueba, excepto en los casos previstos por este Reglamento, el abandono, aunque sea temporal, de un miembro del equipo, o la admisión de un tercer a bordo (salvo en el caso de transporte de un herido) supondrá la exclusión.

Art. 11.—PLACAS-NUMEROS

1.—El Comité de Organización proveerá a cada concursante de dos placas reglamentarias del Rallye llevando su número de competición. Estas deberán estar colocadas visiblemente en la parte delantera y trasera del vehículo durante toda la duración del Rallye.

2.—Las placas del Rallye no deberán en ningún caso cubrir las placas de matriculación del vehículo. Esta infracción supondrá una penalización de 2.000 Pesetas por cada placa cubierta. La ausencia de una de las placas de Rallye constatada en cualquier momento de la prueba supondrá una penalización de 30 segundos por placa.

3.—Los números de competición facilitados por los Organizadores deberán figurar durante toda la prueba a los dos lados del vehículo. Se penalizará con 30 segundos la ausencia de cada número de competición.

4.—Los vehículos deberán llevar sobre cada una de las puertas o de las aletas delanteras, los nombres del primer conductor y del copiloto así como sus grupos sanguíneos y la enseña de la nacionalidad de los conductores, en caso contrario la salida del vehículo podrá ser rechazada.

5.—Las marcas de identificación podrán estar colocadas en cualquier punto del vehículo. Los Comisarios Deportivos de la Prueba podrán proceder en todo momento y en cualquier control a la verificación de estas marcas. La ausencia de una marca de identificación supondrá la exclusión de la prueba.

6.—Todo fraude constatado, y especialmente el presentar retocadas las marcas de identificación supondrá la exclusión del concursante, así como la de cualquier concursante o copiloto que haya ayudado o facilitado dicha infracción. Independientemente se pedirán sanciones más graves a la Autoridad Deportiva Nacional del concursante.

7.—La integridad de las marcas de identificación estará bajo la sola responsabilidad y protección del concursante, hasta el final de la prueba.

Art. 12.—ATRIBUCION DE LOS NUMEROS Y ORDEN DE SALIDA

La atribución de los números de competición se hará en el orden siguiente:

- Serie A: Conductores clasificados por la FIA (A)
- Serie B: Conductores clasificados por la FIA (B)
- Serie C: Todos los demás conductores.

Art. 13.—CARNET DE CONTROL

1.—A la salida del Rallye, cada concursante recibirá un carnet de control en el cual figurarán los tiempos previstos para cada etapa. Este carnet será devuelto y remplazado en cada control de reagrupamiento.

El equipo será el único responsable de su carnet de control.

2.—El carnet de control deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración de la prueba y ser presentado personalmente por un miembro del equipo en todos los puestos de control.

3.—Toda rectificación o modificación aparecida sobre el carnet de control supondrá la exclusión de carrera a menos que sea visada por el comisario responsable del puesto en control.

4.—La ausencia del visado de cualquier control o la no presentación del carnet de control en los controles de reagrupamiento y a la llegada supondrá la exclusión de carrera.

5.—Las fichas de las Etapas Especiales son parte integrante del carnet de control y están sujetas a todas las penalizaciones previstas a continuación.

6.—La presentación del carnet de control en los diferentes controles y la exactitud de las inscripciones en el mismo correrán bajo la entera responsabilidad del concursante.

7.—Es obligación de los concursantes presentar su carnet de control a los comisarios en el tiempo requerido y comprobar que la inscripción del tiempo ha sido hecha correctamente. Solamente los comisarios estarán autorizados a inscribir la hora en el carnet de control.

8.—Las personas que constituyen el equipo de un vehículo deberán estar inscritas en una hoja separada del carnet, en la cual serán colocadas sus fotos de identidad (4 x 4 cm), sus firmas y todos los detalles relativos al vehículo. Esta hoja, que es considerada como una carta de identidad del vehículo y del equipo deberá encontrarse a bordo del mismo durante toda la duración de la prueba, y deberá ser presentada a cualquier demanda oficial, en el puesto de control a la llegada de cada sector. Su ausencia supondrá la exclusión de prueba.

Art. 14.—CIRCULACION - REPARACIONES - PUBLICIDAD

1.—Durante toda la duración de la prueba, están permitidas libremente las reparaciones y avituallamientos, excepto en los casos expresamente prohibidos por una disposición del presente reglamento.

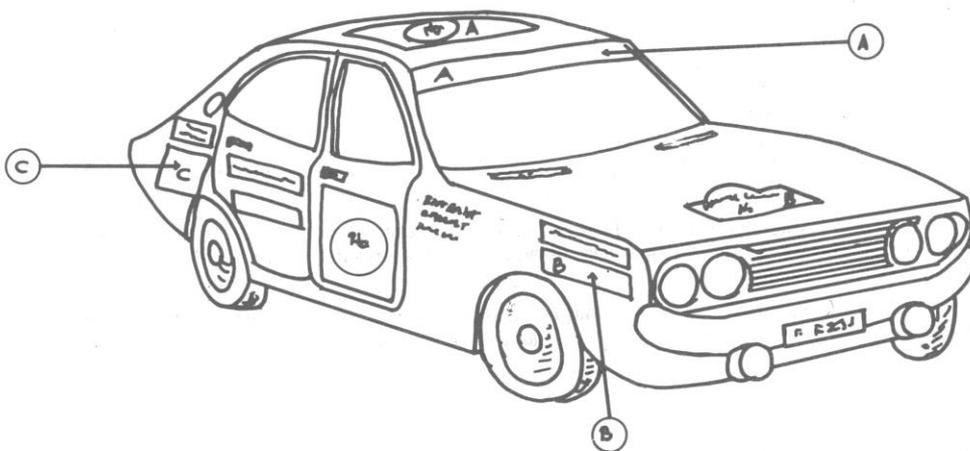
2.—Está prohibido bajo pena de exclusión de carrera remolcar, transportar o empujar los coches, excepto para devolverlos a la calzada o para despejar la misma.

3.—También está prohibido a los concursantes, bajo pena de exclusión de carrera:

- a) bloquear intencionalmente el paso de los coches participantes, o impedirles el paso;
- b) comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo;
- c) colocar inscripciones publicitarias en las puertas delanteras, en el lugar reservado a los números de competición.

4.—Es, por el contrario permitido a los concursantes colocar libremente toda publicidad sobre los vehículos, siempre que:

- a) esté permitido por las leyes nacionales y los reglamentos de la F.I.A.
- b) no sea contrario a la buena moral y a las buenas costumbres;
- c) no impida la vista del equipo a través de los cristales.
- e) Emplazamiento de la publicidad reservada al organizador.



- A3.—Una visera Parasol para el parabrisas de 8 cm.
- ▮ —Dos placas de 10 x 10 cms. para las aletas delanteras.
- C.—Dos placas de 20 x 20 cms. para las aletas traseras.

5.—Durante toda la duración de la prueba los concursantes deberán ajustarse estrictamente a las prescripciones reglamentarias del Código de la Circulación de España. Todo concursante que no se ajuste a estas prescripciones previstas será castigado con las penalizaciones previstas en estos casos. Ver at. 23.

V. DESARROLLO DE LA PRUEBA

Art. 15.—SALIDA

1.—La salida de los coches será dada, de minuto en minuto, el 23 de Junio a las 17 h. El intervalo de un minuto entre cada concursante podrá ser aumentado si las circunstancias lo permiten.

La hora exacta de la salida figurará en el carnet de control. Un retraso de 10 m. como máximo se permitirá para presentarse en la salida este tiempo será cargado al concursante. La salida será rechazada a todo vehículo que se presente con un retraso superior.

2.—Los concursantes están obligados, bajo pena de exclusión de carrera, de hacer todos los controles de paso en todos los puntos mencionados en su carnet de ruta.

3.—Las horas y minutos será siempre indicadas de 00.01 - 24.00, solo, se contarán los minutos cumplidos. Durante toda la duración de la prueba la hora oficial será la de Radio Nacional de España, no se admitirá ninguna reclamación respecto a este punto.

4.—Todos los concursantes recibirán un carnet de itinerario (roas book) describiendo con detalle el itinerario a seguir, el cual es obligatorio.

Art. 16.—DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

1.—Todos los controlés, es decir: controles horarios y de paso, salida y llegada de las pruebas de clasificación y los controles de reagrupamiento y neutralización estarán indicadas por medio de carteles estandarizados y aprobados por la CSI.

2.—El comienzo de la zona de control está indicado por un cartel avisador con fondo amarillo. A una distancia alrededor de 25 m., el emplazamiento del puesto de control está indicado por un cartel idéntico con fondo rojo. El fin de la zona de control, alrededor de 50 m. más lejos, está indicado por un cartel final con fondo beige con 3 barras negras transversales.

3.—Todas las zonas de control (las zonas comprendidas entre el primer cartel avisador amarillo y el último cartel final beige con tres barras transversales) son consideradas como "Parque Cerrado". Así pues u bajo pena de exclusión, está formalmente prohibido a los concursantes efectuar, en el espacio comprendido entre estos dos emplazamientos, efectuar avituallamiento y recibir cualquier clase de asistencia o hacer cualquier reparación (art. 20).

