

Fecha: 15.06.2022

Hora: 12:00 hrs

Asunto: BRIEFING PILOTOS

Document No: 3.5

De: Director de Carrera

A: Todos los concursantes / participantes
Número de páginas 2 / Adjuntas: 0

BRIEFING DE PILOTOS

TELÉFONO SOS EMERGENCIA

+34 678 3608 99

En nombre del organizador y de la Escudería Ourense, sean bienvenidos a la 55 edición del Rally Ourense Recalvi puntuable para el Súper Campeonato de España de la especialidad.

Como la situación sanitaria producida por el COVID – 19 todavía está presente en cierto modo, queda establecido consecuentemente que **casi TODAS** las comunicaciones serán de forma virtual y digital.

Como se establece en el artículo 1.3 del Reglamento Particular de la prueba el Tablón Oficial de Avisos estará en la página web del organizador: www.rallyeourense.es y en la Aplicación “Sportity” con la **contraseña: “OURENSE22”**.

Equipamiento de Seguridad.-

Se recuerda especialmente a los participantes la necesidad de vigilar el cumplimiento de las medidas de seguridad (**armado**;; del sistema de extinción, colocación correcta del equipamiento de seguridad, mostrar el panel “SOS” en caso de accidente con necesidad de auxilio (art. 35.19 del Reg. Dep. S-CER 2022), procedimiento de BANDERA ROJA (art. 18 y art. 35.16 del Reg. Dep. S-CER 2022), procedimiento de repostaje (art. 20 del Reg. Dep. S-CER 2022).

Se pasará informe a los Comisarios Deportivos de cualquier incidencia sobre este particular.

Tramo cronometrado de Calificación.-

Recordar que la elección de puestos de Salida, después del Tramo de calificación , será el **Viernes a las 11:45 horas en el Parque de San Lázaro (Parque Cerrado TCC)**

Tramo cronometrado urbano TC 5 “CONCELLO DE OURENSE”.-

Recordar a todos los participantes el artículo 10.8 del Reglamento Particular en el que se detallan las penalizaciones por desplazar elementos de chicane de aplicación directa por el Director de Carrera en caso de infracción.

Tramo cronometrado TC 7 / TC 10 “TOÉN”.-

En la viñeta 10, pág. 128 del Road Book(TC 7) y en viñeta 10, pág. 176 del Road Book (TC 11) el recorrido el al rotonda es **SENCILLO (no hay que dar una vuelta adicional).**

Sistema de seguimiento de posición por GPS.-

En esta edición del Rally utilizaremos el sistema de seguimiento de posición por GPS modelo “GEOTRAQ”, cuyo Manual de Instalación figura en la página web del organizador (en el Apartado “Información Equipos”).

Así mismo, en dicha página web y en el Apartado “Comunicados” el Comunicado N. 3 (en la página impresa figura “Comunicado N°. 2) titulado “**Manual Operativo GPS**” explica las instrucciones de funcionamiento del aparato.

Se recuerda especialmente a todos los participantes:

Botón SOS: (usar únicamente en caso de EMERGENCIA)

- Debe apretarse cuando el equipo **sufra un accidente o vea un accidente** que requiera auxilio medico. Al apretar ese botón , se pondrán en marcha desde el Control de Carrera todas las medidas sanitarias y de seguridad previstas

El uso inapropiado, o el caso de utilizarlo sin necesidad de ayuda médica sera informado a los Comisarios Deportivos.

Os deseo un satisfactorio Rally

Manuel Vidal
Director de Carrera

Estamos a vuestra disposición para cualquier cuestión que pudiera surgir

Las preguntas pueden dirigirse por escrito a secretaria@rallyeourense.es
y/o a mvidal48@gmail.com