4.—El estacionamiento en el espacio delimitado anteriormente no deberá exceder del tiempo necesario para las operaciones de control.

5.—Está estrictamente prohibido, bajo pena de exclusión:

- a) penetrar en una zona de control de una dirección a otra que no sea la del itinerario del Rallye.
- b) volver a penetrar en una zona de control una vez que el carnet ha sido inscrito en dicho control.

6.—Está permitido a los concursantes consultar el reloj oficial sobre la mesa de control. Por el contrario, los Comisarios de los Puestos no pueden informarle sobre su hora efectuada, la cual queda exclusivamente bajo la responsabilidad del concursante.

7.—Los Puestos de Control comenzarán a funcionar 15 minutos antes de la hora teórica de paso del primer vehículo, y cesarán de operar 15 minutos después del paso del último vehículo.

8.—Los concursantes están obligados, con penalización a discreción de los Comisarios Deportivos, de seguir las instrucciones del Comisario encargado de cualquier Puesto de Control.

Los instintivos de los Comisarios de Ruta y el Jefe de Puesto serán los siguientes: un brazalete azul y naranja respectivamente.

Art. 17.—CONTROL HORARIO

1.—En los Controles Horarios, los vehículos están autorizados a penetrar en la zona de control un minuto antes de su hora teórica de presentación. Será considerada hora real de presentación en un control el momento en que los corredores entreguen el carnet de ruta al control.

El concursante deberá conducir su vehículo a las proximidades de la mesa de control.

2.—Los Comisarios encargados de estos controles deberán imponer en el Carnet de Control la hora en el momento en que le sea entregado el Carnet por los corredores.

3.—La hora anotada en el carnet de control constituye la hora de llegada de fin de etapa y la hora de salida de la etapa siguiente.

4.—En los controles horarios los concursantes no penalizarán si son anotados en el minuto siguiente a su hora teórica de su presentación.

5.— a) Por todo retraso se penalizará 60 segundos por minuto o fracción de minuto

b) Todo adelanto sobre la hora teórica de llegada a un control horario se penalizará con 120 segundos por minuto o fracción de minuto.

6.—El retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios, un retraso total de 15 minutos a final de cada etapa del Rallye, o un retraso total de más de 30 minutos al final del Rallye supondrá la exclusión de la prueba.

7.—Un adelanto sobre la hora impuesta imposible de recuperar se penalizará con la exclusión. Las penalizaciones por la acción de adelanto en un control horario no serán en ningún caso tomadas en consideración para el cálculo del retraso máximo entrañando la exclusión de carrera.

8.—Cuando un control horario está seguido de un control de salida de prueba especial, esos dos puestos, estarán comprendidos solamente en la zona de control (ver art. 16/3 y art. 20; dispuesto como sigue:

a) Aproximadamente a 25 metros del cartel avisador amarillo, se encontrará el puesto de control horario (cartel rojo).

b) A una distancia de 50 a 200 metros será colocado el puesto de salida de la prueba de clasificación (cartel rojo);

c) 50 metros más lejos será colocado el cartel final con tres barras transversales.

9.—Encontrándose el vehículo en la zona de control (art. 16/4) el concursante hará marcar en su carnet de control su hora perfecta por el Comisario del puesto, esta hora anotada constituye la hora de llegada de la etapa anterior; el comisario inscribirá la hora de salida para la etapa siguiente.

Volverá enseguida, con su vehículo, al puesto de salida de la prueba de clasificación. La hora de salida de esta prueba será considerada también como la hora de salida de la etapa siguiente. Se recuerda que entre los carteles a) y c) del /8, los vehículos se encuentran en una zona de control, en parque cerrado (art. 15/3 y art. 19).

10.—Los Comisarios encargados de los controles de paso deberán simplemente visar el carnet de control, el cual le será presentado por el equipo, sin mencionar la hora de paso.

Début de zone de controle (NB: Les signaux sur fond jaune) / Control zone beginning (NB: Signals with yellow backgrounds)

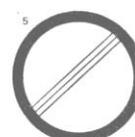
Arrêt obligatoire (NB: Les signaux sur fond rouge) / Compulsory stop (NB: Signals with red backgrounds)

Fin de zone de controle (NB: Les signaux sur fond orange ou jaune) / End of control zone (NB: Signals with orange or yellow backgrounds)

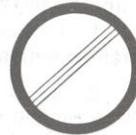
2
Controle de passage/
Passage control



Pointage carnet de
control/Marking of
Road-Book



Contrôle horaire / Time control



Pointage carnet de contrôle/Marking of Road-Book

Contrôle horaire suivi d'un départ d'épreuve/Time control followed by a start event



Pointage carnet de contrôle/Marking of Road-Book

Inscription de l'heure de départ sur fiche Chrono/Marking of the starting time on time-card

Début de zone de contrôle (NB: Les signaux sur fond jaune) / Control zone beginning (NB: Signals with yellow backgrounds).

Arrêt obligatoire (NB: Les signaux sur fond rouge) / Compulsory stop (NB: Signals with red backgrounds).

Fin de zone de contrôle (NB: Les signaux sur fond orange ou jaune) / End of control zone (NB: Signals with orange or yellow backgrounds).

Départ d'épreuve/Start of event



Inscription de l'heure de départ sur fiche Chrono/Marking of the starting time on time-card

Arrivée d'épreuve/Arrival of event



<p>Fin d'épreuve tigne de chronométrage SANA ARRÊT</p>		<p>ARRÊT Inscription de l'heure arrivée sur fiche Chrono</p>	
<p>End of event timing line WITHOUT STOPPING</p>		<p>STOP Marking of the finish time on time-card</p>	

Signalisation des contrôles des Rallyes
Implantation des signaux
(Diamètre des signaux: 70 cm environ)

Rally Control Signals
Installation signals
(Diameter of signals: 70 cm approx)

NB: ni réparation ni assistance dans la zone de contrôle/No repair nor assistance within the control zone

Art. 18.—CONTROLES DE REAGRUPAMIENTO

1.—Los controles de reagrupamiento serán establecidos en el camino. Estos controles estarán sometidos a las reglas que rigen los puestos de control (art. 15 y 19).

2.—Estos reagrupamientos sirven para reducir el intervalo más o menos importante que se haya podido crear entre los concursantes como consecuencia de retrasos y (o) abandonos. Hay que considerar la hora de salida del reagrupamiento y no la duración del mismo.

3.—A su llegada a estos controles los concursantes entregarán al Comisario de puesto su carnet de control así como las fichas de clasificación efectuadas y recibirán la instrucción sobre la hora de salida, deberán seguidamente, conducir directamente su coche al parque cerrado (artículo 19).

4.—En el momento de la salida un nuevo carnet de control le será entregado. El orden de salida para la segunda y tercera secciones será determinado en relación de la clasificación provisional establecida, al final de la primera y segunda sección. En la imposibilidad de establecer la subsodicha clasificación la salida será dada según el orden de llegada de la sección anterior.

Art. 19.—PRUEBAS DE CLASIFICACION

1.—Las pruebas de clasificación son las pruebas de velocidad contra reloj.

2.—En el curso de esas pruebas es obligatorio llevar el casco para todos los ocupantes del vehículo, bajo pena de exclusión de carrera.

3.—Está prohibido a los concursantes circular en el sentido inverso de las pruebas bajo pena de exclusión de carrera.

4.—Las salidas de las pruebas de clasificación serán dadas de la siguiente forma: después de que el vehículo y su equipo a bordo se detenga delante del control de salida, un Comisario inscribirá la hora prevista para la salida del concursante en la ficha de la prueba (hora, minuto y segundo) remitirá ese documento al concursante que no podrá revasar la señal de salida.

El Comisario le anunciará en alta voz los treinta segundos, quince segundos, diez segundos y los últimos cinco segundos señalando con los dedos de una mano puestos en el parabrisas. Al acabar el conteo de los últimos cinco segundos la señal de salida será dada y el concursante deberá salir sin ningún retraso. Una tardanza de más de veinte segundos después de la señal de salida será penalizada con 2 minutos.

5.—Una salida en falso, y sobre todo una salida efectuada antes que el Comisario haga la señal de salida, será penalizada con 60 segundos. Esto no excluye la existencia de penalizaciones más graves que podrían ser impuestas por los Comisarios Deportivos, sobre todo en caso de reincidencia.

6.—La llegada de las pruebas de clasificación será anotada a vehículo lanzado, estando prohibido la parada bajo pena de exclusión. El cronometraje se hará por dos cronómetros automáticos y será doblado por dos cronómetros manuales. A una distancia de 100 a 300 metros después de la llegada, el concursante deberá detenerse en un control señalado por un cartel rojo "STOP", para inscribir sobre la ficha su tiempo de llegada. Si los cronometradores no pudiesen comunicar la hora exacta de llegada a los controladores estos pondrían solamente su visado en la ficha del concursante y la inscripción de los tiempos se hará en la neutralización siguiente.

7.—Si por falta del concursante, la inscripción de tiempos no se hace:

- a) en la salida será excluido
- b) en la llegada (STOP), será penalizado con cinco minutos.

8.—Los tiempos realizados por los concursantes en cada prueba de clasificación, expresada en horas, minutos y segundos será adjuntada a sus penalizaciones.

Art. 20.—PARQUE CERRADO

1.—Los vehículos están en parque cerrado:

- a) desde que han penetrado en la zona de un puesto de control y hasta la salida de la misma (art. 15/3, 16/9' y /10);
- b) desde su llegada a las neutralizaciones y hasta la salida de las mismas (art. 17/2);
- c) Desde su llegada al fin de la prueba y hasta la expiración del plazo para la deposición de reclamaciones. (Art. 24).

2.—Durante el régimen de parque cerrado, está prohibido bajo pena de exclusión hacer cualquier tipo de reparación o reavituallamiento.

Si los organizadores consideran que un vehículo está defectuoso para la circulación, el vehículo debe ser obligatoriamente reparado en presencia de un comisario.

Los minutos empleados en la reparación deben ser considerados también como minutos de retraso en una etapa de enlace, afin de que un conductor no busque recuperar el tiempo así perdido. El conductor recibe una nueva hora de salida después de la reparación que implica una penalización (art. 25 de las condiciones generales).

Excepcionalmente, con autorización y bajo control del comisario competente, está permitido a un miembro del equipo y con los medios llevados a bordo el cambio de un neumático y el cambio de parabrisas que haya sido dañado.

3.—Una vez situado el vehículo en el parque cerrado, los conductores abandonarán el mismo, siéndole prohibido el acceso a todos los miembros del equipo.

4.—En los casos de parque cerrado en los controles de neutralización (1-b) el equipo no está autorizado para entrar en el parque cerrado hasta 10 minutos antes de su hora de salida.

5.—En todas las salidas de la prueba y en los puntos de neutralización, si un concursante no puede presentarse con el motor en marcha será penalizado con 30 segundos. En las salidas de las pruebas de clasificación los concursantes deberán presentarse con el motor en marcha bajo pena de exclusión de carrera.

6.—Toda infracción supondrá la exclusión de carrera.

7.—Todos los vehículos deberán presentarse en el parque de salida antes de las 15 h. 30'

VI. VERIFICACIONES - PENALIZACIONES

Art. 21.—VERIFICACION

1.—Todo vehículo participante debe presentarse a la verificación, con su equipo al completo, el sábado 23 a partir de las 10 h., de acuerdo con el horario de convocación. Presentarse fuera de hora supondrá la exclusión salvo en casos de fuerza mayor reconocidos como tales por los comisarios deportivos.

2.—Esta verificación efectuada antes de la salida, será de orden general (control de las licencias, de la marca y del modelo y el vehículo, de los elemtos de seguridad esenciales, y conformidad del vehículo con el Código de circulación nacional, etc.) y se procederá a:

—Identificación del equipo: Cada miembro deberá presentar dos fotos recientes de 4 x 4 cms.

—La identificación del vehículo podrá ser efectuada a discreción de los organizadores.

3.—Todo vehículo deberá estar obligatoriamente provisto de arcos de seguridad conforme a las especificaciones de la C.S.I., de uno o de dos extintores contra incendios cuyo peso total mínimo sea de 5 Kg., y de otros dispositivos de seguridad especificados por la C.S.I. (1979).

4.—La salida no se dará a ningún vehículo que no esté de acuerdo con las normas de seguridad de la C.S.I.

5.—Horario de verificación: ver programa.

Art. 22.—CONTROL FINAL

1.—Después de su llegada a las 14 h. 57' del 24 de Junio, los vehículos serán conducidos al parque cerrado donde tendrá lugar un control para constatar si el vehículo es el mismo que se había presentado a la verificación prevista en el art. 20, y si hay lugar a las penalizaciones previstas en el art. 23.

2.—La ausencia de una de las placas de identificación previstas en el art. 10/5, observadas en cualquier lugar y momento de la prueba o durante el control final, supondrá la exclusión del concursante.

3.—Podrá efectuarse una verificación completa y detallada con el desmontaje del vehículo a discreción del Comité de Organización, a la llegada del Rallye a los vehículos clasificados primeros de los grupos I y III. Podrá igualmente ser hecha igualmente para los vehículos clasificados en los tres primeros lugares de la clasificación general; e igualmente a los primeros clasificados en los otros grupos así como a cualquier otro vehículo.

4.—En el caso de que el desmontaje del vehículo estuviere en función de una reclamación, todos los gastos de esta operación serán cargados al reclamante, que los abonará por adelantado. en el caso de que la reclamación estuviere fundada los gastos serían reembolsados al reclamante y serían repuestos por el concursante sobre el cual había recaído la reclamación.

Art. 23.—CUADRO DE PENALIZACIONES

OBJETO	Art. y Apartado	Salida Rechazada	PENALIZACIONES EN		Exclusión
			METALICO	TIEMPO	
Ausencia de la ficha de Homologación	6-3	X			
Derechos de Inscripción no satisfechos.	7-2	X			
Abandono del vehículo o admisión de un tercero	10-2				X
Por cada placa cubierta	11-2		2.000 Pts.		
Ausencia de una de las placas del Rallye	11-2			30'' Seg.	
Ausencia de un número	11-3			30'' Seg.	
Ausencia de una marca de identificación	11-5				X
Fraude constatado en las marcas de identificación	11-5				X
Remolcar, transportar o empujar el vehículo	14-2				X
Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos.	14-3				X
Comportarse en contra del espíritu deportivo.	14-3				X
Poner inscripciones publicitarias en el lugar reservado a los números de competición	14-3				X
Retraso superior a 10 mn sobre la hora de salida	15-1	X			
Penetrar en una dirección contraria distinta del itinerario del Rallye a una Zona de control	16-5				X
Infracciones al Código de la circulación	14-5				
1.ª Infracción			1.000 Pts.		
2.ª Infracción				5 Mn.	
3.ª Infracción	14-5				X

OBJETO	Art. y Apartado	Salida Rechazada	PENALIZACIONES EN		Exclusión
			METALICO	TIEMPO	
Volver a entrar en una zona de control una vez que el carnet ha sido inscrito	15-5				X
Por retraso sobre la hora teórica de presentación a un control, por Mn. o fracción de Mn	17-5			60" Seg.	
Por adelanto sobre la hora de presentación a un control hoarrio, por Mn. o fracción de Mn ..	17-5			120 Seg.	
Retraso Total de 15 mn. al final de cada etapa ..	17-6				X
Retraso superior a 15 mn. sobre la hora impuesta entre 2 Controles	17-6				X
Retraso total de más 30' al final del Rallye	17-6				X
Adelanto sobre la hora que nó permita recuperarse	17-7				X
No llevar casco en las pruebas de velocidad	19-2				X
Circular en sentido inverso al de las pruebas	19-3				X
Estacionamiento de más de 20' después de la señal de salida	19-4			2 Mn.	
Falsa salida de una prueba de velocidad	19-5			60" Seg.	
Pararse estando prohibido	19-6				X
Si por la falta de concursante no se ha hecho la inscripción de tiempo:					
A la salida	19-7				X
A la llegada	19-7			5 Mn.	
Por cada segundo en una prueba de velocidad ..	19-8			1" Seg.	
Reparación o avituallamiento en el parque cerrado	20-2				X
No presentarse con el motor en marcha en las salidas de prueba y en los puntos de reagrupamiento	20-5			30" Seg.	
Toda infracción en el parque cerrado	20-6				X
El vehículo que no esté conforme con los reglamentos de seguridad de la C.S.I. (1979)	23-3	X			
Presentarse en el parque de salida:					
Entre las 15 h. 30' - 15 h. 40'	20-7			1.000 Pts.	
Entre las 15 h. 41' - 16 h. 00'	20-7			5.000 Pts.	
Después de las 16 h.	20-7	X			
Reincidencia				A las discreción de los C.s.	

VII. CLASIFICACION - RECLAMACIONES

Art. 24.—CLASIFICACION

1.—Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La Clasificación final será establecida por la suma de todas las penalizaciones ocurridas a lo largo de las etapas y las pruebas de clasificación y el que haya tenido menos será proclamado vencedor de la clasificación general. Las clasificaciones por grupos y clases serán establecidas por la misma manera.

2.—En caso de empate será, proclamado vencedor el que haya realizado mejor tiempo de la primera prueba de velocidad, si esto no fuese suficiente se tomará el tiempo de la segunda, tercera, etc. respectivamente.

3.—Los resultados serán publicados el Domingo día 24, a las 18 horas en el local de la Escudería Orense.

Art. 25.—RECLAMACIONES

1.—Los plazos de reclamación se fijan en la manera siguiente:

- a) contra los resultados de la clasificación, una hora después de su publicación, en la Secretaría permanente del Rallye.
- b) contra una decisión sobre cuestiones técnicas inmediatamente después de que haya sido comunicado el interesado.

2.—Durante el desarrollo de la prueba un concursante cree tener conocimiento de una irregularidad debe comunicarlo en el control situado inmediatamente después de la pretendida infracción, bajo pena de perder el derecho de la reclamación. Podrá también depositar su reclamación a la llegada a un control de reagrupamiento o a la llegada de la prueba.

3.—Toda reclamación deberá ser hecha por escrito y remitida al Director de la Prueba, acompañada de la suma de 10.000 Pesetas, la cual no será devuelta si dicha reclamación ha sido juzgada y justificada. Si la reclamación exigiese el desmontaje del vehículo, la reclamación deberá:

- a) Hacer un depósito suplementario de 15.000 Pesetas si la reclamación está dirigida específicamente a una parte determinada del vehículo (motor, transmisión, dirección, etc.).
- b) Hacer un depósito suplementario de 20.000 Pesetas si la reclamación no está dirigida hacia una parte específica del vehículo.

4.—Los gastos ocasionados por los trabajos y el transporte del vehículo serán a cargo del reclamante si la reclamación no está justificada, y a cargo del concursante objeto de la reclamación si esta es justificada.

5.—Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito de garantía, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación no es justificada. De la misma manera si los gastos son inferiores se le devolverá la diferencia.

6.—Solo los concursantes tendrán derecho a hacer las reclamaciones (Art. 161 C.S.I.).

ú.—Los requisitos para las reclamaciones son los establecidos por el Art. 174 del C.S.I.

8.—No se admitirán reclamaciones sobre los hechos constatados por los Comisarios Deportivos.

9.—Los concursantes tendrán el derecho de apelación consignados en el Art. 181 del C.S.I.

VIII. PREMIOS Y TROFEOS

Art. 26.—PREMIOS Y TROFEOS

La entrega de Premios tendrá lugar el Domingo día 24 de Junio a las 20 horas.

CUADRO DE PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

1.º Clasificado	100.000 Pesetas y Rueda de Añilar de Oro
2.º Clasificado	60.000 Pesetas y Trofeo
3.º Clasificado	40.000 Pesetas y Trofeo
4.º Clasificado	20.000 Pesetas y Trofeo
5.º Clasificado	10.000 Pesetas y Trofeo

CLASIFICACION POR CLASES

Por cada clase constituida:

1.º Clasificado	15.000 Pesetas y Trofeo
2.º Clasificado	10.000 Pesetas y Trofeo
3.º Clasificado	5.000 Pesetas y Trofeo

CLASIFICACION POR GRUPOS

1.º Clasificado.—Grupos	1: 10.000 Pesetas y Trofeo
1.º Clasificado.—Grupo	2: 10.000 Pesetas y Trofeo
1.º Clasificado.—Grupos 3 y 4:	10.000 Pesetas y Trofeo

CLASIFICACION REGIONAL (Primer Conductor Licencia NO)

1.º Clasificado	20.000 Pesetas y Trofeo
2.º Clasificado	15.000 Pesetas y Trofeo
3.º Clasificado	10.000 Pesetas y Trofeo
4.º Clasificado	5.000 Pesetas y Trofeo

TROFEO DAMAS

1.ª Clasificada	10.000 Pesetas y Trofeo
-----------------	-------------------------

PREMIOS DONADOS POR MARCAS

CLASIFICACION ESPECIAL SEAT

Esta Marca destina, para los vehículos SEAT mejor clasificados en los diferentes Grupos, los premios que a continuación se detallan:

Puesto	Grupo I	Grupo II	Grupos III y IV
1.º con Seat	5.000 Pesetas	5.000 Pesetas	5.000 Pesetas
2.º con Seat	2.000 Pesetas	2.000 Pesetas	2.000 Pesetas
3.º con Seat	1.000 Pesetas	1.000 Pesetas	1.000 Pesetas

Igualmente se conceden 15.000, 5.000 y 2.500 Pesetas por grupo si logran clasificarse 1.º, 2.º ó 3.º, respectivamente, en "Vehículos de Fabricación Nacional.

D A M A S

Finalmente, para los equipos femeninos con SEAT, se establecen los siguientes premios si se clasifican en los tres primeros puestos de Damas:

- 1.^a 15.000 Pesetas
- 2.^a 10.000 Pesetas
- 3.^a 5.000 Pesetas

CHALLENGE "C.S."

por su parte, ENPETROL, S.A., ha creado una "challenge" para los participantes con vehículos Sat, que comprende los siguientes premios en este RALLYE:

GRUPO I.—Si obtienen uno de los dos primeros puestos en su clase por cilindrada: "hasta 1.000 c.c.", "1.000 a 1.300 c.c." y "1.300 a 1.600 c.c."

- a) 1.^o 3.000 Pesetas
- 2.^o 1.500 Pesetas
- b) 1.^o 10.000 Pesetas para Clase "más de 1.600 c.c."
- 2.^o 5.000 Pesetas

grupo ii.—Si obtienen uno de los dos primeros puestos en su GRupo, Fabricación Nacional:

- 1.^o 10.000 Pesetas
- 2.^o 3.000 Pesetas

PREMIOS MICHELIN

Los primeros clasificados con neumáticos Michelin en la clasificación General Scratch en cada Rallye, puntuable para el Campeonato de España, percibirán los siguientes premios en metálico:

- 1.º 10.000 Pesetas
- 2.º 5.000 Pesetas
- 3.º 4.000 Pesetas
- 4.º 3.000 Pesetas
- 5.º 2.000 Pesetas
- 6.º 1.000 Pesetas
- 7.º 1.000 Pesetas
- 8.º 1.000 Pesetas
- 9.º 1.000 Pesetas
- 10.º 1.000 Pesetas

Independientemente la S.A.F.E., de neumáticos Michelin otorgará, además de acuerdo con el puesto logrado en la clasificación particular relativa al grupo I, Fabricación Nacional, los siguientes premios en metálico por cada Rallye puntuable:

- 1.^o 6.000 Pesetas
- 2.^o 3.000 Pesetas
- 3.^o 2.000 Pesetas
- 4.^o 1.000 Pesetas
- 5.^o 1.000 Pesetas

Para optar a estos premios, el piloto se compromete a autorizar exclusivamente Neumáticos MICHELIN, durante todo el recorrido de cada Rallye en el que participe, cumpliendo además, todos los requisitos del presente reglamento.

CHALLENGE COBIE-RALLYES 1979

En los rallyes puntuables para el Campeonato de España del Calendario 1979 se otorgan los siguientes premios.

General Scratch

1.º	10
2.º	8
3.º	6
4.º	4
5.º	2
6.º	1
7.º	1
8.º	1
9.º	1
10.º	1

GRUPO I

	Puntos
1.º	4
2.º	2
3.º	1

GRUPO II

	Puntos
1.º	4
2.º	2
3.º	1

PREMIOS FIRESTONE

FIRESTONE establece para esta competición dos clases de premios:

- Premios en metálico en cada Prueba.
- Premio especial por triunfo en el Rallye.

PREMIOS POR PRUEBA

Los primeros clasificados con neumáticos Firestone en cada Rallye recibirán los siguientes premios en metálico:

- 7.000 Pesetas
- 5.000 Pesetas

Independientemente, Firestone otorgará, de acuerdo con el puesto logrado en la clasificación de Grupo I, Fabricación Nacional, los siguientes premios:

- 4.000 Pesetas
- 2.000 Pesetas

Para optar a todos los premios citados, los pilotos deberán situarse entre los quince primeros de la clasificación General Scratch.

PREMIO ESPECIAL POR RALLYE

Si el primer clasificado con neumáticos FIRESTONE, fuese también el vencedor de la prueba, percibirá el siguiente premio adicional, según el coeficiente del Rallye:

Rallyes coeficiente 6	50.000 Pesetas
Rallyes coeficiente 5	25.000 Pesetas
Rallyes coeficientes 3 y 2	10.000 Pesetas

DESAFIO SIMCA-CHRYSLER 1979

Para los participantes en este desafío se establecen los premios que siguen, según su clasificación I ó II, dentro de los vehículos de Fabricación Nacional, así como la clasificación general de F.N.

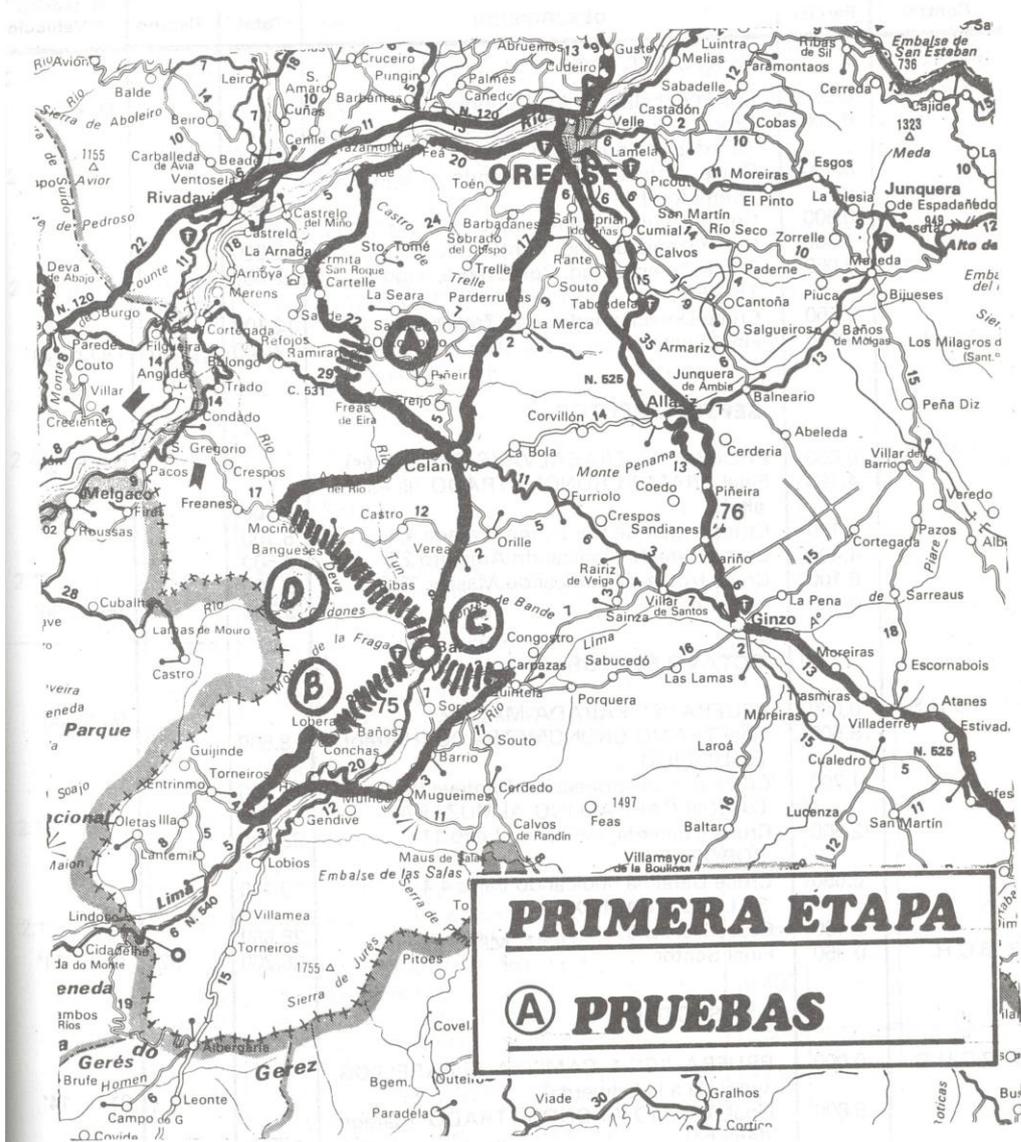
Clasificación	Simca 1200	Otros Simca o Chrysler
1.º Grupo I F.N.	40.000	15.000
2.º Grupo I F.N.	20.000	10.000
3.º Grupo I F.N.	10.000	5.000
1.º Grupo 2 F.N.	40.000	15.000
2.º Grupo 2 F.N.	20.000	10.000
3.º Grupo 2 F.N.	10.000	5.000

CLASIFICACION GENERAL DE F.N.

Clasificación	Simca 1200	Otros Simca o Chrysler
1.º en F.N.	40.000	20.000
2.º en F.N.	20.000	10.000
3.º en F.N.	10.000	5.000

PRIMERA ETAPA		ITINERARIO	ANEXO A		
Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
PRIMER SECTOR					
1. 1 C.H.S.	0.000	Salida Pabellón de los Deportes			17 h. 00'
	0.200	Cruce seguir de frente (monumento)	0.200		
	0.300	Cruce Derecha (Semáforo) calle Ervedelo ..	0.500		
	0.700	Cruce Derecha - calle Ervedelo	1.200		
	0.200	Cruce Izquierda	1.400		
	0.050	Cruce Derecha	1.450		
	0.650	STOP - Cruce Derecha	2.100		
	16.300	Cruce Izquierda, ind. Cartelle 14	18.400		
		COUSO			
	10.300	Cruce Izquierda, indicando Cartelle 3	28.700		
CARTELLE-OUTUMURO					
1. 2 C.H.	9.600	Cruce Derecha, indicando Viso 5,3	38.300		47' 17 h. 47'
	1.000	Final Sector (Hito Km. 1)	39.300		
SEGUNSO SECTOR					
1. 3 C.H.S.	0.000	PRUEBA "A" OUTUMURO-VILLAVIDAL			17 h. 51'
	4.600	Final TRAMO CRONOMETRADO	4.600		
	0.500	Cruce Izquierda, indicando Celanova 12	5.100		
		PICOUTO-CELANOVA			
	12.800	Cruce Derecha, indicando Bande 16	17.900		
1. 4 C.H.	0.900	Cruce Derecha, indicando Bande 15	18.800		41' 18 h. 32'
		VEREA-BANDE			
	14.900	Cruce Derecha, indicando Lobera 10	33.700		
	0.500	Final Sector	34.200		
TERCER SECTOR					
1. 5 C.H.S.	0.000	PRUEBA "B" BANDE-LOBERA (Salida			18 h. 36'
		casa n.º 62 Derecha)			
	7.600	Final TRAMO CRONOMETRADO (Letrero			
		Lobera)	7.600		
		SILVARES-GROU			
	11.700	Cruce Izquierda, indicando Orense 62,8	19.300		
		HERDADIÑA			
	6.800	Cruce Derecha, indicando Muiños 8	26.100		
	0.600	Cruce Izquierda, indicando Bande	26.700		
		CADOS-MUIÑOS-MUGUEIMES-			
	BARGELES				
1. 6 C.H.	10.800	Cruce Derecha, ind. Puente Linares 10	37.500		57' 19 h. 33'
	3.800	Cruce Izquierda, indicando Bande 19	41.300		
	6.000	Cruce Izquierda, indicando Bande 13	47.300		
	0.300	Final Sector	47.600		
CUARTO SECTOR					
1. 7 C.H.S.	0.000	PRUEBA "C" PUENTE LINARES-BANDE.			19 h. 37'
		(Salida en cruce OR-301)			

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
	12.000	Final TRAMO CRONOMETRADO (en señal 100 m. antes de rasante)	12.000		
		BANDE			
	0.700	Cruce seguir de frente, indicando Lobera 10	12.700		
	0.100	Cruce Derecha, indicando Puente Barjas 39	12.800		
1. 8 C.H.	0.300	Final Sector (señal estrechamiento)	13.100	16'	19 h. 53'
		QUINTO SECTOR			
1. 9 C.H.S.	0.000	PRUEBA "D" BANDE-OUTEIRO DE AGUAS (Salida en Puente)			19 h. 57'
	20.000	Final TRAMO CRONOMETRADO (Señal 30)	20.000		
	0.100	Cruce Derecha, indicando Leirado 1,6	20.100		
	1.700	Cruce Derecha	21.800		
		VAL			
	0.300	Cruce seguir de frente, indicando Cella- nova 15,3	22.100		
		ARROTEA			
	14.300	Cruce Derecha, indicando Celanova 1,5. ...	36.400		
	0.900	Cruce Izquierda, indicando Orense 26	37.300		
		LA MANCHICA-LOIRO-BENTRACES			
		BARBADANES-ORENSE			
	25.600	Semáforo, Cruce Izquierda, Av. Portugal. ...	62.900		
	1.150	Cruce Derecha (calle Ervedelo)	64.050		
	0.050	Cruce Izquierda (calle Jesús Soria)	64.100		
	0.400	Cruce Derecha (Puente de Los Remedios) .	64.500		
	0.200	Cruce Izquierda	64.700		
1.10 C.H.LL.	0.100	Final PRIMERA ETAPA (PARQUE CERRADO)	64.800	1 h. 17'	21 h. 14'



PRIMERA ETAPA

(A) PRUEBAS

SEGUNDA ETAPA					
Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
SEXTO SECTOR					
2. 1 C.H.S.	0.000	Salida Pabellón de los Deportes			00 h. 01'
	0.200	Cruce Izquierda, Dirección Lugo-Santiago (Bordear monumento)	0.200		
	0.400	Cruce Izquierda, indicando Lugo 94 (Semáforo)	0.600		
	0.600	Cruce seguir de frente, indicando Vigo	1.200		
	1.300	Cruce Izquierda, ind. Pontevedra, Vigo	2.500		
	0.050	Cruce Derecha, ind. Pontevedra, Vigo UNTES	2.550		
2. 2 C.H.	9.550	Cruce Derecha, indicando Trasalva 4	12.100		
	0.100	Final Sector	12.200	20'	00 h. 21'
SEPTIMO SECTOR					
2. 3 C.H.S.	0.000	PRUEBA "E" TRASALVA (Señal al revés)			00 h. 24'
	4.100	Final TRAMO CRONOMETRADO (línea de alta)	4.100		
	1.100	Cruce seguir de frente, ind. Parada 4,4	5.100		
	4.400	Cruce Derecha, indicando Amoeiro 2,8	9.500		
2. 4 C.H.	0.100	Cruce Izquierda, indicando Maside 10,6	9.600		
	0.100	Final Sector	9.700	12'	00 h. 36'
OCTAVO SECTOR					
2. 5 C.H.S.	0.000	PRUEBA "F" PARADA-MASIDE			00 h. 39'
	8.500	Final TRAMO CRONOMETRADO (Hórreo). FIGUEIRIDO	8.500		
	1.700	Cruce Derecha, dirección Pontevedra DACON-CARBALLIÑO-ALMUZARA	10.300		
	12.800	Cruce Izquierda, indicando Leiro 11 BOBORAS	23.100		
2. 6 C.H.	0.650	Cruce Derecha, indicando Lajas 4,4 SALCEDA-CAMEIXA	23.750		
	2.100	Cruce Derecha	25.850		
	0.350	Final Sector	26.200	32'	01 h. 11'
9.º SECTOR					
2. 7 C.H.S.	0.000	PRUEBA "G"-1 CAMEIXA-ALBARELLOS (cancilla a la izquierda)			01 h. 14'
	5.800	Final TRAMO CRONOMETRADO (garage derecha)	5.800		
	1.700	Cruce Izquierda, indicando Beresmo 12 SAA-COSTA	7.500		
2. 8 C.H.	0.800	Final Sector	8.300	10'	01 h. 24'

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
10.º SECTOR					
2. 9 C.H.S.	0.000	PRUEBA "H"-1 BERESMO (muro cierre finca)			01 h. 27'
	11.000	Final TRAMO CRONOMETRADO (cancilla blanca y roja)	11.000		
2.10 C.H.	0.700	Final Sector	11.700	15'	01 h. 42'
11.º SECTOR					
2.11 C.H.S.	0.000	PRUEBA "I" AVION-BEIRO			01 h. 45'
	13.200	Final TRAMO CRONOMETRADO	13.200		
	6.600	BEIRO-REGADAS-BEADE	19.800		
	3.000	Cruce Derecha, indicando Ribadavia	22.800		
	1.800	25 STOP	24.600		
2.12 C.H.	0.100	Cruce Izquierda (en Servicio Seat)	24.700	30'	02 h. 15'
		Final Sector			
12.º SECTOR					
2.13 C.H.S.	0.000	PRUEBA "J" CENLLE			02 H. 18'
	4.600	Final TRAMO CRONOMETRADO	4.600		
	0.400	CENLLE	5.000		
	6.300	Cruce Izquierda, indicando Esposende 5,1 . NAZARA - LENTILLE - STA. MARINA	11.300		
	6.500	Cruce Derecha, indicando Leiro 7 STOP... ESPOSENDE - SAN CLODIO - ESPERELA	17.800		
	1.450	Cruce de Frente, indicando Carballino 8... GOMARIZ	19.250		
2.14 C.H.	0.050	Cruce Derecha, indicando Cabanelas 1... Final Sector	19.300	24'	2 h. 42'
13.º SECTOR					
2.15 C.H.S.	0.000	PRUEBA "K"-1 CABANELAS			02 h. 45'
	6.800	Final TRAMO CRONOMETRADO	6.800		
	3.600	SAGRA-MESIEGO-CARBALLIÑO	10.400		
	0.050	Cruce Izquierda	10.450		
	2.850	Cruce Izquierda, ind. Pontevedra 73	13.300		
	4.000	Cruce Izquierda, indicando Pontevedra ... ALMUZARA	17.300		
	0.650	Cruce Izquierda, indicando Leiro 11 ... BOBORAS	17.950		
	2.100	Cruce Derecha, indicando Lajas 4,4	20.050		
2.16 C.H.	0.350	SALCEDA-CAMEIXA	20.400	25'	03 h. 10'
		Cruce Derecha			
		Final Sector			

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
14.º SECTOR					
2.17 C.H.S.	0.000	PRUEBA "G"-2 CAMEIXA-ALBARELLOS (cancilla a la izquierda)			03 h. 13'
	5.800	Final TRAMO CRONOMETRADO (garage Derecha)	5.800		
	1.700	Cruce Izquierda, indicando Beresmo 12....	7.500		
		SAA-COSTA			
2.18 C.H.	0.800	Final Sector	8.300	10'	03 h. 23'
15.º SECTOR					
2.19 C.H.S.	0.000	PRUEBA "H"-2 BERESMO (muro cierre finca)			03 h. 26'
	11.000	Final TRAMO CRONOMETRADO (cancilla blanca y roja)	11.000		
2.20 C.H.	0.700	Final Sector	11.700	15'	03 H. 41'
16.º SECTOR					
2.21 C.H.S.	0.000	PRUEBA "I"-2 AVION-BEIRO			03 h. 44'
	13.200	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	13.200		
		BEIRO-REGADAS			
	3.100	Cruce Izquierda, indicando Leiro 3	16.300		
	1.100	Cruce Derecha (Berán)	17.400		
	3.300	Cruce Izquierda, indicando Carballino 10... GOMARIZ	20.700		
	2.400	Cruce Izquierda, indicando Cabanelas 1,7 ...	23.100		
2.22 C.H.	0.100	Final Sector	23.200	28'	04 h. 12'
17.º SECTOR					
2.23 C.H.S.	0.000	PRUEBA "K"-2 CABANELAS			04 h. 15'
	6.800	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	6.800		
		SAGRA-MESIEGO-CARBALLINO			
	3.600	Cruce Izquierda	10.400		
	0.050	Cruce Derecha, indicando Orense 29	10.450		
	1.800	Cruce Derecha, indicando Orense 25	12.250		
		DACON-PUNGIN			
	12.500	Cruce Derecha, indicando Orense 13	24.750		
	0.100	Cruce Izquierda, indicando Orense	24.850		
		SANTA CRUZ DE ARRABALDO-UNTES			
	9.500	Cruce Izquierda, ind. Castro de Beiro 10 ...	34.350		
2.24 C.H.	0.650	Final Sector	35.000	42'	04 h. 57'
18.º SECTOR					
2.25 C.H.S.	0.000	PRUEBA "L" CASTRO DE BEIRO			05 h. 00'
	6.000	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	6.000		
	0.100	Cruce Derecha, indicando Cabeanca 2,7 ...	6.100		
	2.000	Cruce Derecha, indicando Orense 7,5.....	8.100		

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
	8.200	TUREY-VILAR-C/ Alejandro Pedrosa			
	0.200	Cruce Izquierda-senal ceda el paso C/ Río Arnoya	16.300		
	0.400	Cruce Derecha - AV. de Santiago	16.500		
	0.500	Cruce Izquierda - Centro Ciudad	16.900		
2.26 C.H.	0.100	Cruce Derecha en horquilla	17.400		
		Final SEGUNDA ETAPA (Parque Cerrado)	17.500	21'	05 h. 21'



TERCERA ETAPA					
Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
19.º SECTOR					
3. 1 C.H.S.	0.000	Salida Pabellón de los Deportes			09 h. 00'
	0.200	Cruce Izquierda, dirección Lugo-Santiago (bordear monumento)	0.200		
	0.400	Cruce Izquierda, indicando Lugo 94 (se- máforo)	0.600		
	0.500	Cruce Derecha, indicando Barra de Miño . .	1.100		
	1.700	Cruce Derecha, indicando Barra de Miño . .	2.800		
	2.200	Paso a nivel	5.000		
		CASANOVA-LEVICES-BELESAR CRUCEIROS			
	5.800	Cruce Derecha, ind. Barra de Miño 1,1.	10.800		
		SOBRADO			
	1.000	Cruce Izquierda, ind. La Peroja 8.	11.800		
3. 2 C.H.	1.700	BARRA DE MIÑO-FONTAÍNO Final Sector	13.500	20'	09 h. 20'
20.º SECTOR					
3. 3 C.H.S.	0.000	PRUEBA "M" LA PEROJA (árbol derecha)			09 h. 23'
	5.600	Final TRAMO CRONOMETRADO.	5.600		
	0.100	Cruce Izquierda, indicando Gustey 9,8.	5.700		
		RABACIDO-VILLARRUBIN-CINCONOGUEIRAS GUERAL-VILAR			
	7.900	Cruce Derecha, indicando Penasaltas 3,4 . .	13.600		
	3.300	Cruce Derecha, indicando Chantada 26.	16.900		
		PITON-PROVINCIA DE LUGO LA BARRELA-CHANTADA			
	24.700	Cruce Derecha, indicando Monforte 32	41.600		
	0.100	Cruce Derecha, calle Calvo Sotelo	41.700		
	2.100	Cruce Izquierda, indicando Belesar.	43.800		
3. 4 C.H.	7.800	Final Sector	51.600	1 h. 02'	10 h. 25'
21.º SECTOR					
3. 5 C.H.S.	0.000	PRUEBA "N" CHANTADA			10 h. 28'
	4.700	Final TRAMO CRONOMETRADO.	4.700		
		CHANTADA			
	2.800	Cruce Izquierda, indicando Orense 37	7.500		
		LA BARRELA			
	9.900	Cruce Izquierda, indicando Los Peares 18 . .	17.400		
		FENOSA			
	17.500	Cruce Izquierda (señal 30)	34.900		
	0.600	Cruce Derecha	35.500		
	0.200	Cruce Derecha	35.700		
	LOS PEARES-PROVINCIA DE ORENSE				
1.800	Cruce Derecha	37.500			
	PEARES-PENALVA-PEREIRA-CELEIROS ZUMENTO-VILANOVA-CASDECID				

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
26.º SECTOR					
3.15 C.H.S.	0.000	PRUEBA "S" SAN FIZ			13 h. 30'
	5.500	Final TRAMO CRONOMETRADO (Km 15) . SUSPIAZO-LAZA-CORRAINZAS	5.500		
	6.900	Cruce, seguir Izquierda	12.400		
	8.200	MONTEDERRAMO-LEBOREIRO Cruce Izquierda, dirección Orense.	20.600		
C.P.	17.550	VILLARINO FRIO-CASETAS-NIÑODAGUIA GASOLINERA - Alto del Couso	38.150		
	0.050	Cruce Izquierda, indicando Maceda 6.	38.200		
	5.800	BUSTAVALLE-ZORELLE-MACEDA Cruce Derecha, indicando Orense 25	44.000		
3.16 C.H.	0.500	Final Sector	44.500	53'	14 h. 23'
27.º SECTOR					
3.17 C.H.S.	0.000	PRUEBA "T" MACEDA-SANTA MARINA			14 h. 26'
	10.000	Final TRAMO CRONOMETRADO..... SANTA MARINA-ORENSE	10.000		
	14.200	Cruce, seguir de frente (Av. de la Habana) .	24.200		
3.18 C.H.	0.800	Cruce Derecha (monumento)	25.000		
	0.200	Final RALLYE (parque Cerrado)	25.200	31'	14 h. 57'

Interprétation Annexe A

C. H.	Contrôle horaire (fin secteur, étape et rallye)
C. H. S.	Contrôle horaire de départ
C. P.	Contrôle de passage

Les contrôles horaires, le fin de l'épreuve et le commencement de l'épreuves, seront signalés sur le béton.

TERCERA ETAPA

(M) PRUEBAS



XII RALLYE INTERNACIONAL DE ORENSE

RELACION DE INSCRITOS

N.º	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR-2.º CONDUCTOR	PAIS	VEHICULOS	GRUPO	CLASE	FN
1	Diez Competición	J. Bragation-Nuria Llopis	E	Lancia Stratos	IV	8.ª	NO
2	Seat Competición	Beny Fernández-J. Sabater	E	Fiat 131 Abarth	IV	7.ª	NO
3	Miura Racing	Mario Silva-J. Nobre	P	Ford Escort RS	IV	7.ª	NO
4	Ricardo Muñoz	Ricardo Muñoz-G. Valverde	E	Porsche 911 SC	IV	8.ª	NO
5	Escudería Orense	F. Lezama-Manuel Abans	E	Ford Escort RS	IV	7.ª	NO
6	Escudería Orense	Cleherc I-Fernando Carrillo	E	Porsche Carrera	IV	8.ª	NO
7	Escudería El Volante	R. Villar-J. A. Diaz	E	Porsche 911 SC	IV	8.ª	NO
8	Escudería Orense	"Peitos"-Pérez Hugalde	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
9	Escudería Orense	Cleherc II-R. Vázquez	E	Renault Alpine 1600	IV	7.ª	NO
10	Escudería Ferrol	M. Oanes-E. Piñón	E	Renault Alpine 1600	IV	7.ª	NO
11	M. Oliveira	J. Gonsalves-M. Oliveira	E	Porsche Carrera RS	IV	8.ª	NO
12	J. Valente	M. Valente-J. Valente	P	Ford Escort RS	IV	7.ª	NO
14	Tejanos John	M. Zapata-J. Roldán	E	Lancia Stratos	IV	8.ª	NO
15	L. F. Gudiño	R. Fernandes-L. F. Gudiño	P	Lancia Stratos	IV	7.ª	NO
16	Adac Hannover	Eysoldt-Grashorn	D	Fiat Abarth 124	IV	7.ª	NO
17	Rac Asturias	J. L. Graña-C. Fernández	E	BMW 3. O.S.	II	6.ª	NO
18	Chrysler España	Plo Alonso-Pol Varela	E	Seat 124-2000	II	6.ª	SI
19	Escudería Palmera	Marc Etchebers-M.ª Críhstine	F	Simca 1200 TI	II	5.ª	SI
20	Escudería Cataluña	J. Franquesa-XXI	E	Opel Kadett GT	II	6.ª	SI
21	A. Borges	A. Borges-Pina de Morais	P	Seat 124-2000	I	3.ª	NO
22	Escudería El Volante	A. García Ortiz-A. Grin	E	Opel Kadett GTE	II	6.ª	SI
23	Escudería Rias Bajas	R. Cid-V. González	E	Seat 124-2000	I	3.ª	NO
24	Rac Cataluña	J. L. Sallent-J. Puvil	E	Opel Kadett GTE	I	3.ª	NO
25	Chrysler España	E. Ortiz-M. J. Cabal	E	Simca 1200 TI	II	5.ª	SI
26	M. Lacasa	M. Lacasa-G. Barreras	E	Opel Kadett GTE	II	6.ª	NO
27	Escudería Orense	A. Fernández-F. González	E	BMW 202 TI	II	6.ª	NO
28	Escudería Orense	Pablo de Sousa-A. Boto	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
29	Adac Hannover	E. Heidorn-H. Rejzek	D	Opel Kadett GTE	I	3.ª	NO
30	Escudería Rias Bajas	A. Diaz-J. Sala	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
31	J. F. Lasalle	J. F. Lasalle-"Pello"	E	Opel Kadett GTE	II	6.ª	NO
32	Escudería Orense	J. L. A. Paradela-R. García	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
33	S. Martins	S. Martins-E. Ramos	P	Ford Escort RS 2000	II	6.ª	NO
34	Jesús Cobian	"Correcaminos"- "Barbasio"	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
35	Rac Cataluña	M. Juncosa-S. Correal	E	Simca 1200 TI	II	5.ª	SI
36	Escudería Rias Bajas	M. Rosendo-E. Costa Lixa	E	Opel Kadett GTE	I	3.ª	NO
37	Escudería Rias Bajas	"Nacho"-F. Diz	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
38	Esc. Los Compadres	Helio Tebar-S. González	E	Seat 124-2000	II	6.ª	SI

N.º	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR-2.º CONDUCTOR	PAIS	VEHICULOS	GRUPO	CLASE	FN
39	Masterdiesel	J. Ballesteros- J.M. Cordon	E	Simca 1200 TI	II	5.ª	SI
40	Escudería Ferrol	M. Vázquez Castelos-P. Iglesias	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
41	Autopráctico	C. Casanovas-J. A. Villalva	E	Ford Escort RS 2000	I	3.ª	NO
42	A. C. Rioja	Evaristo Saravia-XX	E	Seat 124-2000	II	6.ª	SI
43	Escudería Carballiño	M. Blanco Guerra-A. Rodríguez	E	Renault Alpine 1600	IV	7.ª	NO
44	Povauto Competición	"Alicantino"-J. A. Alcami	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
45	J. Balaña	J. Balaña-G. Piñeiro	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
46	H. Rougier	H. Rougier-J. Carbuuriech	F	Simca Rallye 3	I	1.ª	NO
47	Jesús Cobian	R. Peñalva-XX	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
48	F. Bernal	"Bernaldi"-J. M. Cuadrado	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
49	Escudería Rías Bajas	M. González-J. Ponciano	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
50	O. Oliveira	O. Oliveira-J. Besa	E	Simca Rallye 2	I	1.ª	NO
51	F. Bernardes	F. Bernardes-S. Pavia	P	Opel Kadett GTE	I	3.ª	NO
52	Masterdiesel	R. Mitjana-J. Izquierdo	E	Simca 1000 Rallye	II	4.ª	SI
53	E. Valente	E. Valente-J. Batista	P	Volkswagen Scirocco	I	2.ª	NO
54	Escudería Badalona	J. Cortada-J. Muñtañola	E	Simca 1200 TI	II	5.ª	SI
55	Auto Neofor	H. Brites-J. Quirroz	P	Ford Escort RS 2000	II	6.ª	NO
56	Escudería Orense	A. Reverter-R. de Sás	E	Ford Fiesta 1300 S	I	1.ª	NO
57	L. Castiñeira	L. Castiñeira-C. Ruibo	P	Datsun 1200	II	4.ª	NO
58	Masterdiesel	Xavier Roca-J. M. Pique	E	Simca 1200 TI	I	2.ª	SI
59	Diez Competición	L. Madurga-J. A. Casas	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
60	Escudería Armangue /	Gudell Spuich-XX	E	Simca 1000 Rallye	II	4.ª	SI
61	Masterdiesel	J. Reyes-J. L. Trullols	E	Simca 1200 S	I	1.ª	SI
62	A. C. Alicante	J. A. López Abenza-A. Marín	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
63	Escudería Rías Bajas	L. M. Matilla-A. Bar	E	Renault R-5 Copa	II	5.ª	SI
64	Escudería Rías Bajas	F. Costas-E. Meilán	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
65	Escudería Orense	R. Durán-J. Martínez	E	Ford Fiesta 1300	II	4.ª	SI
66	Escudería Miño	J. L. Vilanova-J. Abelleira	E	Seat 1800	II	6.ª	SI
67	Escudería K.M.C.	C. Mendoza-A. Rodríguez	E	Ford Fiesta 1100	II	4.ª	SI
68	Escudería Carballiño	G. Novoa-M. Quiroga	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
69	Escudería Rías Bajas	G. Abalde-M. Garrido	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
70	Escudería Coruña	M. Coro-J. Moure	E	Citroen GS	I	1.ª	SI
71	Escudería Orense	J. Trevín-M. González	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
72	Escudería Rías Bajas	A. González-J. L. González	E	Seat 1430-1600	II	5.ª	SI
73	Escudería Costa Brava	A. Illa-J. Alcina	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
74	Escudería Orense	J. A. Montes-J. Bergantiños	E	Seat 124-2000	II	6.ª	SI
75	Miguel J. Alvarez	M. J. Alvarez-R. Marcos	E	Seat 1800	II	6.ª	SI

N.º	CONCURSANTE	1.º CONDUCTOR-2.º CONDUCTOR	PAIS	VEHICULOS	GRUPO	CLASE	FN
76	Escudería Coruña	J. Conchado-XX	E	Simca Rallye	II	4.ª	SI
77	Escudería Carballiño	E. Lema-M. Santos	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
78	Escudería Orense	A. Outeiriño-L. González	E	Ford Fiesta 1300	I	1.ª	NO
79	Escudería Rías Bajas	J. A. Lastra-A. Gallego	E	Seat 124-2000	II	6.ª	SI
80	Escudería Rías Bajas	A. García-A. Pardellas	E	Simca Rallye	II	4.ª	SI
81	Escudería Rías Bajas	P. Sobral-J. Márquez	E	Renault R-8 TS	II	4.ª	SI
82	Escudería Coruña	M. Fariñas-M. Gómez	E	Simca Rallye	I	1.ª	SI
83	Escudería Orense	R. Fernández-XX	E	Seat FL 1800	I	3.ª	SI
84	Escudería Carballiño	J. M. Martínez-A. Núñez	E	Seat 127	II	4.ª	SI
85	Escudería Orense	J. L. dos Santos-J. M. González	E	Renault R-5 TS	I	1.ª	SI
86	Escudería Coruña	C. Troche-E. Matos	E	Seat 127	I	1.ª	SI
87	Escudería Orense	M. Outeiriño-XX	E	Simca Rallye	I	1.ª	SI
88	Escudería Orense	O. Fernández-J. F. Gay	E	Seat 124-1800	II	6.ª	SI
89	Escudería Rías Bajas	D. García-F. Rodal	E	Citroen GS X2	I	1.ª	SI
90	Escudería Rías Bajas	J. Pérez-J. Caride	E	Citroen GS	I	1.ª	SI
91	Sofeca	J. M. Fernández-C. Tosar	E	Renault R-5 Alpine	I	2.ª	SI
92	Escudería Coruña	C. Piñeiro-M. Alonso	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
93	Escudería Ferrol	C. Pardo-XX	E	Seat 124-1800	I	3.ª	SI
94	Escudería Orense	A. González-J. C. González	E	Seat 127	II	6.ª	SI
95	Escudería Rías Bajas	J. C. González-A. Rodríguez	E	Seat 124-1800	I	1.ª	SI
96	Team López Correira	A. F. Da costa-XX	P	Opel Commodore G.S.E.	I	3.ª	NO

1er. Etape

Tramo A: Outumuro-Villavidal	4,6 Kms.
B: Bande-Lobera	7,6 Kms.
C: Puente Linares-Bande	12 Kms.
D: Bande-outeiro	20 Kms.

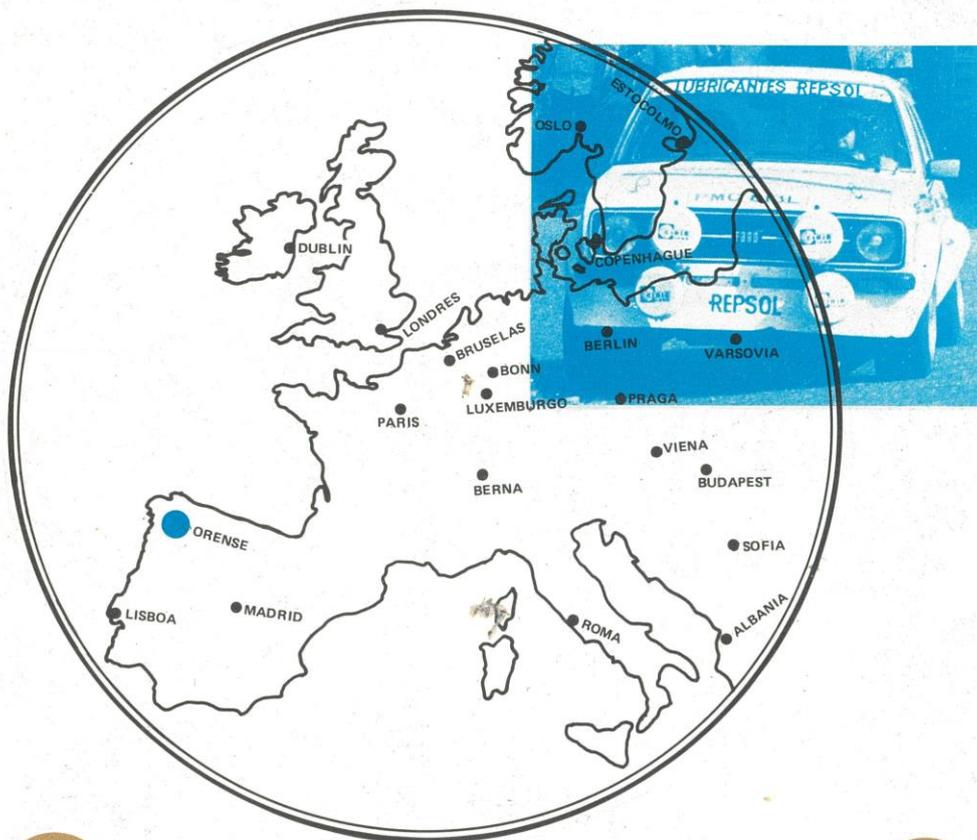
2e Etape

Tramo E: Trasalva	4,1 Kms.
F: Parada-Maside	8,5 Kms.
G-1: Cameixa	5,8 Kms.
H-1: Beresmo	11 Kms.
I-1: Avi3n	13,2 Kms.
J: Cenlle	4,6 Kms.
K-1: Cabanelas	6,8 Kms.

G-2: Cameixa	5,8 Kms.
H-2: Beresmo	11 Kms.
I-2: Avi3n	13,2 Kms.
K-2: Cabanelas	6,8 Kms.
L: Castro de Beiro	6 Kms.

3e. Etape

Tramo M: La Peroja	5,6 Kms.
N: Chantada	4,7 Kms.
O: Almorfe	8,3 Kms.
P: Baldrey	3,4 Kms.
Q: La Teixeira	9,5 Kms.
R: San Marti3o	9 Kms.
S: San Fiz	5,5 Kms.
T: Maceda-St.ª Marina	10 Kms.



LUBRICANTES REPSOL



Offset "La Regi3n" - Orense

Control	Parcial	DESCRIPCION	Total	Tiempo	H. teórico 1.º Vehículo
3. 6 C.H.	7.600	Cruce seguir de fente, Orense 13	45.100	55'	11 h. 23'
	0.775	Cruce Izquierda, indicando Luintra 8,2.....	45.875		
	0.025	Final Sector	45.900		
22.º SECTOR					
3. 7 C.H.S.	0.000	PRUEBA "O" ALMORFE-LUINTRA			11 h. 26'
	8.300	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	8.300		
	0.300	Cruce de frente, indicando Esgos 13,1.....	8.600		
		MUNDIN-ESPARTEDO-RUBIACOS PICORNIO-SOUTO-LA IGLESIA-GOMARIZ			
	11.100	Cruce Izquierda, indicando Esgos 2,8.....	19.700		
3. 8 C.H.	2.000	Cruce Izquierda, indicando Ponferrada 146.	21.700	44'	12 h. 10'
	4.000	Cruce Derecha, indicando Macda.....	25.700		
		BUSTAVALLE-ZORELLE-MACEDA			
	5.800	Cruce Izquierda, indicando Baños 5.....	31.500		
	0.100	Cruce Izquierda, sin señalizar en plaza.....	31.600		
		CELEIRON-BALDREY			
	5.000	Final Sector	36.600		
23.º SECTOR					
3. 9 C.H.S.	0.000	PRUEBA "P" BALDREY.....			12 h. 13'
	3.400	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	3.400		
	0.100	Cruce Derecha, indicando Castro Caldelas .	3.500		
3.10 C.H.		CASETAS DEL RODICIO-VILLARINO FRIO LEBOREIRO-VALILONGO		30'	12 h. 43'
	12.500	Cruce Izquierda, ind. La Teileira 9.....	16.000		
	8.800	SISTIN-PIEDRAFITA-CELEIROS-PIEDRA DEL SOL-GERES-LA TEIJEIRA	24.800		
	Final Sector				
24.º SECTOR					
3.11 C.H.S.	0.000	PRUEBA "Q" LA TEIJEIRA			12 h. 46'
	9.500	Final TRAMO CRONOMETRADO.....	9.500		
	0.300	Cruce Izquierda (en plazoleta).....	9.800		
	0.025	Cruce Derecha, indicando Rabal 13.....	9.825		
3.12 C.H.	3.975	PIÑEIROA-SAN MARTIÑO	13.800	17'	13 h. 03'
	Final Sector				
25.º SECTOR					
3.13 C.H.S.	0.000	PRUEBA "R" SAN MARTIÑO (Km 4)			13 h. 06'
	9.000	Final TRAMO CRONOMETRADO (200 m. antes de Rabal).....	9.000		
	0.600	Comienzo tramo de tierra.....	9.600		
3.14 C.H.	3.700	Comienzo asfalto.....	13.300	21'	13 h. 27'
	4.300	Final Sector. Cruce Derecha	17.600		